



## 推动醴陵陶瓷与安化黑茶 跨界融合发展

省委副书记乌兰出席 毛腾飞瞿海参加

株洲日报记者 胡文洁

株洲日报讯 8月22日，湖南省瓷茶产业融合发展大会举行，重点推进醴陵陶瓷与安化黑茶产业跨界融合发展。省委副书记乌兰出席大会。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞，益阳市委书记、市人大常委会主任瞿海参加大会。

省委副秘书长秦国文，省直有关部门领导胡伟林、袁延文、禹新荣、杜中华、高扬先，株洲市领导王洪斌、彭建忠参加大会。

本次活动以“潇湘五彩·瓷茶风云”为主题，由省发展和改革委员会、省文化和旅游厅、省农业农村厅、株洲市人民政府、益阳市人民政府主办，醴陵市人民政府、安化县人民政府承办。活动将重点促进醴陵陶瓷、安化黑茶两大“湘”字号品牌跨界合作、强强联合，构建“茶+瓷”新型产业业态，助力“湘品出湘”，开启两大百亿县域特色产业主动融入“一带一路”发展。

此前，醴陵、安化两地开展了前期对接工作，取得了实质性进展。已举办陶瓷茶具创意设计大赛，设计瓷茶融合文创产品，两地企业围绕合作互访频繁。安化11家黑茶

企业与醴陵15家陶瓷企业已达成商业合作意向，合作金额超过3亿元。

会上发布了瓷茶大师作品，进行了五彩瓷、五彩茶展示。醴陵市、安化县签署了《推进陶瓷产业与黑茶产业战略合作框架协议》。根据《协议》，两地将共同设立专项基金，每年统筹安排2000万元，对创新招商引资方式、瓷茶融合产品研发设计、瓷茶产业融合发展大型宣传活动、瓷茶联合展示平台等深度合作进行奖励，对茶叶、陶瓷产业发展有突出贡献的单位、个人进行奖励。两地还将联合举办产业融合发展论坛、组建产业品牌联合运营中心、抱团参加展示展览活动、设立展示展览馆(区)、打造产业人才培养培训基地、培育产业跨界融合示范企业、搭建产业联合文宣平台、发布产业融合发展年度白皮书等八大主体活动，推进瓷茶产业深度融合。

“安化黑茶”是国家地理标志保护产品和国家驰名商标，安化县有茶园面积36万亩，茶产业从业人员36万人，2019年度完成茶叶加工量9万吨，实现综合产值220亿元。醴陵因瓷而兴，是中国三大古“瓷都”之一，现有陶瓷企业757家，从业人员20万人，年产值达700余亿元。

长沙县党政代表团来株考察

## 深化对接合作 加速长株融城步伐

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 8月21日，长沙县党政代表团来株考察。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞，市委副书记、市长阳卫国分别参加有关活动。长沙经开区党工委副书记、长沙县委书记沈裕谋参加考察。

市领导何剑波、覃万成，株洲高新区党委书记周建光分别参加。

代表团考察了云龙大数据产业园、职教科技园、中车株机、株洲通用机场、山河科技、中航发南方工业有限公司及“两机重大专项”，参观了中国动力谷展示中心、市规划展览馆，全面了解株洲“3+5+2”现代产业体系建设、职业教育发展、城市规划建设管理、航空城建设等方面情况，对我市经济社会发展所取得的成绩给予高度评价。

座谈会上，株洲、长沙县分别介绍了经济社会发展等有关情况。双方围绕长株潭城市群一体化发展、临空经济示范区建设发展等进行了深入交流探讨。

毛腾飞对代表团的到来表示欢迎，并充分肯定长沙县近年来的发展成就。他表示，长株潭一体化是历届省委、省政府一

以贯之的发展战略，加强株洲相关区域与长沙县的对接合作，加快长株潭东部片区融合发展，有着良好的发展基础、难得的发展机遇、强烈的现实需要。要加强规划对接、交通对接、产业对接、政策对接，推动实现“规划一张图”，共同打造长株潭东部交通大走廊、长株潭东部产业发展带以及政策联通的新区域。同时，加强机制共建，建立健全常态化沟通协调机制，在加快推进长株一体化进程中实现更大发展。

阳卫国说，要虚心学习、加快发展，发扬“嫉慢如仇”的作风，学习长沙县念好“快字诀”等方面的经验做法，推动株洲高质量发展。要加强双方交流合作，加快推进快速通道建设，充分发挥各自优势，合力建设临空经济示范区、长株潭东部产业新城，努力实现互利双赢、共同发展。

