



10年蓄力前行,10所院校入驻,湖南(株洲)职教科技园逐步实现由“园”到“城”的嬗变。

核心阅读

10年前,这里偏于一隅,只有2条坑坑洼洼、宽仅3.5米的村道与外界沟通,被戏称为“株洲的西伯利亚”。

10年后,这里大道通衢,广厦林立,汇聚10所职业院校,常驻师生近11万人,每年为社会输送高素质技能人才3万余名,不仅成为展示株洲发展成就的“城市名片”和唯一由省政府命名的职教园区,更成为在全国都具有重要影响力的“工匠摇篮”和产教融合示范基地。

10年来,这些瞩目的变化,就发生在湖南(株洲)职业教育科技园13.9平方公里的版图上。

沧桑巨变的背后,是株洲市教育投资集团有限公司(以下简称“市教投集团”),现已战略重组并入株洲市国有资产投资控股集团有限公司和株洲市国有资产投资控股集团有限公司(以下简称“市国投集团”)用使命呼唤担当,用奋斗创造精彩,倾情演绎出一曲深耕职教沃土、打通教育全产业链条、推动职教科技园由“园”到“城”嬗变的雄浑乐章。

前瞻决策 打造职教科技园

株洲职业教育,有着极为深厚的底蕴和光荣的传承。

1906年,曾任北洋政府第四任国务总理的熊希龄,在醴陵城北姜湾创办“湖南官立实业学堂”,株洲职业教育因此萌芽。

新中国成立后,株洲被国家列为“一五”期间八大重点建设工业城市。1951年,全省第一所技工学校——株洲铁路工厂技工学校(现湖南铁道职业技术学院)创立,带动331厂技校(现株洲南方航空高级技工学校)、株洲铁路机械学校(现湖南铁路科技职业技术学院)、湖南省化工学校(现湖南化工职业技术学院)、株洲市卫生学校(现湖南中医药高等专科学校)先后涌现,让现代意义上的职业教育在株洲生根开花。

随着株洲新型工业化和新型城市化加速推进,特别是“十一五”期间,市委、市政府高屋建瓴,依据“壮大旗舰企业,发展配套企业,延长产业链,培育产业集群”的发展思路,提出了打造轨道交通、航空航天、汽车整车及零部件、服饰、陶瓷“五大千亿产业集群”的发展战略,每年需要培养、培训的中高等职业院校型人才在10万人(次)以上。

然而,株洲职业教育虽然院校众多,却面临着资源分散、教学规模偏小、专业布局不合理、实训资源短缺、发展后劲不足、缺乏发展空间等诸多发展“瓶颈”。

突破“瓶颈”,势在必行。2008年,株洲市委、市政府决定于2009年启动建设株洲职业教育科技园,并将其列入全市十大基础建设工程之一。

市委书记、市人大常委会主任毛腾飞始终牵挂职教园的建设,多次强调要加快完善顶层设计和发展规划,充分发挥各院校与株洲产业发展高度契合、办学地点高度集中等优势,不断优化职教园空间布局,围绕建设“工匠摇篮、两型典范、发展引擎”的目标,全力将职教园打造成在全国具有重要影响力的职业教育城。

市委副书记、市长阳卫国要求,要严格按照两型社会建设标准,统筹考虑,整体策划,促进园区软硬件资源共享,将其建成株洲的文化中心和创新中心,形成叠加效应,带动片区发展;要通过大力推动产城融合,积极推进创新平台建设,真正将职教园打造成创新驱动战略的新引擎。

深耕职教沃土 锻造「工匠摇篮」

株洲日报记者 侯德怀 通讯员 黄寿 陈媛媛 张振琪 供图 株洲市国有资产投资控股集团有限公司

肇路蓝缕,以启山林。

作为株洲职业教育科技园建设主体的市教投集团,当仁不让地唱起了主角。株洲市劳动模范、曾任市教投集团工程建设部部长、现任株洲市就业创业资产经营有限公司执行董事兼总经理的史建,有个大名鼎鼎的外号——“拼命三郎”。然而,回忆起创业当初外部条件的艰辛,这位“拼命三郎”依然唏嘘不已。

