

# 习近平在扎实推进长三角一体化发展座谈会上强调 紧扣一体化和高质量抓好重点工作 推动长三角一体化发展不断取得成效

上接A1版

第二,加大科技攻关力度。创新主动权、发展主动权必须牢牢掌握在自己手中。三省一市要集合科技力量,聚焦集成电路、生物医药、人工智能等重点领域和关键环节,尽早取得突破。要支持一批中小微科技企业创新发展。

第三,提升长三角城市发展质量。长三角区域城市开发建设早、旧城区多,改造任务很重,这件事涉及群众切身利益和城市长远发展,再难也要想办法解决。同时,不能一律大拆大建,要注意保护好历史文化和城市风貌,避免“千城一面、万楼一貌”。要坚决防止借机炒作房地产,毫不动摇坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位,落实长效机制,确保房地产市场平稳健康发展。

第四,增强欠发达地区高质量发展动能。一体化的一个重要目的是要解决区域发展不平衡问题。发展落差往往是发展空间。有关部门要针对欠发达地区出台实施更精准的举措,推动这些地区跟上长三角一体化高质量发展步伐。海南百川,有容乃大。不同地区的经济条件、自然条件不均衡是客观存在的,如城市和乡村、平原和山区、产业发展区和生态保护区之间的差异,不能简单、机械地理解均衡性。解决发展不平衡问题,要符合经济规律、自然规律,因地制宜、分类指导,承认客观

差异,不能搞一刀切。

第五,推动浦东高水平改革开放。今年是上海浦东开发开放30周年,支持浦东在改革系统集成协同高效、高水平制度型开放、增强配置全球资源能力、提升城市现代化治理水平等方面先行先试,积极探索、创造经验,对上海以及长三角一体化高质量发展乃至我国社会主义现代化建设具有战略意义。要继续做好上海自由贸易试验区临港新片区建设工作,充分发挥试验田作用。要抓好上海国际金融中心建设,支持长三角和全国经济高质量发展。

第六,夯实长三角地区绿色发展基础。长三角地区是长江经济带的龙头,不仅要在经济发展上走在前列,也要在生态保护和建设上带好头。要把保护修复长江生态环境摆在突出位置,狠抓生态环境突出问题整改,推进城镇污水垃圾处理,加强化工污染、农业面源污染、船舶污染和尾矿库治理。要推进环太湖地区城乡有机废弃物处理利用,形成系列配套保障措施,为长三角地区生态环境共保联治提供借鉴,为全国有机废弃物处理利用作出示范。长江禁渔是为全局计、为子孙谋的重要决策。沿江各省市和有关部门要加强统筹协调,细化政策措施,压实主体责任,保障退捕渔民就业和生活。要强化执法监管,严厉打击非法捕捞行为,务求禁渔工作取得扎实成效。

第七,促进基本公共服务便利共享。要多谋民生之利、多解民生之忧,在一体化发展中补齐民生短板。三省一市要结合这次新冠肺炎疫情防控的经验,利用长三角地区合作机制,建立公共卫生等重大突发事件应急体系,强化医疗卫生物资储备。要推进实施统一的基本医疗保险政策,有计划逐步实现药品目录、诊疗项目、医疗服务设施目录的统一。要探索以社会保障卡为载体建立居民服务“一卡通”,在交通出行、旅游观光、文化体验等方面率先实现“同城待遇”。同时,要在补齐城乡基层治理短板,提高防范自然灾害能力上下功夫、见实效。

习近平强调,要提高党把方向、谋大局、定政策、促改革的能力和定力,为长三角一体化发展提供坚强政治保障。要在一体化发展战略实施的过程中发现人才、培育人才、使用人才。要坚持把政治标准作为第一标准,确保干部队伍政治上信得过、靠得住、能放心。要深化干部制度改革,推动形成能者上、优者奖、庸者下、劣者汰的正确导向。要探索建立同长三角一体化发展相适应的干部交流机制。要加强企业党组织规范化建设,发挥党组织在服务企业发展、开拓市场、革新技术、提高效益等方面的作用,把党的政治优势、组织优势转化为企业发展优势。要注重在非公有制经济组织中发展党员,做好党员教育管理

