

工会福利“湘观影”来了 “和包支付”等平台发放电子消费券

本报讯(见习记者 陈佳辉)我市电影院7月20日重启了,去观影的职工还有福利领。近日,记者从市委宣传部、市总工会获悉,按省里要求,自即日起至今年12月底,我市将组织开展“湘观影”活动。

为助推我省电影产业复工,丰富职工的精神文化生活,促进电影消费、激活电影市场,省总工会、省电影局联合开展“湘观影”全省职工观影活动。7月20日,湖南工会网正式公布了《“湘观影”活动实施细则》和“湘观影”活动电子支付平台的公示名单。

按省里要求,在此次“观湘影”活动期间,援鄂抗疫医务工作者以及全省县级以上劳动模范、道德模范,凭身份证和相关证书可携一名家属到全省各影

院免费观看任何场次、影厅的电影,不限次数。

全市各机关和企事业单位工会按照《湖南省基层工会经费收支管理实施细则》的规定,根据本单位经济状况和预算安排,量力而行,可通过“湘e家”微信公众号、“湘观影”小程序或者中国移动“和包支付”等能提供正规发票,符合活动管理要求的电子支付平台,为单位工会会员一次性购买不超过200元电影票券。

活动期间,按每人每场25元的优惠标准,工会会员可在我省各影院用电影票券兑换电影票观看任意场次的电影。会员观影时,电影票券仅限于兑换电影票,不得用于其他消费,逾期未兑换的应自动退回单位工会账户。



▲7月23日,卫生执法人员在株洲市中考考点开展卫生检查 记者 杨凌凌 摄

智慧公交“株洲通”APP上线 扫码乘车享八折,还可给公交卡充值

本报讯(记者 戴凇 通讯员 殷滋)手机扫码有优惠,还能给公交卡IC充值!记者昨日从市公交总公司获悉,具备扫码乘车、IC卡充值、公交动态信息查询等功能的智慧公交“株洲通”APP已正式上线。

相关负责人介绍,市民通过智慧公交“株洲通”APP扫码乘车,可享受原票价的八折优惠(支付宝、微信扫码暂无优惠);其中最引人注意的是,智慧公交“株洲通”APP还支持IC卡充值功能,市民无需前往公交卡充值点,通过手机NFC

功能即可完成公交IC卡(公交M1卡除外)线上充值。

据了解,现在注册智慧公交“株洲通”APP,还将送3张乘车优惠券,开通扫码乘车功能再送3张,优惠券价值一元。本次活动共推出乘客优惠券10万张,送完即止。通过该APP扫码乘车时,将自动抵扣乘车金额。优惠券有效期为三个月,到期未使用则自动作废。

公交部门提醒,如使用扫码乘车功能,务必提前在APP上注册并充值,以免影响上车时效。



▲扫码下载智慧公交“株洲通”APP
▲将公交卡放在手机后,即可进行充值
记者 戴凇 摄

我市公务员笔试明天举行 这些你都知道吗?

本报讯(记者 杨凌凌 实习生 刘欢 通讯员 杨加才)2020年株洲市公务员笔试将于7月25日进行,为做好

考试期间疫情防控工作,昨日,株洲市卫生计生综合监督执法局对全市4个考点进行了监督检查。

入考点前要出示健康码

此次检查范围包括株洲市工贸职业技术学院、湖南铁路科技职业技术学院、株洲市职工大学、株洲市幼儿师范4个考点及其周边住宿场所。重点检查生活饮用水卫生安全、传染病防控措施的落实以及考点周边住宿场所卫生情况。

记者了解到,所有考生进入考点前,应当主动出示本人防疫健康码信息(绿码),并按要求主动接受体温测量。经现场测量体温正常(<37.3℃)且无咳嗽等呼吸道异常症状者方可进入考点;经现场确认有体温异常或呼吸道异常症状者,不得进入考点,工作人员做好记录,由考生签字确认作为退费依据,并配合到定点医院发热门诊就诊。

中高风险地区考生要全程戴口罩

需要提醒考生的是,考生要自备一次性医用口罩,进入考场前全程佩戴。低风险地区的考生在入座后,考生可以自主决定是否继续佩戴;非低风险地区、来自国内疫情中高风险地区、北京市、健康码为黄码、曾与新冠病毒肺炎确诊、疑似病例或无症状感染者有密切接触史以及备用隔离考场的考生要

