

醴茶铁路复开客运

湘东大地驶来幸福列车

株洲日报记者 廖明 通讯员/夏四亮

●畅想

慢火车 撬动湘东发展大未来

6月30日,这列时速80公里每小时的慢火车上,大学刚毕业的陈嘉佳挽着男友,准备回家见家长;康本华带着不到2岁的女儿,即将回到炎陵与妻子团聚;颜萍和同在株洲做工的姐妹,踏上了返乡的旅程。

醴茶铁路客运线的复开,于年轻的陈嘉佳来说,为她的回家路平添了一种浪漫;对长期两地分居的康本华夫妇而言,团聚不再需要蹭朋友的顺风车;对颜萍和她的工友姐妹而言,往返节省下来的百元车费,抵得上两天的辛苦所得。

这是醴茶铁路复开客运,为百姓带来的看得见的便利和实惠。同时,它对于湘东大地自然及红色旅游资源的拉动效应已开始显现。

复开首日,株洲中联国旅的总经理邱克礼,就组建了一个近百人的旅行团,此行的目的地是炎帝陵和云上大院。

“株洲有很好的旅游资源,此前没有一条线路将散落在各处的景点串联起来,醴茶铁路复开客运线,正好起到了串珠成链的作用。”邱克礼介绍,2015年,该公司组建地接团业务部门,瞄准的就是株洲本地旅游资源,但正好赶上醴茶铁路停开,业务没有开展起来。

邱克礼介绍,结合醴茶铁路复开客运线,该公司即已开发短线旅游线路6条,包括红色、康养、祭祖、自然山水等。“就目前我们公司自己的推广效果来看,线路的受欢迎程度超出预期。”

市文化旅游广电体育局副局长谢春丽介绍,从醴茶铁路所经过的地域来看,很多都是有着红色底蕴的革命老区,同时,沿途还有环境优美的著名景区,如炎帝陵、酒仙湖、仙岳山、云阳山等,以及醴陵陶瓷、渌江书院等人文景观。

她认为,醴茶铁路将实质性带动沿线地区充分挖掘旅游文化资源,进一步做强做大旅游产业,使游客的出行方式更加多元化,中、长线游变成了短线游,上班族也完全可以利用周末完成一次出游,大大提升了全域旅游业的整体实力和综合竞争力。

作为贯穿株洲南北的重要通道,醴茶铁路复开客运带来的影响,远不止于此。

株洲市交通运输局党组书记、局长徐业伟认为,醴茶铁路经过的炎陵、茶陵、攸县、醴陵拥有近两百万人口,其中茶陵、炎陵两个国家级贫困县2017年已脱贫摘帽,脱贫成果有待巩固。醴茶铁路将极大拉近城市群、城乡间的时空距离,充分发挥铁路运输速度快、容量大、成本低的优势特点,释放强大的辐射效应,为沿线带来丰富的人流、物流、资金流、信息流,推动自身优质资源、特色产品走向更广阔的市场,带动约100亿元产业发展,有力巩固革命老区、湘赣边区脱贫成果,持续繁荣县域经济发展,为我市决胜全面建成小康社会发挥基础作用、提供先决条件。

同时,醴茶铁路连接沪昆线、京广线和京九线,形成了“长沙—株洲—醴陵—攸县—衡阳—株洲”和“醴陵—炎陵—井冈山—南昌—醴陵”两大铁路环线,既是对国家铁路主通道、大动脉的连接和补充,也是中部地区连接沿海地区的重要通道,地理位置非常重要。醴茶铁路升级改造和恢复客运后,既提升了现有铁路的利用效率,又能更好的承担联网和替代保畅任务,真正做到了“平战结合”的发展需要,更有利于铁路运输持续安全。

此外,醴茶铁路经过区域集聚了轨道交通装备制造最先进的企业,具有“中国动力谷”、“国家先进轨道交通装备创新中心”和“株洲国联轨道交通产业服务中心”等诸多行业平台。醴茶铁路将全力推进“交通+产业”发展,可试验国家新型轨道交通运输产品,对培育我国新型轨道交通产业集群,发挥我市轨道交通优势具有重要意义。

徐业伟称,我市将抓住国家当前加快铁路建设的战略机遇,积极推动醴茶铁路电气化改造,加快打造醴茶铁路连接韶山、井冈山两大红色基地的“两山铁路”,开通红色专列、旅游专列,努力实现我市“县县通高铁”的目标,真正把醴茶铁路建设成造福于民的开放路、希望路、幸福路。

