株洲日報

ZHUZHOU DAILY

中共株洲市委主管、主办
国内统一连续出版物号 CN 43—0005

A1

今日城区天气：多云
气温28℃~36℃

2020年8月 6 星期四 庚子年六月十七 第22337期

今日8版

习近平就黎巴嫩贝鲁特发生重大爆炸事件向黎巴嫩总统奥恩致慰问电

新华社电 8月5日，国家主席习近平就黎巴嫩贝鲁特发生重大爆炸事件向黎巴嫩总统奥恩致慰问电。

习近平在慰问电中指出，惊悉贵国首都贝鲁特发生重大爆炸事件，造成大量人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民，并以我个人的名义，对遇难者表示深切的哀悼，向伤者和遇难者家属致以诚挚的慰问，祝愿伤者早日康复。

“共享”产生“共赢”

200亿元产业链金融“贷”动小微企业发展

株洲日报记者 易蓉
通讯员/段晨曦 何庆荣

株洲日报讯 核心企业与配套小微企业共享银行授信的“产业链金融”模式，“贷”动越来越多小微企业的发展。8月4日，记者从人民银行株洲中心支行获悉，截至6月末，全市各金融机构向各条产业链发放贷款超过200亿元，新增产业链上配套小微企业贷款户数5316户，贷款加权利率同比下降60.93个基点。

我市各金融机构创新推出的“神农贷”“云信贷”“政采贷”和株洲“快贷”产业链金融模式，正在不断化解核心企业“不差钱、用信率不高”，上下游小微企业“融资难、融资贵”的矛盾。

共享“征信”

小微企业“快贷”快拿

因企业添置设备需要资金，在市综合金融服务平台发布需求后，“及时雨”来了。“从申请到拿到贷款，前后不到两天时间，便拿到一笔20万元的纯信用贷款。真的是‘快贷’。”老杨明远眼镜有限公司老板周女士高兴地说。

去年11月，市综合金融服务平台上线运营。这是我市中小微企业与金融机构线上直连的金融科技服务平台。其充分利用大数据、云计算、人工智能等科技手段，结合金融产业领域需求，拥有“一库三平台+N应用”综合服务功能。

人民银行株洲中心支行相关负责人表示，该平台建立的华芯企业征信数据库，支持商业银行创新特色产品和服务，开发线上信用快贷产品。企业信用信息库累计归集35个政府部门数据6005万条，覆盖各产业链上企业近30万户。

其上线运营以来，已累计为金融机构和相关企业提供征信报告查询服务2150次，为1367家企业授信15.6亿元。

共享“授信”

核心企业与配套企业双赢

位于渌口区朱亭镇兴隆村的株洲明扬农业科技股份有限公司与唐人神集团合作多年，也共赢多年。

在央行支农再贷款政策的支持下，唐人神集团依托其在产业链中的核心主导作用，通过内部担保公司分担风险，支持商业银行向其产业链上游养殖户发放无抵押信用贷款。2016年起，明扬农业便累计办理“神农贷”320万元。

有了资金，这些年，明扬农业养殖的母猪由260头增至600头。而其出栏的肥猪全部销售到唐人神集团屠宰场，售猪款直接用于归还银行贷款。资金封闭运行，保证了贷款资金安全。

因共享授信而盘活全局的还有“云信贷”。针对产业链配套企业应收账款融资难的系列问题，我市创新“中企云链”“中航云信”等产业链金融服务平台，商业银行依托平台对核心企业进行整体授信，向配套企业开立“云信”。

截至目前，该类平台覆盖配套中小企业1471家，累计开立“云信”14.98亿元，办理云信融资6.51亿元。

“政采贷”

增添采购合同“附加值”

“政采贷”，也拓宽了小微企业融资渠道。

去年，我市在全省率先实现政府采购类应收账款融资。通过“株洲市政府采购网”和“中征应收账款融资服务平台”系统对接，产业链上企业可在线上办理无抵押融资。

人民银行株洲市中心支行相关负责人表示，截至目前，该系统推送市场中标公告信息1000余条，展示市场中标公告合同金额逾9亿元，实现融资成交5笔、1450万元，平均利率为5.58%，低于全市贷款加权平均利率0.77个百分点。

而且，“政采贷”省去了企业频繁找政府采购部门盖章确认相关资料的麻烦，最快可实现“T+1日”放款。

阳卫国在荷塘区、天元区调研时指出

加快汽车后市场发展 打造千亿汽车产业集群

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 8月5日，市委副书记、市长、市新能源汽车产业链链长阳卫国在荷塘区、天元区调研汽车后市场产业集聚和提升工作。他强调，要抢抓机遇，发挥优势，整合资源，加快汽车后市场产业发展，打造千亿汽车产业集群。