“当时的职教园,触目所见的是一片山丘、水塘和农田,到处荆棘丛生,只有2条3.5米宽的村道和一座水泥板搭建的小桥跟外界沟通。”史建直言,当时的办公场地都是租用的当地民房;一双解放鞋、一双套鞋、一双冬天穿的劳保翻毛皮鞋,是每个工作人员的标配;晚上在工地巡视到蛇或是滑到坑里,更是常事。

农村电网负荷不足了施工要求,就自备发电机或架设临时用电

一张白纸上绘图,这既是时代赋予的使命,同时还需经得起时代的检阅。

在湖南省“五一”劳动奖章获得者、曾任市教投集团战略规划部部长、现任株洲国投智慧建设公司执行董事兼总经理陈建雄的记忆里,为勘探现场地形,搜集前期规划资料的,他与中国城市设计院上海分院的顶级专家和学者一起,顶风冒雨、翻山越岭,裤子被荆棘刺破,套鞋不知水泡坏几双,脚上被磨出一个个水泡。

他山之石,可以攻玉。他们前往上海松江大学城、广州大学城和天津、柳州职教园等地学习取经,经过一次次反复推敲,将共建共享、两型发展等理念融入园区建设。一是尽量保留原有水系和原始生态环境、动物通道,尽量避免大量土方开挖;二是将生产、生活、商业、交通、居住等综合功能有机嵌入各个职业院校之间,通过引进产业,实现产城融合,让城市功能“活”起来,避免寒暑假一来就变成“空城”。

今年3月4日,总投资近50亿元的株洲万达广场在职教科技园隆重开工,碧桂园、恒大等全国知名地产企业早已激情进驻园区。加上市教投集团开发的学府时代、学府港湾、

学府华庭等系列楼盘和智谷商业街、升龙商业广场等,星罗棋布镶嵌在10所职业院校中间,目前中小学、医院、酒店、轻轨等项目均在园区落地,康养、文旅等项目正在建设或布局中,各类生活业态一应俱全,加速实现由“园”到“城”的嬗变。

据了解,职教园目前已总计完成投资200亿元,总建筑面积达200万平方米。昔日偏僻之地,如今已蝶变成一座两型引领、功能多元、形象独特的知识城、魅力城、低碳城。市教投集团的资产总额也因此跃升到120亿元,发展成为湖南最大的教育及配套产业投资运营商。

积极探索多形式、多渠道、多层次的产学研用合作模式,在职教科技园建立10多个协同创新中心,共获发明专利679项,其中由铁路科技职院研发的“长河号”特种载人轨道交通车已交付使用;汽车工程职院自主研发的第1代自动驾驶观光车,开启了“共享汽车”蓝海时代。

2019年4月,市教投集团与国务院国资委所属职业经理研究中心签

肇路蓝缕,扎根旷野建新城

线路;没有开通自来水管网,就自备水泵抽取龙母河水用于工程建设。

千难万难,征拆最难。为保障首批签约的三所职业院校新校区建设尽快启动,工程建设部拿出燕子垒窝的干劲、蚂蚁啃骨的韧劲、老牛爬坡的拼劲,硬是突破重重阻力,仅用半年时间便完成首批2000亩土地征拆任务。

2009年8月,湖南有色金属职业技术学院率先签订入园协议。

2009年12月,株洲职教科技园暨株洲铁路科技职业技术学院、湖南工贸技师学院举行新校区奠基典礼。

2011年9月,湖南工贸技师学院新校区正式启用,职教科技园迎来首批师生。

2016年12月,湖南汽车工程职业学院、株洲市职工大学(工业大学)、株洲市幼儿师范学校等市属三校新校区异地建设工程正式动工。

精神在,力量就在;斗志在,生

机就在。作为市属三校建设总体项目负责人,史建带领项目20多名干部职工签下“军令状”,大家顶着骄阳、冒着严寒,用“5+2”“白+黑”的拼搏精神奋战在工地,有的人连续半年没有休过周末,晚上也经常坚守工地。通过倒排工期、挂图作战,在短短一年半时间里,圆满完成12趟11万伏高压线搬迁、总长68公里的6条道路建设和43万平方米的主体建筑施工。

