

# 每年2000万元奖补 安化、醴陵将掀“瓷茶风云”

本报讯(记者 肖捷 通讯员 陆杏聪)8月18日,省政府新闻办在长沙召开新闻发布会,对外发布了“潇湘五彩·瓷茶风云”湖南省瓷茶产业融合发展大会暨文旅推广活动,这场黑茶“碰瓷”盛会将于8月22日-24日在长沙举行。

本次活动,由省发改委、省文旅厅、省农业农村厅、益阳市政府、株洲市政府主办,安化县政府、醴陵市政府承办。活动内容丰富多彩,将召开“潇湘五彩·瓷茶风云”湖南省瓷茶产业融合发展大会、安化醴陵瓷茶文旅推介会,举办湖南瓷茶融合非遗艺术创新展、瓷茶文旅融合主题沙龙、瓷茶互动体验联合推广活动等五大主题活动。

举办此次活动,旨在力促安化黑茶和醴陵陶瓷两大“湘”字号品牌跨界合作、强强联合,构建“茶+瓷”新型产业业态,助力“湘品出湘”,将开启两大百亿县域特色产业主动融入国家“一带一路”发展战略的生动实践。

今年4月以来,安化、醴陵两地开展了扎实的前期工作,取得了实质性进展。

其中,安化11家黑茶企业与醴陵15家陶瓷企业已达成商业合作意向,合作金额超过3亿元。两地还将联合出台《关于支持安化黑茶·醴陵陶瓷产业融合发展的若干意见》,签订《推进陶瓷产业与黑茶产业战略合作框架协议》,并结为“友好县市”。

从2020年起,两地共同设立专项基金,每年统筹安排2000万元,对创新招商引资方式、瓷茶融合产品研发设计、瓷茶产业融合发展大型宣传活动、瓷茶联合展示平台等深度合作进行奖励,对茶叶、陶瓷产业发展有突出贡献的单位或个人进行奖补。

## 相关链接

### 安化 中国茶业百强县前十强

安化因茶立县,古称“茶市斯为盛,人烟两岸稠”。“安化黑茶”是国家地理标志保护产品和中国驰名商标,安化千两茶和茯砖茶制作工艺列入第二批国家非物质文化遗产保护名录,“安化黑茶文化系统”成功申报第五批中国重要农业文化遗产。

安化连续十一年入选中国茶业百强县前十强,是全国生态产茶第一县、黑茶产量第一县、茶叶税收第一县。全县茶园面积36万亩,茶叶加工企业160多家,国内品牌形象店4万多家,县内茶产业从业人员36万人。2019年,安化完成茶叶加工量9万吨,实现综合产值220亿元。

### 醴陵 陶瓷年产值达700余亿元

醴陵因瓷而兴,是中国三大古“瓷都”之一,釉下五彩瓷原产地,中国“国瓷”“红官窑”所在地。釉下五彩瓷烧制技艺被列入国家级非物质文化遗产,代表作“扁豆双禽瓶”被文化部列为中国文化的象征符号。

全市共有陶瓷企业757家,从业人员近20万人,年产值达700余亿元,在全国八大主产区中排名第二,已成功创建全国首个出口日用陶瓷电瓷质量安全示范区。陶瓷自营出口额达3.4亿美元,占全国陶瓷出口量的45%以上,产品远销150个国家和地区。

(记者 肖捷 通讯员 陆杏聪)

## 株洲造的自动驾驶公交 已在长沙常态化试运营

本报讯(记者 伍靖雯 通讯员 林乐)自动驾驶、自动停车……日前,全国首个开放式道路智慧公交线路,在湖南湘江新区开启常态化试运营。这条线路上目前唯一的“准入车辆”,是中车时代电动汽车股份有限公司研制的“智巴客”,市民可以前往免费乘坐体验。



▲中车电动“智巴客”受访企业供图

### 试运营以来运行趟数已超300趟

在复杂、开放的道路上经过一年多的试运行测试,中车电动“智巴客”对外界“感知”和“自我控制”的精准度不断提高,目前车辆已成功进阶,可以在湘江新区的开放式道路智慧公交线路上常态化试运营。