全程佩戴口罩。考生不配合考试防疫工作,不如实报告健康状况,隐瞒或谎报旅居史、接触史、健康状况等疫情防控信息,提供虚假防疫证明材料(信息)的,取消考试资格。造成不良后果的,依法追究其法律责任。

智慧公交“株洲通”APP启动仪式昨天举行

7月23日,由株洲市人民政府主办,株洲市公共交通有限责任公司和长沙银行股份有限公司株洲分行承办的智慧公交“株洲通”APP启动仪式在株洲公交公司隆重举行。株洲市人民政府副秘书长周南洋等领导见证启动仪式,公交公司、长沙银行株洲分行与乘客代表共同参加此次活动。

智慧公交“株洲通”APP是株洲公交与长沙银行、天迈公司三方强强联手,经长时间研发、测试成功的智能APP。市民可通过下载安装该APP,实现扫码乘车、IC卡充值、公交车辆实时查询等功能,绿色出行更便利,时间管理更高效。

公交总公司党委书记、董事长肖长江表示,“株洲通”APP的正式上线,是公交服务智能化的又一次革新。公交公司将秉承“让政府放心、让市民满意”的经营发展理念,创新引领,优化配置,驱动城市公交向绿色环保、智慧升级方向发展,为建设生态宜居株洲作出新的贡献。

目前,“株洲通”APP已覆盖株洲市所有常规无人售票线路,期待其成为出行优质保障和便捷助手,让广大市民充分享受信息化带来的智慧城市美好生活。

长沙银行首席信息官李兴双向株洲市政府长期以来给予长沙银行的信任和支持表示衷心的感谢。他指出,长沙银行始终坚持“服务地方、服务中小、服务市民”的初心和定位,秉承“移动优先”的渠道建设理念,扎实推进数字银行建设,坚持数据赋能和数字化转型,这和“株洲通”APP开发的愿景高度契合。长沙银行将以此为契机,进一步加深双方合作,助力新基建发展,提升居民生活质量和幸福指数,让两会精神落地生根,为株洲经济发展作出更大的贡献。

市政府副秘书长周南洋宣布“株洲通”APP正式上线。公交公司现场演示“株洲通”APP各项功能,乘客代表体验后,赞不绝口。



▲启动仪式现场

“火星你好,我来自中国” 我国首次火星探测任务“天问一号”探测器成功发射

世界首次一步实现火星探测“绕、着、巡”,最远距离达4亿公里如何实现超远距离深空通信?火星探测器发射后将经历怎样的历程到达火星?23日,我国首次火星探测任务“天问一号”探测器成功在中国文昌航天发射场发射升空,记者为您梳理了一份此次火星探测的“观赏指南”。

1 世界首次:一步实现“绕、着、巡”

火星是离地球较近且环境最相似的星球,一直是人类走出地月系统开展深空探测的首选目标。目前,人类已对火星实施了44次探测任务,其中成功了24次,火星是目前人类认识最深入的行星之一。

通过以往对火星的探测,人们在火星上发现了存在水的证据。火星上是否存在孕育生命的条件以及火星是地球的过去还是未来?这些问题一直萦绕在科学家心头,成为火星研究的重大科学问题。

我国首次火星探测任务凭借火星环绕器和着陆巡视器的超强阵容,可一步实现火星“环绕、着陆、巡视”三个目标,这是其他国家在首次实施火星探测任务时从未实现过的。

相比月球探测,火星探测任务的难度更大。由于火星相对地球距离较为遥远,对发射、轨道、控制、通信和电源等技术领域都提出了很高的要求。

中国航天科技集团八院“天问一号”探测器系统副总师兼环绕器总设计师王献忠介绍,研制团队不仅攻克了火星制动捕获、长期自主管理等关键技术难点,更实现了地火间的超远距离测控通信,并将通过环绕器探测实现火星全球性、综合性探测,完成火星表面重点地区高精度、高分辨率精细详查。

4 自主管理:探测火星需要会思考的“大脑”

通常情况下,环绕地球运行的卫星都是由地面控制中心根据卫星的实时状态和任务要求进行控制的。但火星环绕器由于探测器到地球的距离远,通信延时大,无法完全依靠地面指令对星上出现的突发状况进行实时处理。