交通是现代化园区发展的命脉。市教投集团相继投资新建了崇文路、明礼路、学林路、盘龙路、智慧路、崇德路等20条园区道路,建成4座桥梁和城铁大丰站等基础设施,并实现园区与市区交通路网以及沪昆高速、长株高速、长株潭城际铁路、云龙大道、时代大道的无缝对接,距离长沙黄花国际机场、株洲芦淞通用机场、株洲高铁站、长沙高铁站仅需20-30分钟车程。

产城融合,加速由“园”到“城”嬗变

津、柳州职教园等地学习取经,经过一次次反复推敲,将共建共享、两型发展等理念融入园区建设。一是尽量保留原有水系和原始生态环境、动物通道,尽量避免大量土方开挖;二是将生产、生活、商业、交通、居住等综合功能有机嵌入各个职业院校之间,通过引进产业,实现产城融合,让城市功能“活”起来,避免寒暑假一来就变成“空城”。

今年3月4日,总投资近50亿元的株洲万达广场在职教科技园隆重开工,碧桂园、恒大等全国知名地产企业早已激情进驻园区。加上市教投集团开发的学府时代、学府港湾、

学府华庭等系列楼盘和智谷商业街、升龙商业广场等,星罗棋布镶嵌在10所职业院校中间,目前中小学、医院、酒店、轻轨等项目均在园区落地,康养、文旅等项目正在建设或布局中,各类生活业态一应俱全,加速实现由“园”到“城”的嬗变。

据了解,职教园目前已总计完成投资200亿元,总建筑面积达200万平方米。昔日偏僻之地,如今已蝶变成一座两型引领、功能多元、形象独特的知识城、魅力城、低碳城。市教投集团的资产总额也因此跃升到120亿元,发展成为湖南最大的教育及配套产业投资运营商。

积极探索多形式、多渠道、多层次的产学研用合作模式,在职教科技园建立10多个协同创新中心,共获发明专利679项,其中由铁路科技职院研发的“长河号”特种载人轨道交通车已交付使用;汽车工程职院自主研发的第1代自动驾驶观光车,开启了“共享汽车”蓝海时代。

2019年4月,市教投集团与国务院国资委所属职业经理研究中心签

署合作协议,共同创办职业经理人(株洲)学院。这是市属国企取得的第一块国家级牌子,也是全省唯一的专业化职业经理人才培养平台。

2019年5月,市教投集团有效整合人工智能和职业教育资源,与中科院自动化所、兆富集团携手创办湖南省首家人工智能职业技术学院。

2019年10月,市教投集团产教融合项目得到国家发改委认可,成功申报地方政府专项债额度12.7亿元。

如今,职教科技园内中科院云计算中心、人才交流中心、智谷焊接培训中心、创业孵化园、零创空间、微软创新中心等引进的产业都已“开花结果”,为打造全国产教融合示范基地奠定了坚实基础。

闯关夺隘,打通教育产业发展堵点

10年深耕沃土,10年蓄力前行。时间,是万物的尺度,刻写下市教投集团在打通教育产业发展“堵点”进程中,闯关夺隘的奋进之旅。

投资8亿元,建成湖南(株洲)就业创业指导中心,目前已成为全省规模最大的就业创业服务平台。该中心设人力资源、创业孵化、焊接、现代制造、云计算等10多个分中心,先后被授予“国家高技能人才培养示范基地”等国家级称号5项,“湖南省‘双创’示范基地”等省级称号8项,年均提供人才培养、实训服务10万人(次)以上,累计孵化企业50余家,带动周边就业人数过万人。

坚持“政府引导、市场运作”,通过整合各方资源,牵头建设湖南微软创新中心、焊接技术实训中心、微软IT学院等多个产教融合实训基

地,6个世界技能大赛国家集训基地和国家综合职业培训基地,7个湖南省高技能人才培训基地和湖南省职业技能竞赛基地。还组建了多个由国企、院校、民营企业共同参股的混合所有制企业运营实训中心,相继与中、德、法、美等国际一流培训认证机构合作,建成了全国知名、中南地区最大的机器人焊接培养基地。

