

核心阅读

旅游,已成为当下大众热衷的一种生活方式。在不少人的印象里,旅游就等于看山、看水、看文物……其实,现在不少会玩的人都已经深入到工厂中,去探索陶瓷制作的秘密,去体验开飞机的刺激,去了解大数据里的乾坤……这,就是现在非常火的“工业旅游”了!

第一台航空发动机、第一台电力机车、第一块硬质合金……作为新中国近百种工业产品的诞生地,经过70多年的发展与积淀,株洲工业已拥有自己独特的历史底蕴,具有工业旅游得天独厚的条件。

工业旅游一直是株洲旅游的重要板块之一。“神农福地·动力株洲”,其中的“动力”一词就包含了工业旅游元素,并提到了一个相当重要的位置。如今,随着产业的发展,中国动力谷展示中心、汽博园等,已成为热门旅游景点,将株洲工业旅游推入发展的快车道。

我市出台的《株洲市工业旅游发展纲要(2018-2022)》提出,未来要将株洲打造成为国家工业旅游示范城市、湖南乃至全国(世界)工业旅游目的地。

1. 株洲工业旅游数量位列全省第一

在田心车株洲电力机车有限公司厂区内,至今还在使用着近80年前留下的厂房,就是株机联合厂房。它是1936年民国政府利用中英庚子赔款建成的。

联合厂房以前叫粤汉铁路株洲总机厂联合厂房,又名大铁房、机器厂,南北朝向,整座建筑物由4栋不同跨度的单层厂房联在一起,总建筑面积逾22万平方米。早期的联合厂房设计造型体现了英式建筑特点,高大挺拔,立面简洁大方,采光通风良好,为组装大型机车预留了条件。

联合厂房是粤汉铁路全线贯通后第一个大型机车修理厂,是中国机车维修、生产的摇篮,这里先后制造出“中国第一台电力机车”“中国第一台交流传动电力机车”“世界功率最大的电力机车”等数十个“中国第一”,见证了我国机车生产从普载到重载,从常速到高速,从直流到交流,从引进到出口的四次历史跨越,堪称一本形象的《中国铁路机车发展史》。

联合厂房不仅是省级文物保护单位,还和铁道部株洲总机厂筹备处、株机厂党委办公楼、工厂技工学校教学楼等以“株机总机厂”之名,入选中国首批工业遗产保护名录。

随着城镇化的快速推进和城市产业结构的升级调整,我市部分传统工业逐步退出了历史舞台。但是,工业遗产具有历史、文化及美学价值,是一个城市产业发展的见证,也是加强城市吸引力的纽带。作为新中国八大老工业基地之一,株洲拥有丰富的工业文化遗产,形成了门类齐全、实力雄厚的现代工业体系,工业旅游资源丰富,根据市文旅广体局的调查,我市拥有近现代工业文化遗产35处,位居全省第一。

走进位于动力谷自主创新园的中国动力谷展示中心,第一眼,你就会被科技感十足的信息背景墙“击中”——1954年,中国第一台航空发动机;1958年,中国第一台电力机车;1960年,中国第一枚空空导弹……来此的游客们不由惊叹:“原来株洲诞生过这么多的全国第一。”11325平方米的展示中心里,设有轨道交通、通用航空、新能源汽车三大动力产业展厅。自2017年年底开馆以来,这里已经成为株洲市民周末最爱的休闲地之一。

近年来,随着我市旅游产业的快速发展,旅游元素不断丰富,业态结构更加多元,古、绿、红、蓝、橙“五彩株洲”已各具特色并成全面推进之势。其中的“蓝”,就包括轨道交通、通用航空、清水塘工业遗址和醴陵红官窑为代表的工业科技旅游资源。

目前,株洲逐渐形成五大工业旅游区,即清水塘老工业基地工业旅游区、万丰湖株洲·中国动力谷旅游区、芦淞低空游览工业旅游区、醴陵“中国陶瓷谷”工业旅游区、田心轨道交通工业旅游区。其中,醴陵的瓷器之旅已经被打造成一条成熟的工业旅游线路,获得了市场的高度认可,而醴陵“红官窑”、华联瓷业等成功创建为国家级、省级工业旅游示范点,中国·陶瓷谷成功入选首批国家工业旅游创新单位。



北汽株洲工厂展示的汽车分解模型。全媒体记者 刘震 摄



芦淞区通用机场,来自南京的小学生们在试乘直升机。全媒体记者 刘震 摄



株洲智轨。全媒体记者 刘震 摄

2. 看工业转变为干工业 株洲工业旅游玩什么?

