

## 本地特稿

## 王震与谭家述、尹保仁的革命友谊

段立新

1934年8月7日,红六军团一行9000多人,在任弼时、萧克、王震、谭家述等人率领下,离开湘赣边,踏上了艰苦卓绝的西征征途。

红六军团一路向西,经过一系列激战之后,成功突破了敌人的防线,胜利到达了桂东县以南的寨前圩,受到了当地人民的热烈欢迎。

这时,身为红六军团政委的王震和参谋长谭家述(兼十七师参谋长)并肩走在大街上。他们一边走一边兴致勃勃地谈论着。突然,谭家述被前面横过来的木头碰了一下,他一个趔趄,身体随之摇晃,差点要跌倒。王震猛地跑过去,稳稳地扶住谭家述。只见谭家述双手按着胸部,痛得龇牙咧嘴。

“怎么样?碰到伤口了?”王震焦急地问。

谭家述揉着左胸部,好一阵之后才说:“老毛病,就这个地方娇里娇气。不过,老伙计你放心,过一阵就好,过一阵就好……”

这话让王震有点急了。他一连声地说:“让我看看,让我看看……”说着就要解开谭家述的衣服。

谭家述一边摆手,一边往后缩,说:“不就是一个伤疤吗,有什么好看的。”

王震更急了,他一个快步上前,扶住谭家述,说:“我就要看看!”这时,一条红红的疤痕赫然出现在王震面前。不错,这是谭家述胸部受伤的位置。

这时,王震突然记起了医生说过的话:子弹伤到了谭家述的左肺。

王震与谭家述是一对相识已久的老战友、老搭档。1930年10月上旬中国工农红军湘南独立师(次年2月改为湘南独立师)成立。当时,谭家述是该师第三团团长,王震是第三团政委。这是王震、谭家述第一次合作。

湘南独立师建立之初,王震、谭家述这一对好搭档于11月26日率领原本计划攻打萍乡的部队主动出击皇图岭,一举取得了皇图岭大捷。



谭家述:茶陵县人,1955年被授予中将军衔。



尹保仁:茶陵县人,为了解放军西进和新疆的建设做出了重大贡献。

1931年2月、3月,王震、谭家述率领部队,奉命两次南下迎接红七军。在返回根据地途中,两支部队合作,在尧水将军山击败国民党十九师一个团,取得将军山战斗胜利。

1931年4月到9月,湘南独立第一师三战永阳镇,三战三捷。在战斗中,谭家述负伤,他的左肺几乎被子弹击穿。伤愈后,落下了后遗症:爬山,走路,动作稍微快了,或者时间稍微长了,伤口就会隐隐作痛。王震多次叮嘱谭家述要好好休养,待伤好后再返回部队工作。

1932年1月,新独立师成立,谭家述任师长。不久,独立师就奉命开赴湘南地区开展武装斗争。此时,谭

家述的伤还没有完全养好。王震惦念着谭家述,他问谭家述:“你的伤还没有完全养好,领兵打仗有没有问题?”谭家述担心的是失去战斗机会,他连忙说:“你放心,没问题。”

这一次,一根木头竟然使谭家述“早好利索了”的伤口这样疼痛,王震严肃地说:“你看看,你看看,你这个人都说养好了,分明是碰都碰不得!听我的,你还得好好养一养……”谭家述笑了,赶紧放下手,说:“嗨,不就是痛一下子嘛!革命军人,怕什么!你看,现在不是好好的吗!”王震也笑了。他一边笑一边摇头,说:“你这个!我还不晓得!真拿你没办法……”

1936年2月30日,红六军团接到上级指示,准备北渡金沙江,到康藏地区与红四方面军会师。

3月的一天,红六军团第十八师五十三团在云南宣威县新场地区与国民党樊崇南部激战。战斗中,身为营长的尹保仁肺部受伤。战后,红六军团领导作出决定:部队修整两天后再出发,所有行动不便的伤员一律就地安置。听到这个消息之后,尹保仁不愿意留下来,坚决要求随部队继续前进。

他强忍着伤痛,咬着牙往前寻找部队。他去找老首长王震,希望这位老首长能批准他随部队北上。

见到王震的尹保仁放声痛哭:“王政委啊!你不能把我留下,我死也要跟着部队走。”