工作,引导他们发挥先锋模范作用。

习近平指出,长三角一体化发展不是一日之功,我们既要有历史耐心,又要有只争朝夕的紧迫感,既谋划长远,又干在当下。领导小组要把好大方向、大原则的关,确保党中央决策部署落实到位。三省一市和有关部门要按照党中央决策部署,勇于担当,主动作为,大胆突破。要从实际出发,制定“十四五”时期长三角一体化发展规划实施方案,不断取得更加丰硕的成果。

韩正在讲话中表示,要深入学习领会习近平总书记重要战略思想,紧扣一体化和高质量发展关键词,推进长三角一体化发展取得更大成效。要着力打造全国高质量发展样板区,扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务,保持经济稳定运行,加快产业优化升级。要着力推动高水平开放,促进自由贸易试验区高质量发展,打造高水平开放平台,完善市场化、法治化、国际化营商环境。要着力强化高效协同,完善一体化体制机制,加强生态环境共保联治,促进基本公共服务便利共享。

丁薛祥、刘鹤、陈希、王勇以及中央和国家机关有关部门负责同志、有关省市负责同志参加座谈会。

## 2020不是1918 新冠疫情如何影响世界

世界卫生组织总干事谭德塞21日表示,1918年爆发的西班牙流感“肆虐了两年时间才过去”,“希望(新冠)大流行能在两年内结束”。正如历史上历次重大传染病给人类带来反思一样,2020年这场全球公共卫生危机,也给全球化进程、社会治理、经济形态、发展理念、能源和粮食安全、观念习俗等人类诸多领域带来深刻影响。

理和服务重心向基层下移……这是新冠疫情给世界上的重要一课。

俄罗斯外交和国防政策委员会主席费奥多尔·卢基扬诺夫说:“协同高效的国家和社会将经受住任何考验,而缺乏这一点的那些国家将遭遇极其严重乃至致命的问题。”

### 亟须守护人类“饭碗”

粮食影响着人类未来。新冠疫情加剧了世界粮食系统的脆弱性。联合国粮农组织等机构近期发布的相关报告显示,新冠大流行可能会对全球粮食市场产生“历史性冲击”,将让全球8000万至1.3亿人面临饥饿。

世界粮食计划署首席经济学家阿里夫·侯赛因指出,疫情同时对粮食的供给侧和需求侧造成了全球性的沉重打击。由于物流受阻,农民难以获得足够的种子和肥料,无法耕种也就没有收成;另一方面,疫情中失业的人们则因收入减少而无力购买食品。

世界卫生组织营养主管弗朗明哥·布兰卡说:“新冠疫情影响造成的粮食安全影响将在今后持续许多年。”

在疫情仍在全球蔓延的当下,解决粮

食安全问题需要国际社会的共同努力。综合组织秘书长安赫尔·古里亚日前呼吁,不要因新冠大流行和气候危机而屈服于采取保护主义措施的诱惑,市场开放对维持粮食安全至关重要。

### 刺激催生新型业态

在新冠疫情冲击下,不少传统行业面临洗牌,社会经济活动暂停导致高失业率,而一些新兴产业却应运而生、蓬勃发展。智能制造、无人配送、在线消费、医疗健康等数字经济产业正展现出强大的成长潜力。

新的工作和生活方式也在疫情中涌现。线上会议、线上购物、线上学习,甚至线上相亲……疫情期间,世界各地的很多人远离聚集性活动,开启了线上“云”生活。

在美国,由中西部大学组成的“十大名校学术联盟”为数十万学生提供在该联盟内其他大学在线上课的机会。

德国贝塔斯曼基金会经济学家蒂斯·彼得森认为,疫情凸显数字经济的重要性。他说,计算机、机器人、自动化和其他数字技术运用的不断增加,将降低下一场流行病暴发时停产的风险。

### 合作才是抗疫利器

谭德塞在记者会上说,与1918年相比,如今全球化的世界紧密相连,新冠病毒因此在全球迅速传播。“如今我们拥有更先进的科技和知识来遏制新冠病毒”,他希望大流行能在两年内结束,前提是“实现国家层面和国际层面的团结协作”。

新冠疫情与全球化的“相爱相杀”,犹如一道斯芬克斯之谜。在全球化时代,病毒超越了政治和地理边界,给世界带来全新挑战,但可以肯定的是,全球化进程不会因新冠疫情而戛然而止。不仅如此,全球化代表的开放、合作、进步、创新、多边主义等理念终将被证明为全球范围克服疫情的终极利器。

