



整改不等于取缔

江鸣

【整改不等于取缔,查处不等于关闭,治理不等于整死。】

近日,一社区居委会张贴出一张取缔集市的通告,取缔理由是因为该集市是马路市场。

告示一出,社区居民议论纷纷:有人说,这市场是在辅路上,不是马路市场;有人说,这市场已有20多年历史了,从来没有出现过安全事故,完全没必要关闭;有人说,集市取缔倒是简单,但一百余户固定和临时摊位的摊主们的饭碗怕是要砸了;有人说,关闭农贸市场的主体不应该是社区居委会。

于是乎,市场业主们自发向镇政府和上级有关部门反映,镇政府和上级主管部门本着“以民为先,实事求是,就业优先,整治完善”的原则,决定只整改不取缔,使农贸市场重新得以营业和运行。

当然,安全问题来不得半点马虎,如果真的是马路市场,又确实影响交通,甚至还有危及生命财产安全的隐患,无疑必须严明规矩、严肃整治和严格查处。该拆除的隐患坚决拆除,该拆除的设施及时拆除,该疏通的道口尽快疏通,该搬迁的场子适时搬迁。

但是,整改不等于取缔,查处不等于关闭,治理不等于整死。该做的群众工作要细心做,该听的商户们意见要耐心听,该评估的决策风险要认真评估。千万不能一张通告了事,一声取缔收场。特别是在今年疫情肆虐的特殊形势下,对于处置农贸市场这一类涉及老百姓的收入甚至生存的大事,更不可轻视和马虎。

其实,在整治马路市场的问题上,溧口区的做法值得各地借鉴。今年以来,该区本着“先规划,后整治;先协商,后行动;先改造,后搬迁”的原则,先后对43处马路市场进行了整治、改造和搬迁,既消除了安全隐患,又确保了相关从业人员的就业和稳定的收入。

安全无小事,隐患需排除。无疑,加强对马路市场的整治和管理十分必要。但整治不是简简单单的取缔。就业优先,特别是确保相关老百姓有稳定的收入是好事,关键是决策者和管理部门要正确处理它们之间的辩证关系,用心细致地做好管理、协调和服务工作。

君子爱财,取之有道。追求更好的生活本没有错,错就错在不走正道。不管是苍蝇和老虎一起拍,这是不可动摇的反腐红线。谁要是触碰红线,贪污受贿,必将会受到严惩。



漫画左骏

不走正道“吞巨款” 身陷囹圄悔之晚

“如果当初不动歪念头,本该享受天伦之乐的我,不至于沦落到这个地步。”被留置期间,天元区泰山街道办事处财政所出纳吴春花悔恨不已。

君子爱财,取之有道。追求更好的生活本没有错,错就错在不走正道。不管是苍蝇和老虎一起拍,这是不可动摇的反腐红线。谁要是触碰红线,贪污受贿,必将会受到严惩。

不走正道“吞巨款”,身陷囹圄悔之晚。财务制度有缺陷,财务人员太猖狂。一纸摆设成漏洞,不法分子把空钻。监管如果到了位,蛀虫哪有豹子胆。

樊耀文/文

综合施策为“耕地减负”

孙维国

【使土地得到休养生息,进入绿色种地、生态种粮的良性循环,从源头上保障农产品安全。】

“修复后的稻田确实不一样了。”7月15日,在醴陵市孙家湾镇龙虎湾村龙虎组的田野上,龙山水稻种植专业合作社负责人周全铁正忙着机收早稻。他喜滋滋地说道:“从已收获的80亩来看,今年早稻亩产超过了450公斤,与2015年比较高了25公斤,每亩田节省了7公斤尿素。”休耕是为土地“减负”的有效之举,其益处显而易见。

众所周知,滥施化肥是农民种粮的普遍现象,许多农民种粮种菜陷入一种恶性循环,产量下降——增施化肥——土地板结——品质降低。这一恶性循环如果不彻底改变,其后果不言而喻。一是污染环境,二是增加种粮成本,三是粮食产量品质下降,四是影响粮食安全。笔者小时候,秧田里黄鳝多得不得了,一个晚上能捉十几斤。现在,十几条也捉不到。记得那时,家家户户种地用的都是农家肥,种出来的是真正的绿色食品。父亲对我说,现在去世的村民基本上是癌症引发,这可能与环境污染有很大关系。

彻底扭转化肥的滥用现象,为耕地减负,其现实紧迫性和必要性显而易见。对此,除了采取休耕措施,让耕地“休养生息”,还应禁止有毒有害农药在粮食种植中使用,调整相关粮食补贴政策,鼓励农民多使用农家肥种粮,充分运用政策杠杆的“撬动作用”,鼓励、引导、调动农民使用农家肥种粮的主动性和积极性。对生产、研究“生态肥”的科研机构和生产厂家给予政策扶持、资金支持。对农民种地施肥用药进行科学技术指导。

如此,综合施策、多措并举,才能从根本上解决种地滥施化肥,彻底为土地减负,使土地得到休养生息,进入绿色种地、生态种粮的良性循环,从源头上保障农产品安全。

让特色小镇 永葆“特色”之魂

刘云海

【文化才是特色小镇存在的魂。】

据本报报道,7月15日,2020年湖南省十大特色文旅小镇授牌仪式在长沙举行,我市炎陵县鹿原镇名列其中。鹿原镇成为省十大特色文旅小镇,这样的成绩无疑是令人欣慰的,如何让特色小镇永葆“特色”之魂,值得深思。

