

一脚踩翻井盖,摔伤老人获赔1万多元

上月我市12315为消费者挽回经济损失76.48万元

本报讯(记者 姚时美 通讯员 刘董)记者昨日从市场监管局获悉,6月全市12315投诉举报机构共接收信息4540件,其中,咨询3081件、投诉1126件、举报333件,为消费者挽回经济损失76.48万元。

6月22日,罗先生反映,他六十多岁的母亲在某生鲜水果批发市场内购物摔伤,原因是市场内下水道井盖年久失修,致其母亲踩到井盖上井盖翻转不慎摔跤。当场送医治疗,确诊多处骨折,商家只垫付了3000元之后并未探视,多处协商无果。

天元区市场监管局嵩山所接报后,立即展开调查,发现在破损下水道井盖附近并无安全警示。

6月24日,嵩山所执法人员召集双方进行调解,执法人员指出,被告方作为生鲜水果市场的经营者应当对消费者尽到合理安全保障义务,在破损下水井盖附近未做安全警示标牌,未尽到合理安全保障义务,应当承担赔偿责任。最终双方达成一致,因投诉人母亲已进行手术治疗,急需支付医疗费用,综合治疗已发生费用及后续治疗等情况,被告方一次性支付投诉人母亲医疗费、营养费等共计18800元。

退休老师到培训班兼职 为啥被拖欠工资?

本报讯(记者 陈驰)前天,王爹爹致电晚报热线28829110称,他在一培训机构做老师,可前两天提出辞职后,对方不给他结算工资,希望晚报记者能前去协调。

王爹爹今年71岁,是名退休物理老师。昨天早上,他赶到晚报大楼大厅告诉记者,今年5月中旬,他应聘到天元区一培训机构做兼职物理老师。

“我身体还比较硬朗,也不打牌,平时就爱看看书报,闲久了,就想出来发挥余热。”王爹爹说,当时培训机构和他谈好了,兼职没有底薪,都是一对一教学,每个课时一小时,薪水85元。上课的时间,基本上在晚上和周末。

可到了7月初,王爹爹的儿子接他去深圳住,他便答应了,于是提出了辞职。王爹爹算了课时,6月份有2635元工资。当他找到负责人朱先生时,朱先生没有谈工资的事情,却责备王爹爹为何不提前说这事。

随后,记者和王爹爹联系了朱先生,对于工资未结算一事,朱先生点头承认。他表示,因为王老师有丰富的教学经验,所以培训机构才同意王爹爹上课不坐班。现在学生马上放假,到了上课的高峰期,王爹爹辞职了,培训机构临时去哪里找老师?

“我们培训机构老师辞职,都是提前一个月报备,否则这让报了王老师课程的孩子与家长怎么想啊?”朱先生称,工资怎么发、发多少,他要和两名股东汇报后再决定。

昨天上午10点多,经过记者几番协调后,该机构还是全额支付了王爹爹的课时工资。

王爹爹感叹,虽说事出有因,但自己的做法也的确欠妥,非常感谢对方的理解。

非法抢搭抢建,拆!



明知处于已划定的征拆红线范围内,居民为多得征收补偿款非法抢搭抢建。近日,马家河街道行政综合执法队,配合用地单位株洲村镇建设开发集团有限公司,对辖区内一处200多平方米的违法建筑及时进行拆除。

“及时治违建,护航经济发展。”相关负责人介绍,工作人员将加强巡查,发现违法建筑,将及时依法强制拆除,使“抢建”歪风得到了有效遏制。

(记者 周蒿 通讯员 胡佳惠 摄影报道)

开展全天候监管,守护高考考生食品安全



昨日是高考第一天,市二中考场一切顺利。为确保高考期间食品安全,天元区市场监管局工作人员派驻3名执法人员进驻考场,全天候守护。

昨天上午,考点食堂的食材开始新鲜进购。执法人员现场查验进货凭证、抽检、留样,对食堂从业人员健康状况再一次进行核查,未发现感冒、咳嗽和发烧人员。

动态监管,是疫情下今年的特殊安排。

在6月29日,天元区就安排工作组,对辖区二中高考考点学校食堂、校内杂货店及周边餐饮单位、食品经营超市以及考生集体用餐配送单位进行全面检查,重点对食品采购渠道进行查证,清理原先库存,查看有无过期食品,对从业人员健康状况、食品添加剂管理、餐具清洗消毒、食品留样管理等内容进行监管,严格排查可能存在的隐患。前日下午,执法人员又一次对高考食品相关事项进行了体检式检查。