汽车后市场是指汽车销售以后，围绕汽车使用过程中的各种服务。近年来，我市在狠抓龙头整车企业带动、提升产业配套的同时，围绕车运动、车文化、车生活等持续发力，初步建立了汽车后市场产业链。

来到荷塘区汽车城，阳卫国一行查看市场环境，询问了解市场经营管理、汽车品牌入驻等情况。在蓝马集团红旗体验中心，阳卫国查看新款整车产品，了解企业整体运营情况，并就发展汽车后市场产业征求市场部分车企负责人意见建议。走进庞大贝宁公司北汽新能源汽车形象馆，阳卫国查看明星车型，询问车辆设计、性能等情况，还饶有兴致地坐进新款汽车现场体验。他说，要加大推广和应用力度，提升本地品牌汽车市场占有率。

在汽车博览园，阳卫国听取了株洲国际汽车小镇规划建设、湖南机电（机动车）产业外贸基地建设进展、汽车赛事活动组织等情况汇报。外贸基地由嘉德公司运营，规划出口加工（二手车）、汽车后市场等片区，着力打造中南地区最大的汽车及零部件、工程机械及零部件交易中心。阳卫国说，要加快完善园区功能配套，引进更多企业和赛事活动，加大宣传推介力度，不断提升株洲汽博园的影响力和知名度。阳卫国还就嘉德公司反映的有关问题进行现场交办。

调研中，阳卫国指出，要抢抓机遇，发挥株洲汽车产业优势，整合资源，推动汽车后市场产业快速发展。要加快汽车后市场行业升级，优化经营环境，创新运营服务模式，鼓励引导产业链企业向汽博园集聚发展，着力将该区域打造成为立足长株潭、辐射全省的整车及零部件研发生产、后市场服务的全产业链综合汽车城，助推株洲千亿汽车产业发展。要深化产业链三方联动，压实责任、形成合力，抓紧抓好强链补链延链等工作，推动汽车产业集群化发展。

首批V155叶片正在吊运。 受访企业 供图

时代新材牵手世界风电巨头维斯塔斯

首批联合研制的V155叶片已发货

株洲日报记者 高晓燕

株洲日报讯 近日，首批V155叶片从天津发货。这是株洲时代新材料科技股份有限公司与风电行业国际巨头维斯塔斯联合开发的首批风电叶片。

维斯塔斯是世界排名第一的风力发电设备生产商。V155项目，是时代新材与维斯塔斯正式合作后重点打造的优质项目。这种叶片由双方联合开发，匹配维斯塔斯V155-3.3MWTM新机型，于去年12月完成产品开发和试制，今年2月通过静力载荷试验。

V155项目从洽谈合作到首批叶片发货，历时整整24个月。双方团队协同配合，通过作业模式调整、作业组合标准化及定向技能培养等措施，实现了V155叶片成型周期的快速爬坡提升，打破了时代新材风电叶片新叶型试制阶段的提速记录。时代新材高效率的研发、试制、生产、交付，以及及时响应的工作态度，获得了维斯塔斯的高度认可和赞誉。

作为首个与维斯塔斯联合开发产品的风电叶片供应商，时代新材也在合作中积极学习推广维斯塔斯在质量控制、技术研发、生产管理等方面的先进经验，促进整体能力的提升。

战热浪 赛速度 燃激情

今年国内首个国家级场地汽车赛事在株洲国际赛车场“开跑”

株洲国际赛车场上演速度与激情。 受访者 供图

全媒体记者 胡乐
实习生 杨洋

株洲日报讯 8月5日下午3时30分，位于株洲汽车博览园内的株洲国际赛车场，沥青跑道上热浪滚滚，13台赛车依次排开，引擎声轰鸣，等候最后的读秒。当天举行的是CTCC中国汽车场地职业联赛·超级杯第二回合的决赛。

受疫情影响，今年全世界各大体育赛事都纷纷按下暂停键，作为中国房车比赛最高级别的比赛，CTCC中国汽车职业联赛也几次推迟。在社会各界的努力下，国家体育总局和中国汽车摩托车运动联合会决心重启这一赛事。考虑到防疫的需求，将原本分散在全国多个不同级别赛车场的比赛，集中在一两个地方举办。

去年刚刚落成的株洲国际赛车场，是符合国际汽联二级赛道标准的赛车场，全长3.77公里，共有14个弯道，高度落差高达26米。可以举办除了F1一级方程式大奖赛之外的所有汽车摩托车场地比赛。