●呼唤

社会各界齐发声 停了5年今复开

在K9036次列车上,66岁的刘运生靠窗而坐。鲜为人知的是,这个已经退休赋闲在家的攸县本土企业家,为醴茶铁路复开客运线不辞辛苦、自掏腰包奔走多年。

2015年7月,醴茶铁路客运线停运,攸县群众要想乘坐火车,只能前往20多公里外的攸县南站,为当地群众出行带来诸多不便。

身为攸县人大代表的刘运生对此感同身受,于是从2016年4月开始便带着几位群众代表,走上了争取醴茶铁路复开客运之路。

他们走访各级交通运输部门,以及中国铁路集团公司、中国铁路广州局集团公司、南昌局集团公司,并拜访了相关人大代表、政协委员,争取为醴茶铁路客运线“发声”。

而每次出访,刘运生主动承担了各种说明资料印刷、装订,及其他代表的交通、伙食、住宿等相关费用。“初步估算,前后开销不少于30万元,但是能看到改变,这一切都是值得的。”

以刘运生等人为代表的民间声音,很快引起各级人大代表、政协委员以及株洲市委市政府的回应。

2017年1月,省两会期间,省政协委员余群明提交了《关于请求向上级争取渝厦高铁经过炎陵县并在炎陵县设站的建议》《加快推进醴茶铁路提质改造》两个提案;

2018年初召开的株洲市两会上,市政协委员、炎陵县政协主席欧阳鹏志以及吴爱清、王友文等委员联名提交了《关于建设株洲到炎陵城际轨道交通的建议》提案;

2019年株洲市两会期间,市政协委员王岗然、何全明、袁生华提交《恢复醴茶铁路客运运营的建议》提案;

攸县、茶陵、炎陵3县连续多年联名提案,要求恢复醴茶铁路运营。

针对上述建议和提案,市委、市政府多次召开专题会议,研究解决方案,加强与党代表、人大代表和政协委员的沟通、解释,回应人民关切,妥善反馈群众需求。

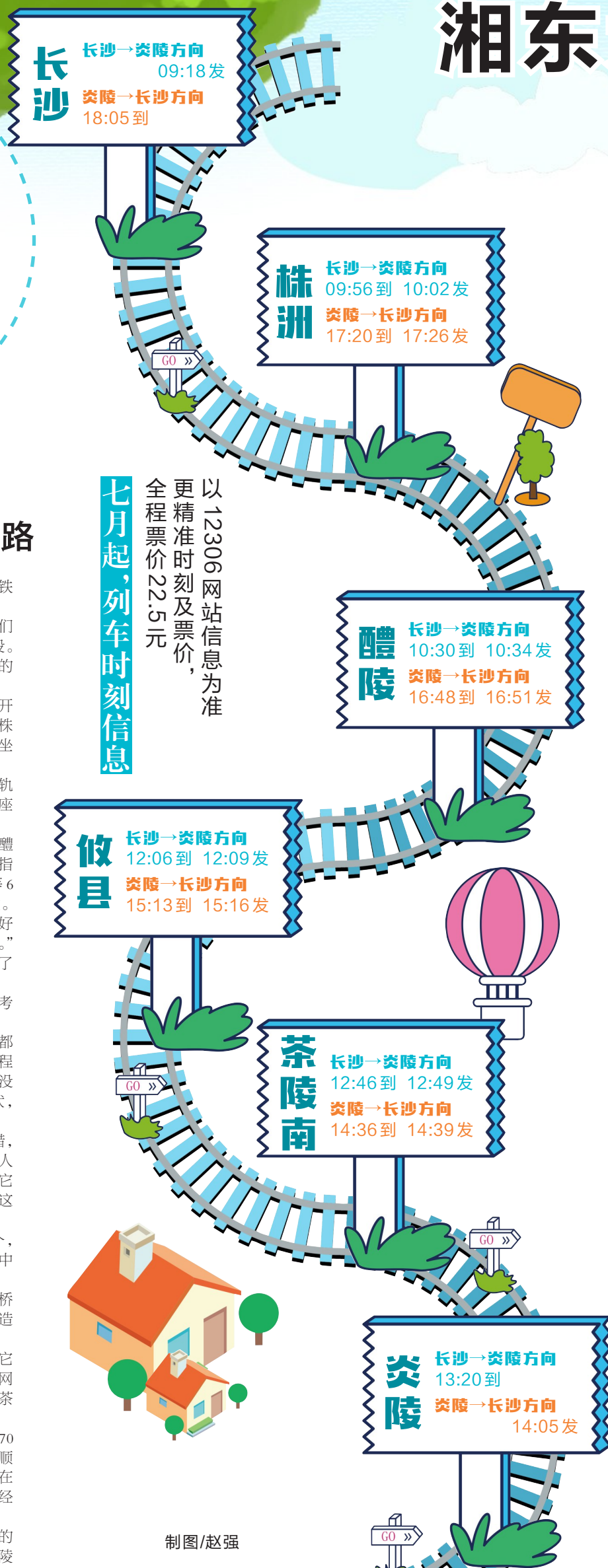
2019年3月以来,市政府向国铁总公司正式递交申请恢复醴茶铁路客运运营文件,市政府成立了醴茶铁路恢复客运运营工作协调领导小组,全面开展相关工作,解决有关问题,相关部门也多次到沿线开展实地调研,醴茶铁路复开得到国务院有关领导批示和国铁总公司批复。