沈裕谋表示，通过现场考察，深刻感受到株洲市及各区在产业高质量发展、科技创新、营商环境优化等方面有许多好思路、好做法，值得学习借鉴。长沙县将主动对接，为推动两地国土空间规划共谋共推、交通互联互通、产业协同创新、生态共治共享作出更大贡献。

## 云龙香江学校今秋投入使用，提供810个学位 对所有学生实行“零收费”

株洲日报记者 孙晓静  
通讯员/何勇

株洲日报讯 教室里桌椅摆放得整整齐齐，纳米黑板、录播系统一应俱全；图书馆内各类图书正陆续上架……8月19日，云龙香江学校正在进行扫尾工作。9月1日，该校将正式投入使用，迎来一年级的首批学生。

云龙香江学校坐落在长株潭融城核心区云龙示范区云龙大道旁，紧邻万达广场和城轨大丰站。学校总投资约3700万元，占地面积20亩，是六年制公办小学，共规划18个班级、810个学位。

该校现代化设计感十足，教学楼、综合楼、运动场、食堂等设施配套齐全，多媒体报告厅、书法室、阅览室、音乐室、美术室、舞蹈室、实验室、心理室等功能室配置全面。校长刘文君表示，学校拥有先进的校园智能化系统，将着力打造一所现代化的数字校园。

“所有学生实行‘零收费’。”刘文君说，该校将全面贯彻云龙示范区“零收费”政策，不仅学费、课本费全免，还免费提供营养午餐，免费发放夏、秋、冬三季校服等。

据悉，9月1日，田心立交至云龙香江学校公交线路将同步开通。

## 时代电子自动捣固系统首套装车 为大型养路机械自动作业辅助设备

株洲日报记者 高晓燕

株洲日报讯 近日，株洲中车时代电气股份有限公司旗下的中车时代电气公司，自主研发的DC-32捣固车自动捣固系统，在中国铁路哈尔滨局集团有限公司顺利完成首套装车，进入运行考核阶段。

在铁路线上，身披“黄金甲”的捣固车，属于大型养路机械的一种，适用于铁路线路的新线施工、运营线路维修作业等，能够对轨道进行自动抄平、起拨道、道碴捣固作业，提高道床石碴的密实度，增加轨道的稳定性，消除轨道的方向偏差，使轨道线路达到线路设计标准和线路维修规则的要求，保证列车的安全运行。

时代电气公司自主研发的这套自动捣

固系统，可不改变车辆原有电气系统结构和功能，只需加装一套自动作业辅助设备，即可实现轨枕边沿和轨道异物识别、捣固头自动定位、自动下稿和自动作业走行等，能够避免因人工操作不熟悉导致的轨枕损坏，大大减轻现场作业人员的工作量。

市场上既有的多款捣固车，对自动捣固系统均有需求。基于目前各路捣固车的保有量，预计未来对系统改造的需求将呈现很大增量。

今年，时代电气公司加大了自动捣固、探伤、巡检、隧道检测、3D扫描等产品的推广，采取联合立项等方式进行技术合作，实现了CDC-16道岔捣固车道岔作业保护系统、工程车异物检测系统等技改项目的相继落地。

扫一扫关注株洲日报社新媒体



# 习近平在扎实推进长三角一体化发展座谈会上强调 紧扣一体化和高质量抓好重点工作 推动长三角一体化发展不断取得成效

新华社8月22日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平20日在合肥主持召开扎实推进长三角一体化发展座谈会并发表重要讲话。他强调，要深刻认识长三角区域在国家经济社会发展中的地位和作用，结合长三角一体化发展面临的新形势新要求，坚持目标导向、问题导向相统一，紧扣一体化和高质量两个关键词抓好重点工作，真抓实干、埋头苦干，推动长三角一体化发展不断取得成效。

中共中央政治局常委、国务院副总理、推动长三角一体化发展领导小组组长韩正出席座谈会并讲话。

习近平在安徽调研期间专门召开这次座谈会。座谈会上，上海市委书记李强、江苏省委副书记娄勤俭、浙江省委副书记车俊、安徽省委副书记李锦斌、推动长三角一体化发展领导小组副组长何立峰先后发言，结合各自实际，从不同角度介绍了工作情况，谈了意见和建议。

在听取大家发言后，习近平发表了

重要讲话。他指出，长三角一体化发展战略实施一年多以来，三省一市和有关部门贯彻落实党中央决策部署，工作抓得紧，有不少亮点。一是党中央战略意图领会到位，把长三角一体化发展放在国家区域发展总体战略全局中进行统筹谋划，扣紧了全国发展强劲活跃增长极、高质量发展样板区、率先基本实现现代化引领区、区域一体化发展示范区、改革开放新高地的战略定位。二是创新方式方法，围绕重点领域和重点区域进行突破，以点带面加快一体化进程。三是战略实施成果已经显现，规划政策体系“四梁八柱”初步构建，多层次工作机制发挥实效，在这次疫情防控和恢复经济过程中，一体化机制和互联互通基础设施发挥了作用。总的来说，长三角一体化发展新局面正在形成。这说明，党中央决策部署是正确的，各方面落实是有力的。