CTCC中国汽车场地职业联赛结束后，8月7日至9日，将举行TCR杯比赛；8月14日至16日，则举行株洲国际赛车场原创的中南赛车节，将有SEC超级耐力锦标赛、V1场地挑战赛和风云战的比赛。这些系列高级别汽车赛事采取封闭式方式，不接受现场观赛。市民可选择在虎牙等网络直播平台观看比赛。

推进渌水样板河创建

株洲日报记者 俞强年
通讯员/漆小丽

株洲日报讯 日前，我市成立渌水水质提升暨省际样板河创建工作指挥部，以全力推进样板河建设。

聚焦全域Ⅱ类水，坚决打好碧水攻坚战，着力建好渌水省级样板河，我市高位推动，层层压实攻坚责任。市委市政府高度重视，主要领导挂帅，亲自部署、亲自调度。专门设立指挥部，负责组织领导、指挥协调，研究相关政策，协调处理工作中遇到的困难和问题。市委书记、市人大常委会主任、市第一总河长毛腾飞担任第一指挥长，市委副书记、市长、市总河长阳卫国担任指挥长，副市长、市副总河长、市河长办主任顾峰担任常务副指挥长，副市长、市级河长谭可敏、王卫安担任副指挥长。

指挥部下设办公室，负责协调、服务、督查、调度等日常工作，顾峰兼任办公室主任，办公室成员由市生态环境局、市住建局、市农业农村局、市水文局、市河长办等单位抽调人员组成。办公室下设综合督查组、协调指导组、工作推进组、宣传报道组等，负责相关工作的推进和落实。

目前，该指挥部办公室经过精准调研、摸清实况，已列出问题清单、任务清单、责任清单，通过倒排工期、挂图作战，建立整改项目台账，做到整改一个、验收一个、销号一个。同时，建立起每周调度、半月通报、每月约谈、日常督查督导机制，以倒逼责任落实，确保各项工作按期保质完成。

“交房即交证”时代来了

我市成为全省4个改革试点市之一

株洲日报记者 吴楚

株洲日报讯 努力构建可复制的新建商品房“交房即交证”工作模式。近日，省自然资源厅、省住房和城乡建设厅等多部门联合印发《关于开展“交房即交证”改革试点工作的通知》，长沙、株洲、湘潭和郴州被确定为全面开展试点工作城市，其他市州根据实际情况选择有条件的1至2个县市区开展试点。

长期以来，在商品房交付使用后，由于开发企业后期服务不到位、交房程序设置不合理、办证工作衔接不紧密等多种原因，购房群众虽然拿到了新房钥匙，却迟迟拿不到不动产权证，导致住权与产权相脱节。

通知指出，试点地区要围绕打通“交房即交证”堵点痛点问题，积极探索“交房即交证”适应的范围和情形，开发建设单位“交房”的条件、不动产登记机构“交证”的条件和“交房即交证”的联动模式。

精简优化从项目申报、预售、竣工验收，到首次登记和转移登记的全流程，打造科学高效的“交房即交证”规程。将房屋、规划、土地三项测量置于房屋竣工验收前，实行“一次委托、联合测绘、成果共享”。探索将不动产首次登记和转移登记同步开展，开发企业和群众可以同步申请。

下转A2版

“一揽子”项目投用 汽车生态体系已然成形

——株洲高新区打造国际汽车小镇系列报道之二

全媒体记者 旷昆红 胡乐 实习生 杨洋
通讯员/章子骜

从机动车检测业务繁忙到新能源机动车检测中心投入使用，从展会经济火热到湖南机电（机动车）产业外贸基地供应链外贸综合服务平台试单……随着株洲汽车博览园一个个项目的竣工投用，株洲高新区着力构建的“5+1”汽车产业生态体系逐渐成形，国际汽车小镇的蓝图正在这片土地上缓缓铺开。

汽车检测

提升产业链辐射范围

去年3月，湖南恒吉汽车检测有限公司在株洲汽车博览园开始营业，成为我市首家为客户提供“交钥匙”服务的检测机构。车主在检车过程中只需“起一次身、递一次手”：检测车辆一进检测站的大门，工作人员从车主手里接过钥匙和手续，车主到服务大厅休息等候；待检验、制证流程完成后，工作人员再将钥匙和手续交还车主。如今，该公司月均检测量约1800台。

今年6月中旬，湖南新能源机动车检测中心的电磁兼容测试中心，中车时代电动的一款新车在经过汽车电子、谐波闪烁、静电放电等专业测试后，各种相关数据参数当天就出来了。“电磁兼容实验室投资1亿元，拥有汽车领域全国最大的10米法半电波暗室，配置3+1轴车辆底盘测功机和12米转台，填补了国内外大型EMC暗室的资源空白。”该中心相关负责人说。