眼前这个尹保仁,王震太熟悉了,他是茶陵火田田背人,1929年参加红军部队,1931年加入中国共产党,后来,又随红六军团参加了长征,今年3月与国民党樊崇南部遭遇,他率领全营战士消灭了敌军一个短枪营,缴获了近200支德造驳壳枪,俘虏了数百名敌人,受到了军团的通报嘉奖。可惜,在战斗中,他受了伤。

这是一个对党、对革命赤胆忠心、敢打硬仗、不怕牺牲的好同志呀。

王震一边安慰尹保仁,一边说:“保仁同志,我们哪里愿意把你一个人留下来呢!可是,那么多跟你一样负伤行动不便的同志,他们都留下来了呀。还有,尹保仁同志,前面还有敌人,我们要随时准备打仗。你们留下来,这是为了保证你们的安全。我们总有一天会取得胜利的。请你放心,那时,我再接你回部队,你看好不好?”

没等王震说完,尹保仁哭得更伤心了,并一个劲儿地说:“我不能离开部队,我不能离开部队……”

尹保仁的伤心痛哭让王震感觉很难受。对于自己的战友,王震是有感情的。王震本来就是一个重感情的人。

是呀,尹保仁自参加红军队伍以来就一直跟随在自己身边,他是一个不可多得的好同志,好战友,他愿意跟随部队就让他跟着吧。王震挥了挥手,让尹保仁骑上自己的骡子。尹保仁明白,这是首长同意了自己的要求,尹保仁开心地笑了。就这样,伤未痊愈的尹保仁随部队一道前进。

王震除了能够遮阳防晒之外,也是皇权的象征。

华盖既然是皇权的象征,那么就有疑问,平民百姓与华盖相对应的会是什么?看过电影《倩女幽魂》的小伙伴都知道,宁采臣总是背着一个“书箱”,这个书箱不仅能够防晒,还能挡雨、靠背。

比起现在的各种防晒霜,古人防晒更是走绿色天然系,比如古希腊人的橄榄防晒霜,古埃及的羽扇豆。

其实这种绿色天然的防晒方式,在中国古代也有类似这种的防晒方式,比如在唐代。

古代化妆最重要的就是第一步敷粉,这个粉是铅粉,唐代以白和胖为美,当时为了凸显肤白貌美,女人用铅粉敷脸,用醋泡过的铅粉,细腻光滑、美白防晒滋润,一步搞定,但是很伤皮肤,后来被嫌弃了。

在《红楼梦》第四十四回《变生不测凤姐泼醋,喜出望外平儿理妆》里,宝玉笑道:“这不是铅粉,这是茉莉花种,研碎了兑上香料制的。”平儿倒在掌上看时,果见轻白红香,四样俱美。

宝玉的茉莉花种,跟今天的紫色隔离霜有得一拼,也是妆粉的一种。

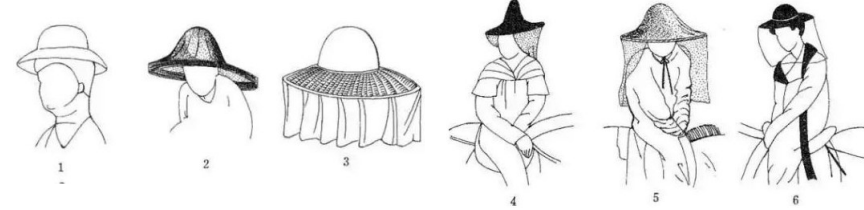
在古代还有一些能够抵挡紫外线的防晒古方。

茉莉精油和米,古埃及人以自然白皙的肌肤为美,所以很需要保护自己的肌肤。关于他们的肌肤、防晒方子最古老的可以在莎草纸卷轴和墓室的墙上看到记载,另外比较有趣的是,他们用的有些方子是有科学原理的,并显示出比较有效的结果:米糠含有能吸收紫外线的谷维素,茉莉精油能够帮助修复受损的DNA。

橄榄油也是古代防晒古方中的一种,古希腊人带着面纱和大帽来遮挡太阳,擦橄榄油,不过橄榄油没有什么防护功能的,只是为了让肌肤更加柔软。虽然无论是古代还是如今,防晒的方式有很多,但最防晒的大概是不出门。(小综合)

## 史话

## 古代的防晒法



天热,防晒是不可忽视的一部分。比较于现在,古人防晒的方式同样很多。我们都知道,防晒分两种,物理防晒跟化学防晒,物理防晒代表就是如今市面上防晒功能极强的小黑伞,后者典型的防晒就是防晒霜。那么在古代,这两样东西都没有,古人是如何防晒的?