近日,株洲市中国动力谷创新产业园迎来了一批来自永州柳子中学的280名初一学生。“这个飞机太酷了!我可以坐上去开一下吗?”“排名第一的电力机车是怎样的?”“这些车辆能组成《变形金刚》里的大黄蜂吗?”学生们深入创新产业园,进行了一场神秘而有趣的“工业乐园游”。在汽车、电力机车、航空发动机、中小型直升飞机等动力产品生产观光、试乘试驾中,孩子们的好奇心被不断激发。

如何让工业真正“活”起来,关键是从“看工业”转变为“干工业”。F1方程式赛车组是本次研学的亮点之一,学生们通过对新能源、汽车结构设计原理的深度学习,以小组为单位进行赛车制作,亲自完成结构搭建、动力驱动等环节。

“做工精细,架子设计合理牢固。”看到车身时,导师们立刻觉得眼前一亮。在各种复杂的零件面前,学生们并未退缩,运用所学的汽车构造知识,将复杂多变的F1赛车慢慢组装成型。20辆赛车的设计、美化、组装等工序全部由学生自主完成。

工业旅游不仅仅是参观旅游,还可以向游客还原或走进工业生产过程,工厂风貌、工人工作生活场景、工业景观等,跟普通的观光旅游相比,更具现场感、参与性和动感,能够最大限度地满足人们的好奇心和求知欲,让游客置身其间,亲眼见证一件件产品的生产过程,甚至还可以亲自上阵,参与到生产过程中去。

“提高株洲工业旅游的品质,除了要讲好故事,加强综合旅游服务配套,还应跳出‘门票经济’思维,完善产业链,开发丰富的工业旅游衍生品。”市文旅广体局相关负责人表示,工业旅游不能只是“怀旧情怀”,应以深度参观、实践体验的方式,丰富游客的体验,改变工业旅游就是“一日游”或“一次游”的尴尬局面。

在芦淞区通用航空通用机场,一架小型直升机正在离地2米左右的低空盘旋,其忽左忽右、时前时后的飞行姿态,看得让人有些摸不着头脑——操作直升机的飞行员是菜鸟?10余分钟后,飞机落地停稳,打开舱门走出来的,竟是两名小学生。之前那些不太美观的飞行姿态,就是他们在飞行员的辅助下做出来的。

7岁的陈敬轩小朋友介绍,他们一行25人,来自千里之外的南京市,5天之前来到株洲通用航空城,开启了他们这次“我是小小飞行员”的研学之旅。5天里,他们了解了飞机的生产制造流程,体验了航模制作、无人驾驶,进行了飞机模拟驾驶培训,学习了众多航空航天知识……

作为此次研学之旅的负责人,左勇亮介绍,他所在的少儿培训俱乐部在株洲通用航空城举行了多次研学体验活动,“我们考察过国内很多城市,最后将飞行体验的研学目的地定在株洲,就是看中了株洲航空产业的雄厚根基。”

左勇亮认为,株洲作为“动力之都”,可供挖掘的远不止航空产业、轨道交通、新能源汽车等,可以通过研学等方式,开发工业旅游。

为此,我市旅游部门积极对接北汽、翔为通航、山河科技、中车、时代电动等我市重点工业企业,鼓励企业开展旅游通道,引导一批工业旅游景区、景点创建国家A级景区,建设一批工业旅游景区(点),构建多元投入机制,积极引导社会资本,加大工业旅游景区(景点)建设力度,建设一批“园”“馆”“街”以及“企业工业旅游点”。

我市还积极提质一批工业旅游景区点,推进新世纪陶瓷艺术馆、红官窑等提质改造,推进“醴陵·中国陶瓷谷”创国家4A级景区、动力谷展示中心创国家3A级景区,推进株洲市国家工业旅游示范基地创建工作,指导株洲工业遗址公园规划和建设。

株洲工业旅游,游个啥?

株洲日报记者 温琳 通讯员 李茂春 龙磊

3. 建设成为国家工业旅游示范城市 未来如何发展?

近年来,株洲旅游一直在顺应新形势寻求转型发展新路子:紧扣绿水青山就是金山银山这个主题,走生态优先、绿色发展的道路,以全域旅游为出发点,全面推进优质旅游发展。工业旅游就是株洲旅游转型发展的道路之一。

中国科学院旅游研究与规划设计中心主任助理齐晓波认为,发展工业旅游对于企业来讲,可以化解产能过剩、寻求破茧重生,保护工业遗产、实现转型升级;对于旅游业来讲,可以培育新领域、构建新增长点,丰富新产品,增加新供给;对于传统工业城市来讲,可以完善城市功能,优化城市空间,注入全新活力,改变城市风貌。

株洲因工业而生、因工业而立,株洲工业旅游资源丰富,发展优势巨大。

株洲化工集团、株洲冶炼集团、湖南智成化工等企业搬迁或关停后,留下了丰富的工业文化遗产。业内人士建议,以“动力之都”工业旅游品牌为统领,挖掘株洲工业遗址资源,打造“株洲记忆”品牌工业文化园区,进一步推进株洲工业旅游发展。要深入挖掘株洲工业文化,加强规划设计,充分利用清水塘企业、绿心地区退出搬迁后空出的土地资源、城市客源优势和交通便利条件,合理开发利用各类工业遗址资源,培育发展“株洲记忆”品牌,打造工业遗址公园。