习近平强调，面对严峻复杂的形势，要更好推动长三角一体化发展，必须深刻认识长三角区域在国家经济社会发展

中的地位和作用。第一，率先形成新发展格局。在当前全球市场萎缩的外部环境下，我们必须集中力量办好自己的事，发挥国内超大规模市场优势，加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。长三角区域要发挥人才富集、科技水平高、制造业发达、产业链供应链相对完备和市场潜力大等诸多优势，积极探索形成新发展格局的路径。第二，勇当我国科技和产业创新的开路先锋。当前，新一轮科技革命和产业变革加速演变，更加凸显了加快提高我国科技创新能力的紧迫性。上海和长三角区域不仅要提供优质产品，更要提供高水平科技供给，支撑全国高质量发展。第三，加快打造改革开放新高地。近来，经济全球化遭遇逆流，越是这样我们越是要高举构建人类命运共同体旗帜，坚定不移维护和引领经济全球化。长三角区域一直是改革开放前沿。要对标国际一流标准改善营商环境，以开放、服务、创新、高效的发展环境吸引海内外人

才和企业安家落户，推动贸易和投资便利化，努力成为联通国际市场和国内市场的重要桥梁。

习近平指出，实施长三角一体化发展战略要紧扣一体化和高质量两个关键词，以一体化的思路和举措打破行政壁垒、提高政策协同，让要素在更大范围畅通流动，有利于发挥各地区比较优势，实现更合理分工，凝聚更强的合力，促进高质量发展。

第一，推动长三角区域高质量高质量发展。三省一市要在抓好常态化疫情防控的前提下，落实好中央出台的各项政策，在扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务上走在全国前列。要确保各项纾困措施直达基层、直接惠及市场主体，引导金融资本重点支持制造业和中小微企业。要发挥数字经济优势，加快产业数字化、智能化转型，提高产业链供应链稳定性和竞争力。要加快推进重大项目建设，释放有效投资需求。

下转 A4版

株洲日报记者 黎世伟  
通讯员/李东阳

### 涉及多个产业领域 总投资额42亿元 炎陵县集中签约28个项目

株洲日报讯 8月20日，炎陵县举行2020年招商引资“百日攻坚”集中签约仪式。当天共签约项目28个，总投资额42.82亿元。项目涉及硬质材料、精密刀具、节能环保、生态农业、商贸物流、文化旅游等多个产业领域。其中10亿元以上项目1个、5亿元以上项目5个。落户该县的超细金刚石暨纳米级金刚石产业化生产项目，由湖南创唯新材料科技有限公司建设，总投资10.2亿元，用地面积约130亩，主要从事人造金刚石微粉、高端金刚石制品研发、生产及产业化经营等。按照计划，该项目将兴建高端超细金刚石微粉、高端金刚石制品产业化生产线，以及一个金刚石新材料产业园。

今年是极不平凡的一年，面对突如其来的新冠肺炎疫情以及复杂严峻的国内外形势，炎陵县紧紧围绕绿色农业、生态工业和文化旅游业，进行延链、补链、强链，奋力开创“产业项目建设年”活动新局面，在项目建设上跑出“加速度”。

## 株洲高新区新能源装备产业逆风而行



全媒体记者 谭昕吾  
通讯员/齐玥翌

炎炎夏日，在天易科技城立方新能源储能型锂电池生产研发基地，工人们挥汗如雨，全力以赴赶工期、抢进度，确保项目在12月全部完工。

上半年，该区新能源装备产业链联合党委及产业协会的成立，产业链上风电全面铺开，光伏发电稳步发展，锂电池产业保持高速增长，氢能及燃料电池产业态势较好……

新能源装备产业拉开大幕

入夏以来，时代新材订单排队、新厂投产、创新研发不断突破，令人振奋的好消息一个接一个，发展势头一发不可收；首次与风电行业国际巨头维斯塔斯合作，联合开发的风电叶片出厂发货；蒙西工厂正式建成后仅一个月，首支叶片成功下线；获得2019株洲高新区产业政策奖励兑现446万元……虽然

受疫情影响，境外业务严重下滑，但时代新材上半年的销售收入仍达57亿元，同比增长12%。这其中，新能源板块业务贡献不小。

同为新能源装备产业链上游的主机企业中车株洲所风电事业部，上半年也有所为：其风电智能管理平台逐步实现全国50多个风场的数据接入、诊断和运维，以拓展“智能+”为制造业转型升级赋能。