越来越多的人类实践证明,面对形形色色的全球性挑战,必须在全球层面合作解决。在日前举行的纪念联合国宪章签署75周年的线上论坛中,与会政界人士一致认为,新冠疫情进一步凸显了全球化时代多边主义的重要性。全球化的时代,要用全球化的方法抗击全球性的疫情。正如联合国秘书长古特雷斯反复强调的,“这是一个讲科学、求团结的时刻”。

### 世行行长警告

## 疫情或令1亿人重返极端贫困

《参考消息》22日刊登源自法新社的报道《世行行长马尔帕斯警告疫情或令1亿人重返极端贫困》。报道摘要如下:

世界银行行长戴维·马尔帕斯日前警告说,新冠疫情可能导致1亿人重新陷入极端贫困。

世界银行此前估计,将有6000万人因新冠疫情陷入极端贫困,但新的评估认

为,这一情况可能恶化,达到7000万至1亿人。马尔帕斯说,如果新冠疫情恶化持续下去,“这个数字可能会更高”。

世界银行承诺,到2021年6月为止,将向100个国家提供1600亿美元资金,以应对迫在眉睫的紧急情况。截至6月底,世界银行已发放约210亿美元。但即便如此,极端贫困人口仍在增加。

### 新冠疫情

## 致印度逾1800万固定薪酬员工失业

印度经济监测中心日前发布的最新报告显示,由于新冠疫情导致大量企业和公司关闭,印度自今年4月以来有超过1800万领取固定薪酬的员工失业。

报告显示,4月印度失业状况最严重,共有1770万领取固定薪酬的员工失业。6月情况有所好转,增加了390万个就业岗位,但7月又有约500万人失业。

报告指出,尽管印度全部就业人口中只有约21%的人从事领取固定薪酬的工作,但与领取非固定薪酬的工作相比,其对印度国内生产总值的贡献更大。因此,领取固定薪酬的员工失业人数不断增加将给印度经济复苏带来不利影响。

截至8月20日,印度累计新冠确诊病例超过283万例,死亡逾5万例。



8月22日,印度医务人员给一名男子检测。新华社发(帕塔·萨卡尔 摄)

(均据新华社)

## 怎样完善政府购买法律服务机制? 司法部向您征求意见

据新华社北京8月22日电 近年来,随着法治政府建设的不断深入,政府向第三方购买法律服务的需求不断增加。为进一步完善政府购买法律服务机制,司法部近日会同财政部研究形成了关于建立健全政府购买法律服务机制的有关意见,并于日前向社会公开征求意见建议。

哪些部门可以购买法律服务?根据征求意见稿,各级国家机关是政府购买法律服务的购买主体。党的机关、政协机关、民主党派机关、承担行政职能的事业单位和使用行政编制的群团组织机关使用财政性资金购买法律服务的,参照国家机关执行。

购买法律服务的具体范围有哪些?征求意见稿明确,政府向社会公众提供的公共法律服务和政府履职所需辅助性法律服务,可以依法纳入政府购买法律服务指导性目录。其中,第一种主要是政府为保障和改善民生,促进基层依法治理,维护社会和谐稳定,委托律师等社会力量向公民、法人和其他组织提供的公共性、公益性、普惠性的法律服务;第二种主要是政府委托律师等社会力量提供的政府法律顾问服务及其他辅助性法律服务,包括参与重大决策、重大执法决定合法性审查,为重大决策、重大行政行为提供法律意见等。

征求意见稿规定,实施政府购买法律服务的部门负责将符合规定的法律服务事项纳入本部门政府购买服务指导性目录,根据经济社会发展变化、政府职能转变及公众需求等情况,按程序及时对目录进行动态调整。购买主体应当按照政府采购法等法律法规和规章制度规定组织实施购买活动。

有关人士可在2020年8月31日前,将意见建议邮寄至司法部律师工作局或通过电子邮件方式发送至lsywc1005@126.com。

## 我国资管行业 正在步入规范发展轨道

据新华社青岛8月22日电 22日在青岛举行的2020青岛·中国财富论坛上,中国人民银行副行长范一飞表示,人民银行会同相关部门制定出台资管新规两年来,资管行业转型规范取得显著成效,行业正在步入规范发展轨道。