与此同时,围绕“株洲·中国动力谷”核心区域,结合区域产业特征,规划建设“株洲·中国动力谷”旅游区;以芦淞航空产业城为基础,规划打造芦淞航空工业旅游区;依托石峰区轨道交通骨干企业,以及粤汉铁路总机厂筹备处旧址、株洲北站等轨道交通旅游资源,规划轨道交通工业旅游区。

为此,我市印发了《株洲市工业旅游发展纲要(2018-2022)》,提出通过“旅游+工业”“工业+旅游”方式,推动工业旅游成为株洲全域旅游的靓丽名片。有轨道交通、航空、汽车等交通工业的“动力株洲”之旅,也有辉煌的工业文明探访之旅;有以清水塘(博物馆、艺术街、遗址公园)神奇蜕变之旅,也有陶瓷谷的国粹株洲之旅。

根据《纲要》,计划用5年左右的时间,通过株洲工业遗址公园、株洲·中国动力谷、醴陵·中国陶瓷谷的建设,基本形成“1211”总体布局结构,即“一园两谷一带一网”,将株洲建设成为国家工业旅游示范城市,使株洲工业旅游成为湖南旅游新名片。



中车株机国家级保护文物的筹备处旧址。全媒体记者 刘震 摄



山河智能科技生产的轻型运动飞机。全媒体记者 刘震 摄

相关链接

布局:“一园两谷一带一网”

●“一园”:株洲工业遗址公园

位于石峰区清水塘,抓住清水塘绿色搬迁改造机遇,整合工业旅游资源,充分依托中盐湖南株洲化工集团、株洲冶炼集团、湖南智成化工等企业搬迁或关停后留下的工业遗存资源,融入旅游元素,对各类厂房加以保护、开发,改造成反映株洲工业历史与文明的各类产业博物馆,将其打造成集工业历史与创意于一体的湖南工业遗址公园。

●“两谷”:株洲·中国动力谷 醴陵·中国陶瓷谷

株洲·中国动力谷包括天元区泛万丰湖、石峰区田心轨道交通城、芦淞区董家墩航空城三大片区。积极对接株洲动力产业发展战略,深入挖掘株洲动力产业文化,充分依托三大片区内北汽株洲分公司、中车株洲电力机车厂、通用航空机场等汽车、轨道交通以及航空骨干企业,大力开发汽车、电力机车、航空发动机、中小型直升飞机等动力产品生产观光、试乘试驾以及动力科技科普教育等工业旅游产品,打造“中国动力工业”旅游示范基地。

醴陵·中国陶瓷谷包括瓷谷、瓷器口、1915古文化街、陶瓷展览馆、陶子湖等陶瓷艺术研究、设计、展示场所,以及醴泉窑、红官窑、湘瓷等陶瓷生产企业,积极开展陶瓷生产工艺观光、陶瓷制作体验、陶瓷艺术品鉴赏、陶瓷购物等工业旅游,打造中国陶瓷工业旅游示范基地。

●“一带”:时尚服饰工业旅游示范带

主要位于建设南路、太子路沿线,北起中心广场,南至芦淞区政府。积极对接株洲千亿服饰产业发展战略,深入挖掘服饰文化,依托华利、中国城、湖湘城等芦淞服饰市场,以及小巨蛋服饰总部基地等服饰设计、生产、销售、展示企业或场所,加大创意设计力度,大力开发服饰生产观光、购物体验、时装周新品发布、时装周博览等旅游产品,打造中南地区知名的时尚服饰工业旅游示范带。

●“一网”:低空游览网

主要包括株洲市域及周边地区。抓住国家低空开放的机遇,以芦淞区董家墩高科园为基地,以株洲市及周边城市风光、历史人文景观、自然山水景观为基础,依托区域内山河华翔通航有限公司、翔为通用航空有限公司、通用航空机场等低空游览企业和设施,大力开展低空观光、体验旅游产品,将其开发成全国知名的低空游览网。

五条工业旅游线路

1. 动力株洲 交通工业奔弛之旅

608研究所(航空)——山河智能科技——泛万丰湖片区(汽车)——田心电力机车研究所、电力机车厂(高铁)。

2. 创意株洲 创意产业惊奇之旅

清水塘(博物馆、艺术街、遗址公园)——湘江风光带(城市建设创意)——神农城(城市建设创意)。

3. 辉煌株洲 工业文明探访之旅

三三一(苏联援建项目)——601厂(中国硬度)——清水塘(株洲工业记忆)——田心时代研究所、电力机车厂(中国高铁之“芯”)。

4. 飞天株洲 航天工业梦想之旅

三三一(苏联援建项目)——608所(航空发动机研发)——山河智能科技(飞机生产、飞机展示)——山河华翔、翔为通用航空(五彩株洲低空游览)。

5. 国粹株洲 陶瓷艺术享受之旅

红官窑(红瓷)——中国陶瓷谷(瓷器博览、瓷器DIY)——醴泉窑(艺术瓷)——新世纪陶瓷博物馆(瓷酒瓶)、冯山古窑等。