

青海网红公路“拿命拍照”为何屡禁不止

导游将公路拍照作为“宣传卖点”，拍照者与巡逻交警“打游击”

近来,青海省格尔木市的315国道部分路段成了“网红公路”,许多游客驻足并在公路中间拍照,甚至有当地导游将此地列为必去景点。

大片虽酷炫,但安全隐患却不小。自2018年至今,315国道上因为拍照就发生了8起交通事故。为此,当地交警采取了加强巡逻管控力度,在景点及违法地点设置警示牌等措施。尽管如此,网红公路游客“拿命拍照”的冒险行为时有发生。

现象

315国道多次因游客拍照发生事故

夏季,青海进入旅游旺季,青海315国道备受关注。记者注意到,在一些短视频平台上,很多游客纷纷上传在此处打卡拍摄照片的视频,视频中,游客们站、坐、躺、跳地拍照,全然不顾来往车辆。

一些旅行博主专门来此地拍照打卡。一位旅行博主8月初发布的一段视频,是她来到315国道780公里处的U形路段,看到路面上很多车辆停下来拍照,她表示:“在这里拍照有安全感,因为很多人拍,车肯定不会开得太快。”而正当她要拍照时有交警巡逻经过,劝走停在此拍照的人群,这位博主没拍到照片还觉得非常遗憾,“我太惨了,正准备拍的时候被赶走。”

事实上,315国道来往车辆很多,近日,一辆私家车的行车记录仪就拍摄到一段令人揪心的画面。该车主正常行驶在315国道上,车速较快,突然前方出现四五个站在马路中间拍照的年轻人,幸好这位车主刹车及时才未酿成惨祸。惊出一身冷汗的车主对着拍照的人喊:“不要命啦!”没想到,刚刚差点出危险的几位拍照者竟然还笑出了声。

记者从青海交警总队获悉,自2018年至今,315国道上因为拍照就发生了8起交通事故。据介绍,今年以来这条道路上更是每天都有违法行为发生,基本上平均每天30起左右,多的时候可达百起。

交警

专门抽调人手常态化巡逻

对此,格尔木交警表示,315国道的爆红让这条曾经只承担普通道路交通任务的公路成为很多网友打卡的“网红胜地”,而随着游客的大幅度增加,不文明交通行为屡屡出现,道路交通安全隐患日渐凸显。

警方提到,也许游客会觉得这里人烟稀少,车辆罕至,拍一两张“网红照片”并没有什么,但这里并不是旅游专线,而是连接青海、新疆的交通要道,很多重型货车都会从这里经过;而且这里地处柴达木腹地,相距格尔木、德令哈市区百余公里,一旦有交通事故,救援相对较为困难。

为避免道路交通事故的发生,造成不必要的人员及财产损失,负责管理该路段的格尔木市公安局交通警察支队专门抽调民警、辅警在这一路段进行常态化巡逻,并专门设置道路交通警示牌。青海交警总队民警告诉记者,加强巡逻管控后目前违法行为已逐渐减少。

青海交警总队民警也坦言,“违法者经常与执法民警打游击,有警察的时候不拍,警察一走就拍,有的游客交通安全意识差,拍照意愿强烈。”

调查

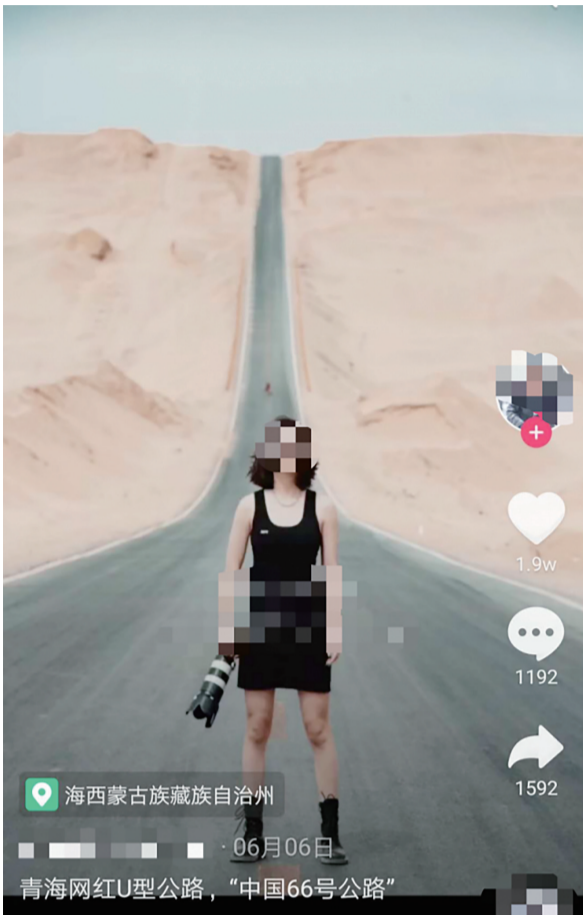
公路中拍照仍是导游“宣传卖点”