昨日和今日,考场驻场执法人员对高考两天的所有食材和食堂从业人员启动24小时监管,不放过任何一个可能出现问题的环节,执法人员都参加过往年高考监管,有较强的应急处理能力。同时,该局制定了食品安全应急预案,确保一有突发状况,能得到及时有效地处置。

(全媒体记者 成姣兰 通讯员 周谷良 王琼)

政协委员多年调研建言 助力醴茶铁路客运线成功复开

□ 记者 戴凜 文/图

6月30日上午,随着长沙开往炎陵的列车缓缓驶出株洲火车站,不少株洲人5年的期盼,终于成为现实。

据了解,从2017年以来,市政协一直关注该方面的呼声,并引导和组织政协委员开展调研和建言。2019年1月,又有3名委员联名提出《恢复醴茶铁路客运运营的建议》,更加详细地剖析了醴茶铁路复开的意义,并得到了市政协重点督办。这也为该条民生线复开,点燃了希望之火。

推进 多方争取,初现曙光

针对委员及社会各界的广泛呼声,市委、市政府及相关部门积极推动,并做出大量具体的工作。

“恢复醴茶铁路客运线的过程非常艰辛。”市交通运输局相关负责人介绍,市委书记、市人大常委会主任毛腾飞,市委副书记、市长阳卫国和时任副市长的何朝晖曾多次到国铁总公司汇报对接,详细汇报醴茶铁路目前的情况和株洲市对开通客运运营的迫切愿望,希望得到国铁总公司支持。

2019年3月,市交通运输局局长徐业伟又代表株洲市政府,向国铁总公司呈报了申请恢复醴茶铁路客运运营的函件,并向交通运输部、省政府和南昌局集团公司汇报对接,提出恢复醴茶铁路运营需求,争取相关政策支持。市政府还成立了醴茶铁路恢复客运运营工作协调领导小组,全力开展相关工作、解决有关问题。

同时,株洲市政府向湖南省政府和南昌局集团公司专文汇报了相关事项。请省政府向国铁总公司专函,商请支持恢复醴茶铁路客运列车运营。

全面冲刺,复开倒计时

“要实现顺利复开,还必须理顺线路上的关系。”多位政协委员也指出,由于醴茶铁路由南昌局集团公司管理,列车却由广州局集团公司管理,仍须进一步调整完善。

而这一问题也在2019年下半年得到解决。2019年10月14日,国家铁路总公司组织了现场调研,并决定将醴茶铁路从南昌局集团公司划归广州局集团公司管辖。醴茶铁路客运复开,真正进入实质性阶段。

2019年12月起,广州局集团公司全面推进醴茶铁路各项设施改造施工。株洲市委、市政府则安排市交通运输局和沿线县市政府等,积极做好协调服务,参与铁路沿线隐患整治,无偿提供260余名施工人员的集中居住地,协商当地宾馆做好施工单位干部职工生活保障;优惠租赁公交接送施工人员上下班,送达防疫物资等。

双方通力配合,投入超亿元,整治安全隐患124处,拆除皇图岭站、网岭站、攸县站、汾汾站4个站场线路设备,对全线轨道等进行检修和维护,更换道岔15组、钢轨4公里、枕木4000余根,新建通信站2个,为醴茶铁路具备开通客运列车条件做好了充足的准备。

2020年5月30日至6月14日,醴茶铁路开始试运行。广铁集团结合客运列车运行图,时刻表进行参数测试、故障模拟和应急演练等试验,试运行取得圆满成功。

成效

顺利开通,将继续推动改造

长久期盼,多方努力,今朝圆梦。

6月30日,醴茶铁路正式恢复客运运营,运营初期,在长沙至炎陵间开行普通列车1对,途经株洲、醴陵、攸县、茶陵南站。列车时速则由原来的60公里,提升至80公里。

记者从市交通运输局获悉,下一步,铁路部门和地方政府还将共同致力于把醴茶铁路管理好、运营好,确保安全优质、服务一流,充分发挥醴茶铁路经济社会发展生命线、红色生态旅游产业线、京广京九战略调剂线、先进运输产品试验线的功能和作用,为沿线吸引更多人流、物流、资金流、信息流,加快形成具有地区优势和地方特色的经济社会发展新格局。