## 帷帽

古代的防晒装备中最流行的要属帷帽,据说昭君出塞戴帷帽,所以又叫昭君帽。帷帽由皂纱制成,造型是宽檐加下垂丝或薄绢的组合,下垂丝网罩住整个面部,有及肩的也有及腰的。

帷帽原本属于胡装,一开始叫幕离,四周有一宽檐,有垂丝,直到隋唐垂网改短,亦称“浅露”。

最初幕离或帷帽起源于古代阿拉伯地区,因为在阿拉伯地区风沙比较大,极易吹脏人的头面部。后来,因其防风沙和遮阳的效果显著,迅速在阿拉伯地区流行起来。

虽然幕离早在阿拉伯地区流行起来,但是直至南北朝时期才传入我国,直到唐代在我国流行起来。

《旧唐书·车服志》记载:“妇人施幕离以蔽身,到唐永徽始用帷帽,用薄纱掩至颈,谓之浅露”。

帷帽只是古代防晒帽中的一种,除了帷帽之外,还有很多其他的造型,比如席帽、油帽等。

## 华盖

原始人用大树树叶遮阳,古代皇帝使用华盖遮阳,西域人用头巾长袍遮阳,这三样遮阳利器,最霸气的当属华盖,一把巨大的圆伞,帝王座驾专属,“华盖九重,金璫羽葆”。

华盖除了能够遮阳防晒之外,也是皇权的象征。

## 时事聚焦

责任编辑/美术编辑:刘珠昱 校对:张武

## 车险综合改革启幕 你的车险将有这些变化

广大车主期盼已久的车险综合改革即将落地实施。作为与老百姓接触最广的保险产品之一,车险改革后将怎样影响几亿车主的切身利益?记者采访了相关人士。

## 风险保障更全面

近年来,车险市场虚高定价、保障不足、经营粗放、竞争失序等顽疾突出,饱受消费者诟病,亟待加大改革力度。

与2015年和2017年两次商业车险改革不同,此次车险改革定位为综合改革,涵盖交强险和商车险、条款和费率、产品和服务等,直指车险市场乱象。

银保监会财险部副主任尹江鳌表示,车险综合改革从保护消费者权益出发,通过对价格、保障、服务、机制等多方面的改革,为消费者提供实惠和便利。

此次改革最吸引车主眼球的美过于车险保障内容全面扩容		
	从	提高到
具体来看	交强险总责任限额	12.2万元 20万元
其中	死亡伤残赔偿限额	11万元 18万元
	医疗费用赔偿限额	1万元 1.8万元
	商车险责任限额	从 5万元至500万元档次 提升到 10万元至1000万元档次

监管部门还将引导行业将示范产品的车损险主险条款在现有保险责任基础上,增加机动车全车盗抢、玻璃单独破碎、自然、发动机涉水、不计免赔率、指定修理厂、无法找到第三方特约等保险责任,支持行业开发车损险单独损失险、医保外用药责任险等附加险产品。

中国平安产险董事长兼CEO孙建平认为,改革措施针对性强,充分考虑了消费者使用汽车时面临的风险和痛点。扩大保险责任和提升保障金额,消费者风险保障将更加全面,有利于激励保险公司提升车险经营效率和服务能力,更好发挥保险在经济补偿和化解矛盾纠纷方面的作用。



漫画:新变化 新华社发

## “好”车主 保费更便宜

自2015年6月商业车险费率改革启动以来,车险条款费率下降,保障范围扩大,广大车主得到实惠。此次车险综合改革,将使大部分车主保费负担进一步减轻。

记者了解到,车险综合改革实施后,短期内对于消费者可以做到“三个基本”,即“价格基本上只降不升,保障基本上只增不减,服务基本上只优不差”。

据介绍,此次改革将商车险产品设定附加费用率上限由35%下调为25%,预期赔付率由65%提高到75%,改革后商车险基准保费价格将大幅下降,预计消费者实际签单保费也将明显下降。