积极探索多形式、多渠道、多层次的产学研用合作模式,在职教科技园建立10多个协同创新中心,共获发明专利679项,其中由铁路科技职院研发的“长河号”特种载人轨道交通车已交付使用;汽车工程职院自主研发的第1代自动驾驶观光车,开启了“共享汽车”蓝海时代。

2019年4月,市教投集团与国务院国资委所属职业经理研究中心签

逐梦未来 打造“中部职教创新之都”

思想引领行动,信念凝聚力量。

市国投集团党委书记、董事长李葵告诉记者,战略重组后,国投集团将教育投资与服务列为集团六个主业板块之一,以株洲国投教育投资有限公司(以下简称“国投教育公司”)作为这一板块的核心,通过产教融合、产城融合、科技资本融合,协同拓展职业教育、国际教育以及实训、研学等业务,实现人才培养及人才输出业务无缝对接,打通教育全产业链条,为株洲加快建成“一谷三区”、加快实现基本现代化提供更多技能人才支撑,是集团逐梦未来的一个重要航向。

市国投集团党委副书记、总经理钟海鹰直言,让“工匠精神”落地生根,让产教融合多点开花,积极构建职业教育与普通教育融通、学历教育与非学历教育并行、公办教育与民办教育结合的教育产业链,将职教科技园真正打造成集教育城、康养城、宜居城“三位一体”的两型项目建设典范。

今年5月26日,市国投集团与湖南铁科职院签署产教融合战略合作协议,共建轨道交通国际共享实训基地。

7月20日,市国投集团与湖南有色职院签署产教融合战略合作协议,共建新能源材料产教融合实训基地。

7月29日,由田心高科园管委会与两所国家卓越院校携手合作,联合创办的湖南铁道职院田心高科产业学院、湖南铁路科技职院田心智谷产业学院,在职教园隆重揭牌。这是依托株洲轨道交通装备产业优势,按照“职业院校建在园区,专业建在产业链上”发展需求,实现人才链和产业链有效联动,打造校企合作、产教融合模式的创新举措。

征程万里风正劲,重任千钧再奋蹄。谈及未来发展,国投教育公司董事长唐广平胸有成竹表示,公司将按照“构建产业链、形成产业集群、构建产业生态”的发展模式,不断完善职教城基础设施,积极探索“异地研发、远程孵化、远程资源、本地配置、建设平台、全球要素”等创新手段,构建职业教育“产学研创”平台,打造以职业教育与素质教育为两翼的高质量市场化职业教育产业体系。

深化校企合作。国投教育公司将与湖南汽车工程职院合作,共建无人驾驶研发平台与综合实训中心;与湖南中医药高等专科学校、知名企业合作,共建康养基地、康养护理职业技能实训中心,大力发展大健康产业。充分利用职教城10所院校的科技成果,激活职教城高校智力资源,引入仔里马、梧桐树、产业引导基金,积极打造科技成果转化孵化基地,形成科技成果转化全链条服务。

构建“全链条”教育体系。全面推进品牌基础教育、职业教育、应用技术型本科学布局。整合职教城、轨道科技城、水竹湖三大片区资源,优化片区规划,引进布局一批基础教育名校。通过与民营资本、专业办学团队合作,利用现有办学资源,打造几所混合所有制中职和高职院校,依托独立学院转设政策,承接湖南工业大学科技学院转设,建设一所应用技术型本科院校。

推行线上+线下培训模式。以技培培训网为基础,整合线下10所院校资源,产教融合项目,市场化办学主体,形成线上链接脉络,嫁接高级职业技能鉴定中心资质,导入线上资源,构筑职教城一张网的新模式,高起点、高标准、高要求,推动湖南(株洲)职业教育科技园向着“中部地区职业教育创新之都”和“中部地区实用技术研发之都”的更高目标迈进。



5月26日,市国投集团与湖南铁科职院签署共建轨道交通国际共享实训基地的产教融合战略合作协议。



大道通衢,广厦林立的湖南(株洲)职教科技园。



株洲市就业创业指导中心。