同时,也将抓住国家当前加快铁路建设的战略机遇,积极推动醴茶铁路电气化改造,加快打造醴茶铁路连接韶山、井冈山两大红色基地的“两山铁路”,开通红色专列、旅游专列,努力实现我市“县县通高铁”的目标。



▲醴茶铁路客运线复开,打通民生交通线

▶不少南四县市的乘客选择该趟列车出行

调研

助力出行,更能推动经济发展

“这条客运线不仅能极大地方便株洲南部200余万老百姓的日常出行,更将助力县域精准脱贫、乡村振兴和经济发展。”有关委员介绍,自2015年停止醴茶铁路旅客列车运营以来,沿线四县市千余名群众多次向上级部门反映诉求,认为改造后的K2367/70次列车要绕道衡阳,才能到达株洲市区和长沙,在站点设置上不够合理,也拉长了乘车时间,提升了票价,因此迫切希望铁路部门恢复醴茶铁路客运。

2017年1月,省“两会”期间,省政协委员余群明提交了《加快推进醴茶铁路提质改造》提案。

在2018年初召开的株洲市“两会”上,市政协委员欧阳鹏志以及吴爱清、王友文等联名提交了《关于建设株洲到炎陵城际轨道交通的建

议》提案,建议提质改造醴茶铁路,规划一条从株洲到炎陵县,贯通醴陵市、攸县、茶陵县、炎陵县的城际铁路,增强对县域的辐射带动功能。同年5月,株洲市政协专门就该提案召开协商座谈会。

委员们普遍认为,醴茶铁路不仅在群众出行上有着重要的作用,对南四线经济发展还有着更深刻的意义。如茶陵、炎陵是红色革命老区,经济基础相对薄弱,但地方经济特产物资及旅游资源丰富。恢复醴茶铁路客运列车运营,可助力南四县县域精准脱贫、乡村振兴和经济发展,给周边城市群众到红色革命老区观光旅游带来便利,将对当地经济建设和发展起到巨大推动作用。

复开为先,再做进一步改造

对此,多名委员提出,醴茶铁路复开可分步骤推进。首先,可恢复醴茶铁路的客运列车运营,并将其延伸至炎陵县。接下来,启动醴茶铁路进行电气化改造,将醴茶铁路纳入国家铁路电气化网络,使其与沪昆线和衡昆线电气化路网对接,实现全程电气化。

下一步,可引进社会资本,与国铁合资运营醴茶铁路,将其打造成代表株洲特色的旅游线和示范线。中车株洲电力机车有限公司是株洲的名片,可将其引进醴茶线的运营,既展现公司

2020年“跟着晚报去旅行”第二批7月10日出行

芙蓉镇、十八洞村、凤凰城、湘西苗寨 三日游

高性价比省内游线路等你来嗨

豪华住宿——芙蓉镇一晚 凤凰住宿——免费升级度假村酒店
特别安排——金牌导游 郑重承诺——绝无任何强制消费

报名方式

报名地址:株洲日报社晚报大楼一楼101室
报名时间:上午9:00-12:00、下午15:00-17:00(工作日)
报名热线:0731-22593711、15367339799
出游时间:7月10日左右,满30人成团即发
(景点小交通需自费128元/人,吃饭自理)

广告

团费 199 买一送一

(年龄25-75岁)

声明:《跟着晚报去旅行》系《旅游周刊》活动专栏,旨在为读者挑选性价比高的、适合自己的旅游线路。我们每次挑选的线路都由具备相应旅游经营资质的旅行社提供,旅途中一切责任义务由旅行社全权负责。本次线路由湖南温馨夕阳国际旅行社有限公司(经营许可证编号:L-HUN-CJ00096)提供