据悉,这条全长7.8公里的智慧公交线路,起点为长沙市望江路与学士路交汇处,经望

### 可超前获取下一个路口感知信息

“通过视觉传感器,车辆可以实时检测到周边的情况,比如车辆前方的行人、车辆、栅栏、路面状况、交通标志线等,且都可以通过显示屏实时呈现给乘客,提高车辆的人机交互性。”中车电动智能网联工程师介绍,自动驾驶公交的推广和落地,是希望让道路更安全,减少因操作失误导致的交通事故。同时,自动驾驶公交带来的交通分享解决方案还会减少汽车保有量,助力解决城市拥堵和污染问题。

## 自主“捣鼓”啥呢? 时代电气首套自动捣固系统装车

本报讯(记者 伍靖雯)在铁路上,身披“黄金甲”的捣固车,能够对轨道进行自动抄平等作业,保证列车的安全运行。日前,株洲中车时代电气股份有限公司旗下的中车时代电子公司,就自主“捣鼓”出DC-32捣固车自动捣固系统,目前首套系统已在中国铁路哈尔滨局集团有限公司顺利装车,进入运行考核阶段。

捣固车属于大型养路机械的一种,适用于铁路线路的新线施工、运营线路维修作业等,能够对轨道进行自动抄平、起拨道、道碴捣固作业,提高道床石碴的密实度,增加轨道的稳定性,消除轨道的方向偏差,使轨道线路达到线路设计标准和线路维修规划的要求,保证列车的安全运行。

时代电气自主研发的这套自动捣固系统,可不改变车辆原有电气系统结构和功能,只需加装一套自动作业辅助设备,即可实现轨枕边沿和轨道异物识别、捣固头自动定位、自动下镐和自动作业走行等,能够避免因人工操作不熟悉导致的轨枕损坏,大大减轻现场作业人员工作量。

目前,市场上既有的多款捣固车,对自动捣固系统均有需求。基于目前全路捣固车的保有量,预计未来对系统改造的需求将出现很大增量。



▲时代电气自动捣固系统首套装车 受访企业供图

江路、学士路、莲坪大道、含浦大道抵达学信广场终点站。沿途停靠11个站点,双向总计22个站点。

试运营以来,“智巴客”自动驾驶运行趟数已超过300趟,沿线居民、学生都尝到了自动驾驶公交的“神奇”滋味。

力解决城市拥堵和污染问题。

在前期测试和试运营中,“智巴客”也实现了一系列功能。比如,在车、路和云端协同方面,通过车路协同系统获取红绿灯变化,优化感知融合算法,车辆可超前获取下一个路口感知信息,加快通行速度,保证不错过一个绿灯,不闯一个红灯,让车辆遵守交通规则。“老司机”。

## 疫情

### 冷链运输进口海鲜 频频“中招”

家住北京市海淀区的杨女士一家爱吃海鲜,平日里杨女士没少网购进口海鲜。不过,最近她不太敢买了,“时不时看到进口海鲜外包装样本等检出新冠病毒核酸阳性的新闻,有点担心。”

杨女士的担心有一定普遍性。7月份以来,国内零散发生几起进口食品外包装检出新冠病毒核酸阳性的情况。

比如,7月10日,海关总署通报,由厄瓜多尔3家企业生产的冻南美白虾1个集装箱内壁样本和5个外包装样本中被检出新冠病毒核酸阳性。8月13日,广东省深圳市通报,1份从巴西进口的冻鸡翅表面样品新冠病毒核酸检测结果呈阳性。

从已经公开的情况看,“中招”的进口食品大多来自南美洲,且以海鲜为主。不少业内人士注意到,这些海鲜肉类漂洋过海,都涉及一种广泛应用食品保鲜技术——冷链。

有不少业内人士认为,在相对低温的冷链运输中,新冠病毒可以保持更久的活性。

值得一提的是,目前没有证据证实冷链可以“生产”病毒。进口食品外包装上的新冠病毒究竟从何而来,仍需科学研究鉴定。

正是注意到与冷链运输潜在相关的新冠病毒输入风险,我国相关部门和地方已经采取了有针对性的措施。

海关总署已明确,将进一步加强进口冷链食品的源头管控,严格口岸检验检疫,保障进出口食品安全。

浙江省市场监管局相关负责人表示,浙江6月上线全省冷链食品追溯系统,利用“冷链食品溯源码”实现从供应链首站到消费环节最小包装的闭环追溯管理。消费者通过扫码,可以知道购买或食用的进口和省外冷链食品的产品信息。

各大电商同样有所行动。京东零售集团7FRESH生鲜业务部总经理唐浩告诉记者,京东生鲜为平台上销售的每件冷链商品配了一张“身份证”,做到流通环节全流程可追溯,构建进口食品安全闭环。