此外,环绕器与地面站通信有其空间的特殊性,导致通信中断(“日凌”)的时间最长可达30天,期间需依靠自身完成长期任务管理,并在出“日凌”后及时调整天线指向,迅速重新与地面建立联系。

据悉,在此次火星探测任务的关键节点,自主管理同样需要发挥巨大作用。在火星探测器进行环绕器与着陆巡视器分离时,环绕器需在短时间内完成3次调姿和2次变轨,对姿态及位置测量及控制精度要求非常高。正是依靠自主在轨管理系统,火星环绕器才能够精准、及时地完成与着陆巡视器的分离。

2 临门一脚:制动捕获“踩刹车”

火星捕获是火星探测任务中技术风险最高、最为重要的环节之一,在火星探测器从地球飞向火星的过程中,能够被火星引力所捕获的机会只有一次。利用火箭助推,探测器获得了摆脱地球引力的能量,使用精心设计的转移轨道,探测器能够最终顺利抵达火星附近。

然而,受限于携带的推进剂有限,环绕器在抵达火星后,必须把握住唯一的机会对火星进行制动捕获。此次火星探测任务捕获时探测器距离火星仅400公里,而此时探测器相对火星的速度高达4到5公里每秒,一不留神就会撞击火星或飞离,捕获的成功与否成为火星探测任务成败的关键。

在这一制动捕获过程中,火星环绕器面临诸多挑战。由于捕获时探测器距离地球1.93亿公里,单向通信时延达到10.7分钟,地面无法对这一制动过程进行实时监控,只能依靠探测器自主执行捕获策略。此外,在制动过程中,环绕器需要在自身出现突发状况时自主完成相应处理,最大限度保证火星捕获成功。

首次火星探测任务新闻发言人、国家航天局探月与航天工程中心副主任刘彤杰介绍,捕获过程中,火星环绕器需要准确地进行点火制动,如果制动点火时间过长,探测器速度下降过多,探测器就会一头撞上火星,如果制动点火时间过短,探测器速度过快,就会飞离火星从而无法进入环绕轨道,这对环绕器的自主导航与控制提出了极高要求。

3 4亿公里,超远距离深空通信

环火飞行阶段,由于地球和火星的运行规律,探测器距离地球最远达到4亿公里。为了解决超远距离通信问题,火星环绕器配备了测控数传一体化系统,实现了系统重量轻、通信效率高、通信链路可靠的目标。

为补偿空间衰减,火星环绕器配置了大功率行波管放大器以及大口径可驱动的方向天线,大幅度提高探测器到地球通信能力。

5 多样载荷,给火星拍个“中式定妆照”

此次火星环绕器上共搭载7种有效载荷,可对地火转移空间、火星轨道空间、火星表面及其次表层开展科学探测,获取行星际射电频谱数据、火星表面图像、火星地质构造和地形地貌、火星表层结构和地下水冰分布、火星矿物组成与分布、火星空间磁场环境、近火星空间环境和地火转移轨道能量量子特征及其变化规律。

其中中分辨率相机可对火星全球开展地形地貌普查,高分辨率相机可对火星重点地区开展局部高分辨率地形地貌详查,将为火星拍下来自中国的“定妆照”。

相关新闻

海外热议中国“天问一号”探火星

中国“天问一号”火星探测器23日搭乘长征五号遥四运载火箭升空,开启中国首次自主火星探测任务。这引起海外科学界及媒体广泛关注与热议,一大焦点是此次探索火星任务计划一次性实现“环绕、着陆、巡视”三个目标。

美国乔治·华盛顿大学太空政策专家约翰·洛格斯登说,中国此次火星探测任务包含环绕、着陆和巡视等部分,是“首探火星能够做的最具雄心的事情”。如果“天问一号”按计划抵达火星,将把中国太空探索事业向前推进一步。

英国《自然》杂志评论说,如果一切按计划进行,“天问一号”任务将是首个一次性实现环绕、着陆和巡视这三个目标的火星探测任务。

西班牙国家研究委员会天体生物学中心的胡安·安德尔·巴克里索对埃菲社表示,如果“天问一号”任务成功,中国将成为世界上首个首次探索火星即完成探测器软着陆的国家。(综合新华社报道)

