

时代特大桥,摄于2015年10月15日。



鸭婆塘特大桥,摄于2016年1月1日。



鸭婆塘特大桥,摄于2016年1月4日。



白马垅特大桥,摄于2016年5月27日。



### 摄影人看株洲

株洲日报社 株洲市摄影家协会 株洲市艺术摄影协会 主办

## 架桥记

文图 徐永聚

长株潭城际铁路的建设类似于高铁,多采用桥梁和隧道的方式,这样可以最大限度的减少农田耕地的占用和民房的征拆。

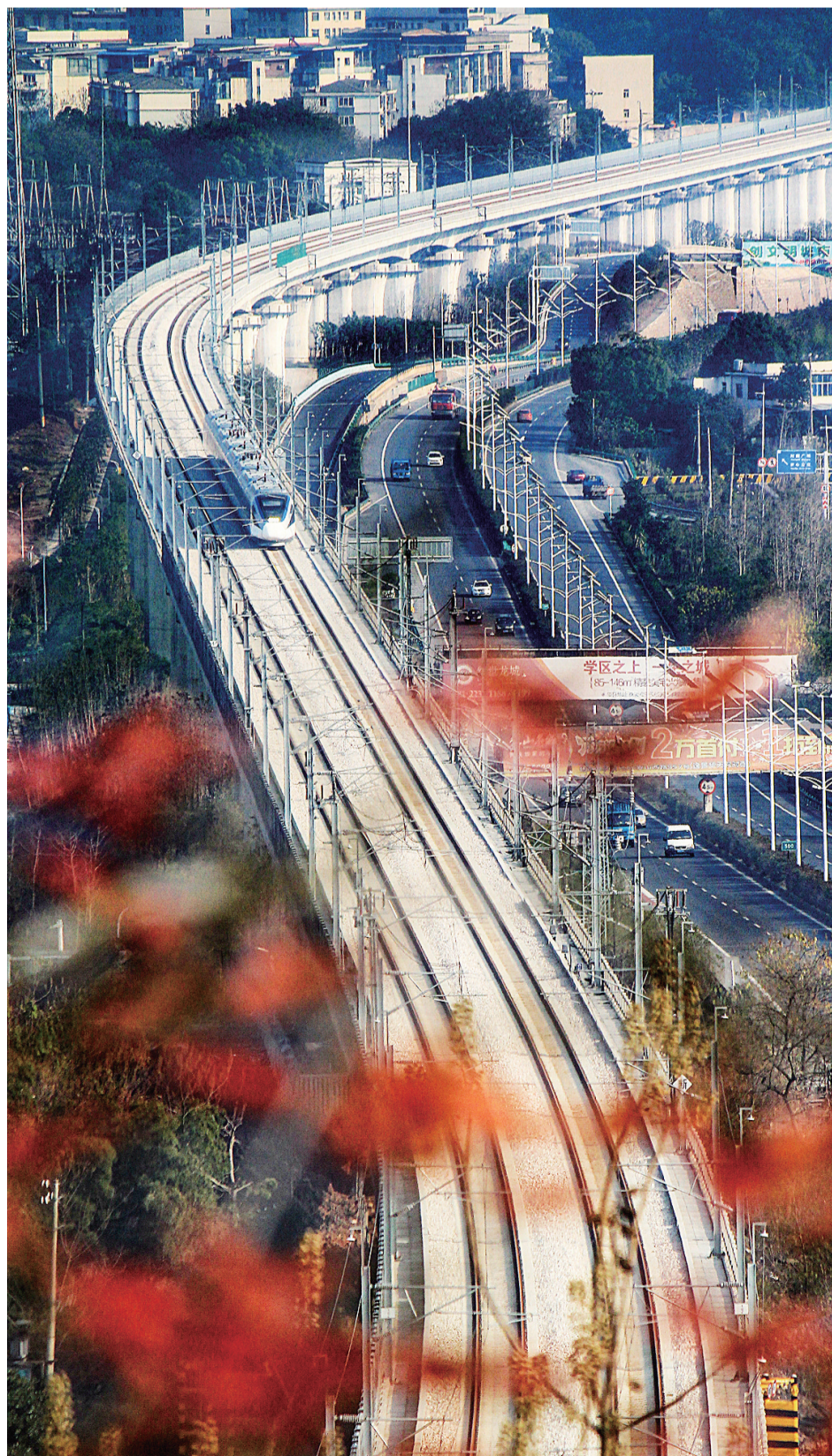
长株潭城际铁路株洲段线路全长32.905公里,共有14座特大桥。施工难度最大的是白石港特大桥,该大桥总长1.3公里,设计有34个墩柱,由于该地段有地下溶洞,地下桩基需要深入底下100多米,才能抵达实地。鸭婆塘特大桥连接苦竹坳隧道和贺家冲隧道,全程设计26座桥墩。其中全长3126米的时代特大桥为工区内第二大桥,该桥桥面由四组连续梁和若干简支梁组成。

长株潭城际铁路采用的是墩柱和桥梁分开式施工(墩柱完成后,铺设平面梁),这样可以加快工程进展。这些照片分别拍摄于建设时期的鸭婆塘特大桥、白马垅特大桥(九朗山站)、时代特大桥。作者关注和拍摄长株潭城轨达7年。

本期《架桥记》是本报6月7日视觉《钻山记》的姊妹篇。



鸭婆塘特大桥,摄于2016年1月16日。



时代特大桥,摄于2016年12月29日。

白马垅特大桥,摄于2015年10月15日。