“醴茶铁路复开客运,背后凝聚了各级代表、委员,各级党委、政府和相关部门不懈努力和付出,我只是履行了一名人大代表的职责,做了一点微不足道的小事。”刘运生介绍,2019年,醴茶铁路复开客运一事基本敲定之后,他已卸任攸县人大代表一职。

2019年12月以来,广铁集团、地方政府利用全省铁路沿线安全隐患整治有利契机,启动醴茶铁路沿线安全隐患整治和设施升级改造,期间“路地”双方形成强大工作合力,克服全线全时段封闭施工、新冠病毒疫情影响等困难,累计投入1亿多元,整治安全隐患124处,拆除皇图岭站、网岭站、攸县站、酒汾站4个站场线路设备,对全线轨道、道渣进行检修和维护,更换道岔15组、钢轨4公里、枕木4000余根,新建通信站2个,为醴茶铁路具备开通客运列车条件做好了充足的准备。

2020年5月30日至6月14日,醴茶铁路开始试运行,广铁集团结合客运列车运行图、时刻表进行参数测试、故障模拟和应急演练等试验,试运行取得圆满成功。

以12306网站信息为准
更精准时刻及票价,
七月起,列车时刻信息



制图/赵强

●钩沉

12万民兵会战 建成株洲首条区域铁路

1973年1月11日,醴茶铁路(原湘东铁路)正式开通,这是株洲第一条区域铁路。

这条铁路,融进了12万民兵的心血。他们夜以继日,仅用两年多的时间,就完成了建设。来自攸县的单林林,是醴茶铁路建设大军中的十二万分之一。

6月29日,得知醴茶铁路将于30日复开客运的消息后,单林林当天就从攸县赶到了株洲市区。“复开客运后的第一趟车,我一定要乘坐。”他说。

坐在复开客运的列车上,伴着车轮与钢轨摩擦的咣当声,单林林用他的讲述,带着邻座的旅客,穿越回那段激情燃烧的岁月。

1969年,我省提出修建湘东铁路(后称醴茶铁路),1970年9月即成立湘东铁路修建指挥部,醴陵、攸县、茶陵、浏阳、炎陵、安仁等6县12万民兵,按部队编制投入铁路建设会战。

“公社要挑选一批身体好、思想好、家庭好的青年参与铁路建设,很幸运,我被选上了。”1970年,家住攸县菜花坪镇的单林林加入了修建大军,当年他20岁。

单林林所在的工区在茶陵把集,第一个考验就是行军拉练,步行40华里赶到工区。

“碎石开山、平峰填谷,几乎全靠人工,都是肩挑手扛,压路机是当时唯一能看到的工程机械。”单林林介绍,当时条件虽然艰苦,但没人叫苦叫累,工地上每天号子声此起彼伏,大家你追我赶,唯恐工作落后。

“受点小伤是家常便饭,鞋子再怎么爱惜,也穿不过两个月。”他介绍,当时住的是几十人的大通铺,每个月的酬劳,抵扣掉伙食及其它生活开销之后基本所剩无几,但“没人在意这些”。

“当时我们所有人的想法和目标就一个,就是尽快修好铁路,备战备荒为人民,让党中央放心,让毛主席放心。”他说。

1972年底,醴茶铁路竣工,共修建大小桥梁39座,总投资8021.9万元,平均每千米造价62.18万元。

1973年1月11日,醴茶铁路正式通车。它从浙赣线醴陵站东端接轨,向南途经酒汾、网岭、皇图岭、新市、攸县、菜花坪、排前、把集、茶陵、清漓等十站,全长约128公里。

同单林林一样,攸县市民张正林在1970年9月,加入醴茶铁路建设大军之中,此后顺利进入铁路系统,成为一名铁路职工,并在2000年的7月,成为醴茶铁路公司的首任总经理。

张正林介绍,1973年3月,株洲到茶陵的旅客列车开通,1975年又开通了长沙到茶陵的客运列车,两列客车每天对开,从此,攸县、茶陵人到株洲市区、长沙,再往南到广州及沿海等地,都变得方便。

在货运方面,上世纪八九十年代,醴茶铁路的货运量也保持在230万吨左右,直到后来受湘东铁矿等企业衰落、沿线化肥厂改制、小煤矿封闭以及公路建设等诸多影响,货运量逐年下降。

2015年7月1日,醴茶铁路客运停开。

“从市场经济的角度考量,停开客运无可厚非,但不能以经济效益为唯一考量。”张正林说:“当初建设醴茶铁路(原湘东铁路),实际上就是践行我党为人民服务的宗旨,社会效益远大于经济效益,现在复开客运线,就是不忘初心、牢记使命的生动实践。”