即便如此,违反交通法拍照的现象仍屡禁不止,打卡“网红公路”仍是不少旅行团和当地导游的保留项目。

据记者此前报道,交警加强巡逻后,一些导游称如今带游客拍公路照片,不仅躲汽车还得躲交警。有导游表示,拍照的时候游客得时刻提防交警巡逻车的到来,如果看到了就赶紧上车离开。司机也会帮忙“放哨”,一旦发现有巡逻车从远处驶来,就会提醒游客。当地的司机也会相对熟悉,“什么路段、什么时间能停着不被发现,我们都大概摸清楚了。”

虽然公路拍照有风险,还要躲避交警的巡逻执法,但很多当地导游还是会不同道路上设置这样的项目。“毕竟有很多游客喜欢拍摄这样的照片,我们还是保留的。”

8日,记者以游客身份咨询了几名组织青海自驾游的导游,在他们推荐的青海7日游项目中,均有U形公路(315国道)项目,当记者表示想在这个网红公路打卡拍照时,其中一人表示,现在公路上基本不能拍了,但他同时表示可以带游客去其他公路拍。另一位导游则称315国道车比较多,但可以带记者去其他公路拍,“我们的司机都很有经验,知道哪里拍公路照好看。”



▲一位博主发布的公路照片

律师

行人在道路中间拍照既危险又违法

北京市炜衡律师事务所律师周浩告诉记者,行人站在道路中间拍照不仅危险,还违法。根据《道路交通安全法》第八十九条规定,行人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,处警告或者五元以上五十元以下罚款。

格尔木公安交警也呼吁一些短视频平台博主,不要再把此路段作为你们某一集的打卡景点,介绍给希望出游的群众,也希望广大游客切记“风景诚可贵,生命价更高。”

(据北京青年报)

深圳航空一客机发出紧急代码 飞行高度下降近6000米后返航

据一航空软件显示,8月9日7时57分,深圳航空ZH9209客机发出7700紧急代码后返航。

该客机原计划从深圳飞往西安,7时32分从深圳宝安机场起飞,约20分钟后约9200米处开始下降,并显示7700紧急代码,后降至约3600米,随后飞机开始返航。

对此,深圳航空回应:8月9日,深航空客330飞机执行ZH9209(深圳-西安)航班,飞机于7时32分深圳起飞,在广州管制区上升高度9200米时,出现增压指示异常,机组按程序处置,下降至安全高度,返航深圳,于9时13分落地深圳宝安国际机场,人机安全。12时,深航ZH9209航班更换编号为B-1036空客330飞机继续执行任务,预计14时15分抵达西安。

据了解,当天深圳航空ZH9209航班采用的是空客330型客机,机龄2.3年。通常,在飞机遇到紧急情况时,飞行员会将飞机上的应答机设置为7700代码以告知管制员。

(据新华社)

第二届“石峰杯”轨道交通技能大赛报名进入倒计时

8月20日报名截止;赢大奖、享荣誉,技能人才们快出手吧

本报讯(记者 李卉 实习生 唐甜)2018年,第一届“石峰杯”轨道交通产业职工技能大赛取得圆满成功,大赛选拔产生的技能人才,如今已在各自的岗位上成为中坚力量。如今,第二届“石峰杯”报名已进入倒计时阶段,大家可抓紧机会出手。