监管部门还将结合各地区交强险综合赔付率水平,在道路交通事故费率调整系数中引入区域浮动因子,对未发生赔付车主的费率由最

高优惠30%扩大到50%。拥有良好驾驶习惯和安全记录的车主交强险将更便宜。

以一辆五座普通家用小轿车为例,第一年交强险保费为950元,在未发生赔付的情况下,次年保费最多可以优惠到665元。此次改革后,最多可以优惠到475元。

不过,值得注意的是,可能有少数消费者会出现签单保费价格上涨的情况。原因在于,此次改革根据行业实际风险状况重新测算了基准纯风险保费,财险公司会在此基础上结合自身业务风险特点来确定保费涨跌。

改革后,车险费率的“奖优罚劣”作用将得到更好发挥。对一些具有不良驾驶习惯的高风险车主来说,想要享受到车险改革红利,就要规范驾驶行为,养成遵规守纪的好习惯。

## 投保理赔 更便利

不少车主表示,除了保费价格,服务质量也是其选择车险投保公司的重要因素。此次车险改革提出,在保障消费者权益知情权和选择权的基础上,鼓励财险公司通过电子保单方式,为消费者提供更加便捷的车险承保理赔服务。

孙建平表示,这为科技赋能车险提供了用武之地。保险科技可以支撑车险数字化管理,打破时间、空间限制,真正实现“足不出户”投保车险,对保险公司和车主来说更加便捷高效。

瑞士再保险中国总裁陈东辉认为,在数字经济快速发展的今天,社会公众对车险的认知发生了深刻变化,车险行业完全可以实现数字化、线上化,在方便消费者的同时,发挥市场效力,让车险全流程更加透明,摆脱行业信息不对称、交易成本奇高的现状。

为适应车险行业线上化要求,已经有不少金融科技开始优化保险解决方案,助力财险公司提升服务能力。记者从金融壹账通了解到,该公司推出“智慧车理赔一体化平台”,打通车险报案、救援维修、车物查定、人伤查定等环节,帮助车险理赔实现全面线上化和数字化。

金融壹账通保险一账通CEO毕伟表示,以前大多数保险产品理赔都靠人工完成,效率低,也容易出错。现在有了保险科技加持,解放了人力,方便了车主。以图片定损为例,对于单方小事故,车主只需按照指引拍照后上传至理赔一体化平台,后台的AI机器人会自动完成定损,5分钟之内赔款就可到账。

为实现此次车险改革“降价、增保、提质”的目标,银保监会将推动保险公司理性经营,加强车险产品创新,健全市场化条款费率形成机制,不断提高消费者满意度。新华社北京8月14日电

## 相关新闻

## 多地银保监局进驻险企 整顿车险乱象力度升级

据《上海证券报》,监管部门整顿车险乱象力度升级。记者近日获悉,多地银保监局近期陆续进驻当地保险公司分支机构,对车险业务开展现场检查。

一段时间以来,部分地区的车险市场手续费乱象有所反弹,违规支付手续费、垫付手续费、费用不入账、数据不真实等现象明显增多,扰乱了市场秩序,带来了风险隐患。

表面看问题是出在基层分公司,其实根子在于保险公司总公司不科学、“一刀切”的发展目标和考核导向。财险公司在经营车险的过程中,要规模胜于要利润的现实压力,就来自于“一刀切”的规模考核。

今年以来,监管部门三令五申要求保险公司调整优化车险考核指标。在近期下发的一份内部通知中,银保监会就提出,各财险公司应坚定树立新发展理念,及时调整优化对分支机构的考核指标,提高合规

指标和质量效益指标的考核权重,防止脱离市场实际,盲目追求保费增速和市场份额,从源头遏制基层机构的违法违规冲业绩考核压力。

对于车险乱象问题,银保监会将持续保持监管高压态势。根据要求,在进一步实施车险综合改革的背景下,各银保监局应认真履行属地监管职责,充分发挥主动性和创造性,克服畏难情绪,出实招求实效,加强辖区市场改革预期管理,遏制市场乱象反弹苗头,推动车险市场秩序持续好转。具体包括:加强市场监测。完善非现场监管,加强对重点财务业务指标的监测,科学研判市场形势,及时发现苗头;加大整治力度。针对违规支付手续费、销售人员垫付手续费、违规开展异地车险业务等突出问题,要坚持露头就打,打早打小,运用好“停止使用车险条款费率”等监管措施,保持市场震慑力度。