以“链式”角度看，上半年，这条产业链并非只有上游意气风发，诸多新能源“大咖”落户株洲高新区，不仅延长、补充了产业链，更为产业链的壮大提供了动能。

与五凌电力合作的株洲新兴新能源产业基地项目，将推动我市氢能、储能和5G新建项目的配套发展；沪洽周上签订的中储国能项目为中部地区以及周边地区储能产业发展带来新机遇。株洲高新区翻开储能百兆瓦级电站新篇章。

动力电池产业链全部打通

立方新能源储能型锂电池生产研发基地项目达产后，预计年营业额逾4亿元，可解决300多人就业，在国内率先实现储能型锂离子产业化运营，助力

我市新能源汽车产业链及核心动力电池建设。

与风电产业相比，新能源装备产业链上的动力电池产业是后起之秀，虽初来乍到，却势如破竹。立方新能源预计今年产值4.5亿元，高远电池预计年产值3.56亿元，永盛新材料预计年产值1.6亿元……“现在的动力电池产业，我们从上游的电池材料到电池成品，甚至是电池废弃后的拆解企业都有，产业链条几乎全部打通。”株洲高新区新能源装备产业链相关负责人说。

凯地众能科技有限公司，一家年轻的创新型科技民营企业，以其自主研发的废旧锂电池综合回收利用成套科学技术成果，成功实现规模化生产。目前，该公司已完成工艺技术、生产设备的调试优化工作，进入试生产阶段，预计年可处理废旧新能源锂电池6000吨，今年产值有望达8000万元，增长空间惊人。

截至目前，时代新材创新中心、盈德气体、山锂消费类电池研发生产销售(一期)、综合智慧能源等一批重点项目从考察、洽谈、签订框架协议到落地启动建设，均在有序推进，将为我市新能源产业发展打下坚实基础。

## 无需步行或传送履带，有轨电车将首次走进机场 全球首列机场捷运储能式有轨电车在株下线

株洲日报记者 高晓燕  
通讯员/杨原

株洲日报讯 在机场内通行，今后将增加一种新方式。8月22日，由中车株洲电力机车有限公司(以下简称中车株机公司)研制、全球首列应用于机场捷运系统可自动驾驶的储能式有轨电车在株洲下线。该车将运行于昆明长水国际机场。

昆明长水国际机场改扩建工程正在进行。中车株机公司此次下线的储能式有轨电车，将在近2公里长的线路上运行，连接起该机场T1航站楼和新建的S1卫星厅。

卫星厅是航站楼布局的一种形式，适用于中转旅客多的枢纽机场，通过捷运与航站楼连接，为旅客提供候机、到达、中转服务。按照规划，长水机场的S1卫星厅将于2021年投入使用，旅客在T1航站楼办理完安检等手续，可乘坐捷运系统前往。由于两者之间相隔距离较远，加上长水机场每日接待旅客数量十分庞大，因此，有轨电车成了捷运系统的最佳选择。

充分考虑长水机场的需求后，中车株机公司此次为其定制研发的机场捷运储能式有轨电车，采用7节车



中车株机公司研制的全球首列机场捷运储能式有轨电车在株下线。受访企业 供图

厢编组，最大载客量500人，行驶一趟可完成一架中型客机所有乘客的转运。

该列车采用三组60000法拉高能容量超级电容，能够储存80千瓦电量，是目前国内容量最大的超级电容单体。当车辆进站时，可在旅客上下车的同时完成充电。满载时，一次充电可在平直道上运行5公里以上，最高时速70公里，续航能力大幅提升。

该列车还是国内首个采用自动

该产业链工业总产值  
今年将达300亿元

强链、延链、补链，如何实现产业链的不断壮大？

株洲高新区将产业链建设与温暖企业“四联”行动深度融合，以实干回答了这个问题。“今年的腾聆企业申报正在进行中，产业链上主机企业和配套企业，比如立方新能源、阿提斯、纽恩地等都申请了腾聆企业的2020年贴息贷款。”株洲高新区产业发展局工作人员说，时代新材、中车株洲所风电事业部则获得了社保费用的减免。

“我们通过产业链联合党委，组织新能源装备产业链上企业之间的互动、搭桥，提升产业氛围，刺激产业链内生力，促进产业发展。”株洲高新区党工委副书记、天元区委书记周建光说，将充分发挥产业链链长制政府推动作用、协会的桥梁和纽带作用、产业链企业联合党委的党建引领作用，三方发力、同频共振，形成政企协同、多线作战的良好格局。

去年，株洲高新区新能源装备产业链工业实现总产值230多亿元，今年有望突破300亿元。