我国新能源汽车产业尚处在起步阶段，大量的研发和试验验证需交第三方公共技术平台。新能源汽车上市前，必须把样车送到上海、北京、重庆等地的新能源汽车检测中心检测，从检测到上市往往需要半年时间。株洲高科汽车园投资发展有限公司负责人介绍，“湖南新能源机动车检测中心投入使用后，将大大节省我市乃至我省新能源汽车检测的时间。这为我市新能源汽车产业的发展提供了强有力的支持。”

展会经济

为产业链赋予新动能

以前，株洲的车展主要在市体育中心奥林匹克大道举办，很容易受到天气的影响。如今，这一局面将不再出现，因为继本地展商、汽车协会、4S店选择在株洲汽车博览园交易中心办展之后，我市汽车行业最大的展会吹响了向株洲汽车博览园转移的号角。

“交易中心A馆建筑面积逾26万平方米，层高较大，规划科学，且设有舞台、展位、大型空间（二楼），是举办专业展会、博览会的不二之选。”株洲高科汽车园投资发展有限公司负责人说，除了车展，住博会也开始在株洲汽车博览园举办。去年，交易中心A馆举办各类展会、活动12场，吸引参观人群10万人次，达成交易近7亿元。

“车展是汽车产业链中的重要一环，我们打通这个环节后，汽车生态体系得到完善，并助推产业链的强链、补链、延链。”上述负责人说，株洲汽车博览园交易中心正逐渐成为展会服务的崭新平台，未来，也有信心成为株洲高端展会服务的聚集地。

外贸基地

为产业链升级做好铺垫

前不久，5台总价格5万美元的小型工程车从深圳蛇口港清关，发往埃塞俄比亚。这些工程车采购于杭州和上海，所有流程均通过湖南机电（机动车）产业外贸基地供应链外贸综合服务平台完成。

该平台是依托株洲汽车博览园，于今年5月打造的中南地区最大的汽车及零部件等交易中心，其可为外贸企业提供一键式市场开拓、报关、物流、退税等服务，支持货物贸易、跨境电商、服务贸易等多种业态，全方位支撑机电（机动车）产业相关外贸企业发展。平台运营方相关负责人说：“之所以落户株洲，看中的是株洲汽车博览园的产业聚集、服务配套等优势。”

“依托产业外贸基地，株洲汽车博览园还规划了机动车整备仓储基地和进出口货物集采基地。前者将发展机动车（含汽车、工程机械及农用机械）回收、整备、再制造，现代仓储物流等业态；后者主要规划汽车零配件出口、现代仓储物流、大宗商品进出口、陶瓷产品集采。”株洲高科汽车园投资发展有限公司负责人说，未来，株洲汽车博览园的业态将会更加完善，将会为株洲实现更高层次的汽车工业发展。

全国城管执法队伍培训统一教材即将出炉

市城管局受邀派员参与审议

全媒体记者 伍靖雯
通讯员/邓敏敏

株洲日报讯 《全国城市管理执法队伍培训大纲》（审查稿）专家评审会日前在北京召开，全国3个城市的城管局受邀派员参加，我市是其中之一。

《全国城市管理执法队伍培训大纲》（审查稿）由住建部委托全国市长研修学院（住建部干部学院）编制，完成后将作为全国城管执法队伍培训的统一教材。

此次专家评审会，我市和北京市、南京市城管执法单位受邀派员参加，结合所在地城管队伍执法培训，提出意见建议，并对这份教材的培训内容、课程、考核形式等逐项进行审议。

2017年至2019年，我市连续3年获住建部表彰，获评全国城市管理执法队伍“强基础、转作风、树形象”专项行动表现突出单位，成为全国唯一夺得该荣誉“三连冠”的非省会地级市。

下一步，市城管局将以编制出台的上述《培训大纲》为抓手，围绕执法规范化、制度化、标准化和正规化，统筹全市城市管理执法队伍培训，全面提升城管队伍依法行政水平和综合素质能力。

扫一扫关注株洲日报社新媒体

株洲日报微信公众号 株洲新闻网 掌上株洲

株洲日报社出版 社长：赵先辉 总编辑：颜青春 社址：株洲市天元区新闻路18号 邮政编码：412007 值班领导/易 军 值班主任/邓金星 责任编辑：钟联明 美术编辑/黄洞庭 校对/马晴春 本报法律顾问/易 露 联系电话：28781717