范一飞说,资管行业监管制度不断完善,在资管新规框架下,理财新规、证券私募资管新规、保险资管新规和标准化债权类资产认定规则陆续出台,资管机构走上可持续发展道路。截至目前,已有21家商业银行理财子公司经批准设立,17家已经获批开业,实现了洁净化起步、轻装上阵。

“各类资管机构结合自身行业特点,加强主动管理能力建设,行业从无序的监管套利转向有序合作竞争,步入良性发展轨道。”范一飞说,截至2020年6月末,资管产品募集资金余额约80万亿元,较资管新规发布前下降7.4%。

据介绍,资管行业按照政策要求,整治拆解高风险影子银行业务,资管产品来源于同业资金规模和比例持续缩减,长期限、净值化产品发行增加,期限错配程度和杠杆率整体下降,通道业务、各类结构复杂产品规模持续收缩,以钱炒钱、资金空转现象明显减少,风险得到有效控制并逐步释放。影子银行规模较历史峰值压降16万亿元,同业理财规模较高峰期压降近九成。

范一飞表示,资管产品在逐步压降存量非标资产的同时,通过增加对债券、股票以及金融债和存单的投资,支持实体经济质效提升。截至2020年6月末,资管产品配置到实体经济的资产余额396万亿元,较2018年末增加2.4万亿元。

## 我国穿江越海隧道科技 达到世界领先水平

据新华社北京8月22日电 国际隧道和地下空间协会主席严金秀22日表示,我国穿江越海隧道科技已达到世界领先水平。

严金秀在穿江越海超大断面盾构隧道建造技术高峰论坛上说,中国是世界上隧道数量最多、建设规模最大、发展速度最快的国家。高速铁路隧道技术体系已基本形成,穿江越海水下隧道建造技术、艰险山区复杂地质条件特长大隧道建造技术等取得很大进展,隧道掘进机研发与制造取得重大突破。

中国中铁隧道局集团总工程师洪开荣表示,以近日贯通的国内最大直径越海盾构隧道——汕头海湾隧道为例,这一隧道填补了国产盾构水下大断面隧道施工的空白,表明我国的大盾构隧道建造技术和装备制造技术取得了重要突破。

汕头海湾隧道于2015年2月开工,2020年8月7日隧道双线贯通,攻克了海底孤石、8度地震烈度区等世界级施工难题。

此次高峰论坛由中国土木工程学会隧道及地下工程分会等单位在北京主办。

## 交通运输部: 长江口碰撞事故仍有6人失踪

据新华社北京8月22日电 记者22日从交通运输部获悉,截至目前,长江口碰撞事故仍有6人失踪,15艘船舶、救助直升机和固定翼飞机仍继续全力开展失踪人员搜救,事故调查正在进行中。

20日3时39分,载运约3000吨汽油的“隆庆1”轮与砂石料船“顺达11”轮在长江口灯船东南约15海里处发生碰撞,事故造成油船甲板起火,砂石料船沉没。两船共17人遇险,其中,油船14人,砂石料船3人。

事故发生后,交通运输部迅速启动应急响应,要求上海海上搜救中心在上海市市政府的领导下,协调各方全力开展应急处置工作。交通运输部东海救助局在东海2号位待命的专业救助船“东海救101”轮第一时间抵达事发地点并救起3名落水船员。

据交通运输部有关负责人介绍,20日至21日,上海海上搜救中心协调海事、救捞、海警、渔政等部门船舶以及专业救助直升机和固定翼飞机赶赴现场全力展开搜救。

21日18时05分,“东海救101”轮通过吊篮将4名应急队员送上事发油船展开搜寻;22日6时15分,东海救助局8名搜救人员乘坐小艇再次登上事发油船,共发现8具遇难者遗体,并移交当地民政部门。

## 株洲硬质合金集团有限公司 钽铌制品事业部技术改造项目 环境影响评价信息公示

株洲硬质合金集团有限公司钽铌制品事业部技术改造项目(征求意见稿)已编制完成,现按《环境影响评价公众参与暂行办法》(生环部令第4号)的规定进行信息公示,公示可于即日起的10个工作日内访问:https://www.ep-home.com/forum.php?mod=viewthread&tid=333205&extra=或至建设单位查阅报告书的具体内容;也可采取信函等方式反馈意见以表达自己对环境保护的意见。联系人:肖工,电话:13873315836。