石峰区委副调研员、区总工会党组书记、主席王育薇介绍,株洲轨道交通装备产业历经80余年的专业化发展,现有轨道交通产业企业300多家,已形成集“产品研发-生产制造-售后服务-物流配送-人才培养”于一体的产业链条,是国内产业规模最大、集聚度最高、创新能力最强、品牌声誉最响的轨道交通装备研制基地。优异的成绩与远播的声名背后,是千千万万技术人才的辛勤汗水。举办“石峰杯”轨道交通产业职工技能大赛,旨在大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,助力经济高质量发展,在疫情防控常态化的大背景下,更是有利于对冲疫情造成的不利影响,全面激发广大职工主人翁精神和创造潜能,为全市产业发展提供坚强的人才支撑。

据悉,第二届“石峰杯”目前正处于报名阶段,团体和个人均可报名,报名截止日为8月20日,9月正式举行比赛。主机企业组和下游配套企业组竞赛个人成绩分别取前六名予以表彰和奖励。各职业工种竞赛第一名选手奖励3

万元,第二名奖励2万元,第三名奖励1万元,第四至六名奖励5000元,各种奖励均为税前金额。第一名选手还有机会获得“株洲市技术能手”“株洲市五一劳动奖章”等荣誉称号。

株洲市总工会联系电话:28686190
联系人:唐一凡
石峰区总工会联系电话:18007336097
联系人:张薇娜
天元区总工会联系电话:17716761657
联系人:彭艳香
荷塘区总工会联系电话:13055135559
联系人:张余兴
芦淞区总工会联系电话:15973312255
联系人:宋霞辉
渌口区总工会联系电话:18973351022
联系人:胡志坚
炎陵县总工会联系电话:15343335162
联系人:李梅花
茶陵县总工会联系电话:18073332533
联系人:陈含
攸县总工会联系电话:18007333178
联系人:尹沛
醴陵市总工会联系电话:15273327287
联系人:吴洁
云龙示范区总工会联系电话:18373112983
联系人:傅昭楷

选手风采

首届冠军强势回归

第二届“石峰杯”轨道交通产业职工技能大赛启动报名之后,来自中车株机公司的高级技师刘伟早早地报了名,其实在2018年举行的第一届比赛中,他曾拿下电工组第一名。

“王者”为何再次归来?这次又立下什么小目标?近日,刘伟向记者讲述自己的心路历程。

刘伟,今年35岁,2008年进入中车株机公司,岗位是电工,属于后勤保障服务部门。从业12年,从职场新人到技术大咖,刘伟逐渐绽放光彩,在他的获奖荣誉中,记者看到他先后5次获得省市各种职业技能竞赛的第一名,他说,自己的迅速成长,得益于“以赛代训、以赛促学”。

“比赛就是学习、提升的过程。”刘伟说,准备比赛的过程促使他静下心来看书、学习,比赛过程中更是可以接触到同行业的佼佼者、领军者,在同场竞技中更能开眼界、找差距,是难得的自我提升机会。对于名次,他反而抱着平常心,能进步就是参赛最大的动力。

据悉,刘伟还是企业技师协会的骨干成员。协会给技师们提供了很好的学习交流的平台,大家汇聚智慧产生的一项项技术革新,也助力企业快速发展。此次,协会的不少技师组团报名第二届“石峰杯”,大家齐亮相、展风采。

(记者 李卉 实习生 唐甜)

徒步湘江环保毅行回顾系列之三 娃娃公益,从毅行做起

株洲市徒步湘江环保毅行,既是锤炼意志力的毅行,也是环保、助学的公益之行。有一个越来越明显的特征是,近几年,参与的未成年人越来越多。毅行、公益,如化雨春风,已经潜移默化影响到株洲的娃娃们。

2008年、2009年第一届、第二届徒步毅行时,最小的参与者都只有6岁。他们都是在家长带领下参与毅行。记者查阅历年资料获悉,第三届、第四届,每届都有娃娃参与,但只是一种现象,娃娃人数不多。到2012年第五届毅行时,有118名孩子报名参与,并且,家长都以孩子本人的名义交纳了50元的助学费。2013年,报名参与的孩子114人,2014年,参与毅行的孩子达1000人,绝大多数有家长陪同。爸爸妈妈、爷爷奶奶与孩子一起毅行,成为徒步湘江的一种特别风景。