近些年来,随着城镇化的加速发展,人们开始怀念起过去恬静自然的生活情境。在这种情感的影响下,一些特色小镇和传统村落的价值被渐渐发掘了出来。但是,也存在对城镇和村落格局与文化的破坏的行为。如有的地方在小镇和村落中大肆造街,部分居民为了分得一怀羹,拼命大搞建设,一些特色小镇和传统村落因此被开发得不伦不类,造成极大损失。

特色小镇应在保护上下功夫,这就必须摒弃急功近利的思想,通过积极探索小镇深层的文化价值,从而留住文化和特色的根,让特色小镇不失特色之魂。这需要主政者和相关部门的管理智慧与责任意识,必须意识到,历史、文化才是特色小镇存在的魂,唯有将其打造成一个产业发展更加协调、生态环境更加优美、功能配套更加完善、文化特色更加彰显、体制机制更加灵活的高品质特色小镇,才能永葆特色,永不褪色。

让人车礼让成为一种自觉

沈全华

【能做的就是小区管理上下工夫、在文明素质上搞提升,通过相互礼让等方式缓解矛盾。】

7月11日上午,天元区韶山路花园一村小区3小孩在家门口玩耍,结果被宝马车撞倒,造成1死2伤的惨剧。此事引发街头巷尾一片惋惜之声,也让大家更加关注老旧小区人车不分流现象。

同处一个小区、同在一个平面,人车不分流是一个历史遗留问题。对株洲众多住宅小区来说,2007年之后人车分流才成为大势所趋。家庭轿车已经飞进寻常百姓家,短短的10余年时间,大量汽车就开上街头、驶入小区,与居民争抢生存空间,造成这样或那样的交通安全隐患。

推倒原有设计、改扩建地下车库,这是一个不可能实现的梦想。老旧小区人车分流有一个先决条件,就是为汽车另外拓展一个空间,即建造地下车库。居民已经入住,要克服的困难有很多,尤其是涉及房屋安全、绿化、道路等诸多问题。瓶颈难以突破、硬件无法更改,能做的就是小区管理上下工夫、在文明素质上搞提升,通过相互礼让等方式缓解矛盾。

上车驾,下车步行,人车礼让先从汽车驾驶员开始。行车千万条,安全第一条,在人车不分流小区尤其如此。与街面相比,小区内道路狭窄且有行人出没,可能还有各类障碍物。进了小区就要慢下来,心急吃不了热豆腐,开快了也省不了几分钟。保持低速行驶,方为正确的驾驶姿势。少鸣一点喇叭,让人车先走一步,小心谨慎前行,对他人、对自己、对社会都是一种善意。行车有序,停车有德,尽管减少汽车对居民的影响,何乐而不为?

不占车道,远离车辆,小区居民也需自己上心。对老旧小区来说,地面空间是人车共有的,没有谁必须为谁让位腾地的说法。家门口并非不设防的安全堡垒,下楼步行还请注意来往车辆,牵好小孩、看好老人,珍惜身边每一个人,切勿与车辆争抢道路,不宜在可能来车区域长时间逗留。退一步海阔天空,与人方便,与己方便,人车少受伤,大家开心快乐,小区和谐幸福。



管住“熊孩子” 家长不能“熊”

的的

【不做“熊父母”应该是底线。】

最近,热播网剧《隐秘的角落》探讨了“坏小孩”这一话题,引发人们热议。我们身边,关于未成年人涉罪的案例屡屡出现。有人说:“孩子其实是家长的复印件。”这话有一定道理。在一些“熊”孩子背后,我们确实能看到“熊家长”的身影。

俗话说,“子不教,父之过”。很多孩子走上歪路,和父母的教育有着很大的关系。父母这个第一任“老师”不合格,尽心尽力,直接关系到孩子的成长。一些家长无暇顾及孩子教育,认为孩子成不成才是他自己的事,懒得费心劳神,家庭教育严重缺位。有些家长一味溺爱,在孩子犯错时不但不批评,还一味偏袒,让孩子养成了任性霸道的性格;有些家长自己就是没长大的“熊孩子”,各种不良嗜好一大堆,甚至还恶习缠身违法犯罪。生在这样的家庭,孩子变“熊”和变“坏”的几率就很大。

孩子寄托着一个家庭对美好生活的向往,谁都不希望自己的孩子成为“熊孩子”,甚至是“坏小孩”。如何做一个好家长,中国历史上有许多成功案例。比如孟母三迁、曾参杀猪、陶母剪发退鱼。对于孩子的教育,梁启超先生也是一个很成功的人。他把9个子女都培养成精英,9人中有三个院士。梁启超先生认为教育要通过知育、情育、意育,教人做到不惑、不惧、不惧。一般父母不太可能做到“三育”,但只要在一定程度上做好了情育、意育,孩子的路子就不会偏到哪里去。

当然绝大部分父母都是平凡的,很难做到像孟母、陶母、梁公这样,但不做“熊父母”应该是底线。父母的言行深深地影响着孩子,父母就应该时时对照自己的言行,“时时轻拂拭,勿使惹尘埃”,让孩子从自己的勤劳、自律、无私等品德中吸取营养。父母如果能够很好地做到“言传”加“身教”,孩子一定会在无形中受到很好的熏陶,成长为社会有用之才。

推倒原有设计、改扩建地下车库,这是一个不可能实现的梦想。老旧小区人车分流有一个先决条件,就是为汽车另外拓展一个空间,即建造地下车库。居民已经入住,要克服的困难有很多,尤其是涉及房屋安全、绿化、道路等诸多问题。瓶颈难以突破、硬件无法更改,能做的就是小区管理上下工夫、在文明素质上搞提升,通过相互礼让等方式缓解矛盾。



中国梦 唱响绿色主旋律

中宣部宣教局 中国文明网



中国低碳 绿色出行

中宣部宣教局 中国文明网