民以食为天,食以安为先。最近一段时期,国内部分地方从个别进口冷冻食品尤其是冷冻生鲜产品外包装等检出新冠病毒核酸阳性,引发社会关注。如何在进口冷冻食品上确保“舌尖上的安全”?人们在挑选、处置这些食品时需要注意哪些问题?新华社记者对此进行了调研。



## 预防 “购、运、储、销、食”全链条防控守护

眼下,疫情还在全球蔓延扩散。对于进口冷冻食品,没有必要过分担心,但绝不能放松警惕,常态化疫情防控下,要在“购、运、储、销、食”上做好预防。做好联防联控,首先要做好源头管控。海关总署近期发布多份公告,要么暂停境外部分企业向我国出口相关食品,要么一些国家和企业因疫情原因主动暂停向我国出口相关产品。

业内人士表示,海关总署在守护进口食品卫生安全方面发挥着“第一关”的作用,做了大量工作,应该继续严加监管,并加强与相关国家和地区的沟通。对市场监管部门而言,要及时采取相关风险控制措施,该停售的停售,该下架的下架,该召回的召回,该处置的处置。

中国工程院院士、国家食品安全风险评估中心总顾问陈君石认为,各部门术业有专攻,业务有侧重,为了共同的目标,既要各司其职,更要精诚协作,不留监管死角。

进口食品经营方则应该更好落实主体责任,严格执行进货查验、索证索票、人员健康管理等制度,严格落实加工制作规范,以及相关清洗消毒等要求。广大消费者选购、处置进口冷冻食品时也应注意防护。业内人士建议,购买、处置进口冷冻食品时尽量避免用手直接接触;注意生熟食品分开处理;对进口食品外包装解冻后用酒精消毒;清洗时做到不用手触碰口鼻眼睛;生鲜产品充分烹饪后食用。

## 分析

### 冷冻食品“中招”,食客无需因噎废食

世界卫生组织卫生紧急项目技术负责人玛丽亚·范凯尔克霍弗近日在一场新闻发布会上说,中国对“数以十万计”的进口食品包装实施相关检测,结果发现“非常非常少、低于10个”的阳性结果。

换句话说,“中招”的进口冷冻食品占我国进口食品总量的比例相当低,并且及时被“锁定控制”。

人们也很关心,冷冻食品“中招”,会不会食客“遭殃”?陈君石告诉新华社记者,从进口冷冻食品外包装上检出新冠病毒核酸阳性,只能表示食品外包装曾经被病毒污染过,不能指向病毒是否仍具活性。“简单说就是,它不能确定病毒是‘死的’还是‘活的’。”

世界卫生组织专家也在不同场合表示,目前没有新冠病毒经食物传播的证据,全球确诊病例中,也都没有因进食食品而出现病例的报道。

陈君石和范凯尔克霍弗等中外专家都表示,即便新冠病毒确实存在于食品中,只要处置得当、高温烹调,它跟别的病毒一样可以被很快杀死。

“对于极少数进口冷冻食品外包装新冠病毒检测呈阳性,大家也不必过度担心,更没有必要因噎废食。”陈君石说,“但需要提示的是,良好卫生习惯一定要保持。”

## 相关链接

### 秋冬季新冠肺炎疫情 会不会卷土重来?

针对关于秋冬季新冠肺炎疫情会不会卷土重来的疑问,中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友19日回应说,经过半年多的实践,我们有信心能够控制住新冠肺炎疫情,我国的新冠疫情不会再出现像年初武汉那样的严重情景。

吴尊友在当天举行的国务院联防联控机制新闻发布会上说,他的上述判断是基于两个事实:一是当武汉年初发生新冠疫情的时候,有很多在武汉工作的人返回家乡,其中有新冠肺炎病例输入到30个省份,由于防控措施到位,除湖北以外没有一个省份总病例数突破2000,30个省份中,也只有4个省份病例数突破1000。

吴尊友说,第二个事实是,我国近几个月出现的聚集性疫情,由于发现及时,措施得力,很快得到了控制。他说,上述事实都说明我国有能力及时控制住疫情。

吴尊友也指出,只要世界上任何一个国家还有新冠疫情,对我们的疫情防控都是威胁,疫情随时都有可能发生,只是疫情的规模大小不同而已,这取决于我们能不能及早发现疫情,以及我们的防控措施能不能全面彻底实施到位。

(综合新华社报道)