毅行,亲子相伴,是一种令人难忘的成长之旅、公益之旅。2014年本报关于湘江徒步毅行的一篇报道可见当时的情况:9岁的佳荣是为数不多的坚持全程走完的小朋友,他把妈妈远远甩在了后面,小小男子汉和其他伙伴较劲,无论如何也不肯中途放弃,最终到达了终点。坐车赶到的妈妈激动地说:“我儿子真的很了不起,他脚起泡了,一拐一拐的,还在坚持。”

还有带女儿参与毅行的李女士,她说:“每到一签到点,(我女儿)她都主动帮我灌水,到了宿营地吃饭时,还帮我洗碗摆好帮我盛饭,一路上她结识了很多朋友,自己包里的食物会优先分享给别人,我觉得很欣慰。”

晚报志愿者联合会执行会长、毅行总指挥李鸿臻介绍,从2018年开始,组委会单设了“亲子组”,有意引导家长带孩子一起参与公益之行,当年,“亲子组”1800多人,小朋友近1000人;2019年,“亲子组”毅行者达3000多人。”

徒步湘江环保毅行,其公益性在株洲“孩子圈”的影响越来越大。2018年的毅行,石峰区先锋小学一年级一班30多名孩子排成“小火车”队伍,一边唱读古诗一边前行。2019年的毅行,景弘中学初一-1817班的30多名学生,集体参加



▲2017年毅行,两个小伙伴坚持走到了终点
晚报志愿者联合会供图

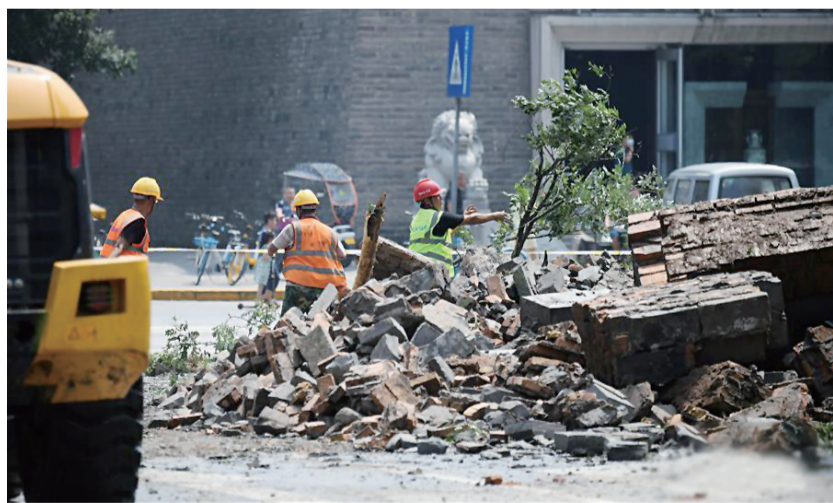
相关链接

快传美文和靓照

“雷锋家乡学雷锋·文明株洲我先行”,由市文明办、株洲晚报指导,株洲晚报志愿者联合会执行的“文明株洲我先行、徒步湘江共成长”主题征文和“文明有我·魅力风采”主题征图活动已于8月5日启动(详见8月5日本报A03版报道或登录株洲晚报志愿者联合会微信公众号查询),欢迎广大市民参与。

(记者 郑炜青)

西安:大雨致明秦王府城墙坍塌



▲8月8日,工作人员在西安市新城广场明秦王府城墙遗址坍塌事故现场清理路面

记者8日晚从西安市文物局了解到,8日上午发生坍塌的明秦王府城墙经专家现场勘察,认定坍塌原因为近期连续大雨所致。

8日9时27分,位于西安市新城区新城广场西侧明秦王府城墙遗址南墙西段修复保护砌体突然坍塌,现场1辆公交车、3辆私家车受损,有4名群众被坍塌时溅起的砖石擦伤,已送到就近医院治疗,至记者发稿时还有1人留院治疗。

此段坍塌区域为陕西省文物保护单位明秦王府城墙遗址南墙西段修复保护砌体,并非全国重点文物保护单位西安城墙。坍塌前,相关部门已按规范在现场设立警戒线,准备雨后进场加固。经专家现场勘察,判定明秦王府城墙遗址南墙西段修复保护砌体全长130余米,坍塌部分长约20米,是近期连续大雨直接导致坍塌。

(据新华社)