

# 停运1800多天后，“终于等来这一天” 醴茶铁路客运线今起复开

□ 记者 戴凇 通讯员 夏四亮

经历1800多天的期盼,今天上午,承载了多少株洲人心血和记忆的醴茶铁路客运线正式复开。

醴茶铁路恢复客运运营初期,每日将开行长沙至炎陵的K9033/6次列车和炎陵至长沙的K9034/5次列车。其中,长沙至炎陵的K9033/6次9时18分从长沙站始发,途经株洲、醴陵、攸县、茶陵南站,13时20分到炎陵站;炎陵至长沙的K9034/5次,14时05分从炎陵站始发,途经茶陵南、攸县、醴陵、株洲站,18时05分到达长沙站。



◀ 扫左边二维码,观看通车直播

## 单林林(醴茶铁路参与修建者) “作为当年的建设者,终于等来这一天”



▲单林林 记者 戴凇 摄

### “很幸运,我被选上了”

提起醴茶铁路的历史,还得从上世纪60年代说起。当时,我国周边局势严峻,“三线”建设加速推进。1969年,湖南提出修建湘东铁路(后称醴茶铁路),1970年9月即成立湘东铁路修建指挥部,醴陵、攸县、茶陵、浏阳、炎陵、安仁等6县12万民兵,按部队编制投入铁路建设会战。在一份发布于1970年9月20日的《关于修建湘东铁路的紧急动员令》上写道,这条铁路对于改善我省工业布局,改善茶陵县运输条件,

### 两个月磨破一双鞋

1969年11月,铁路正式开工。“推泥巴、打石头、搬物资,除开压路机,其他几乎全靠人工。每天工作差不多12个小时,有时2个月就会磨破一双鞋。”单林林说,修建铁路主要就是开山挖路,工地条件非常艰苦,却看不到施工机械,都是锄头扁担,人拉肩扛,口号声、打夯号子声、高音喇叭的鼓动声此起彼伏,场面蔚为壮观。而每月的工分报酬,也都大都抵扣伙食和生活物资开销,所以可以说不计报酬。

不过,在那激情燃烧的岁月,大

### 因表现突出,他成为铁路工人

记者从市交通运输局了解到,至1972年底,醴茶铁路便实现竣工。共修建大小桥梁39座,总投资8021.9万元,平均每千米造价62.18万元。

1973年1月11日,醴茶铁路正式通车。它从浙赣线醴陵站东端接轨,向南途经汾阳、网岭、皇图岭、新市、攸县、菜花坪、排前、把集、茶陵、清路等十站,全长约128公里。单林林也是醴茶铁路修建大军

1973年,醴茶铁路(原湘东铁路)正式开通,这也是株洲第一条区域铁路。而这条铁路,融进了12万民兵的心血。他们夜以继日,仅用两年多的时间,就完成了建设。来自攸县的单林林正是其中的一位建设者,回忆起当年的故事,仍然激情澎湃。

加快工农业建设,繁荣经济,有着重要的作用。“公社要挑选一批身体好、思想好、家庭好的青年参与铁路建设,很幸运,我被选上了。”1970年,家住攸县菜花坪镇的单林林加入了修建大军,当年他20岁。而上岗的第一步,就充满考验。单林林回忆说,他的施工区位于茶陵县,由于没有交通工具运送,一行人连夜步行赶往40多公里外的目的地。尽管路途坎坷,但大家充满激情,没有丝毫怨言。

家你追我赶,根本没人会在意这些物质回报。倒是广播里每天都会播放各个组的进度排名,大家生怕落后。所以,任何亲历了那场面的人,心情都会被感染。大家也都抱着一个朴素的思想:尽快修好铁路线,备战备荒为人民,让党中央放心。工作辛苦忙碌,生活条件也很艰苦,甚至是几十个人开起通铺,挤住在一户村民家里。白天上工,晚上要集中组织学习,每天都过得非常充实。单林林清楚地记得,1970年农历春节,除了除夕休息了半天,第二天大家又接着干。

中的一名幸运儿,因表现突出,他获得了铁路招工的机会,并最终成为一名铁路工人,直到2006年退休。

单林林说,沿着醴茶铁路的轨道,老区的铁矿、煤炭等运向市场,丰富的红色旅游资源焕发魅力,贫寒子弟纷纷走出大山,广大老区百姓奔向更为美好的日子。“欣闻醴茶铁路客运线复开,作为当年的建设者,终于等来这一天。”

## 张正林(原醴茶铁路公司经理) 醴茶铁路,助老区人民走出大山



▲张正林 记者 戴凇 摄

1970年7月,19岁的张正林从攸县一中毕业,正巧也赶上县里动员群众修建湘东铁路。张正林积极报名,9月,他也成为修铁路的一员,有了和单林林相似的经历。

铁路通车后,因为张正林“肚里有些墨水”,修路时表现出色,也被招工进了铁路系统。在醴茶铁路上,他从扳道、调车、值班做起,

## 刘运生(攸县热心企业家) 争取客运线复开,他自掏腰包30余万元



▲刘运生 记者 戴凇 摄

刘运生既不是醴茶铁路的建设者,也不是铁路系统的工作人员。但是作为土生土长的攸县人,醴茶铁路几乎伴随他事业发展的几十年。

“和这条铁路有着几十年的感情,在很长一段时间,一周甚至要乘车往返两次。”刘运生今年66岁,是攸县的一名企业家。从上世纪80年代开始,他就经常乘坐醴茶铁路列车前往株洲、长沙办事。即使自己后期有了私家车,他仍然喜欢

乘坐火车,因为价格便宜,安全便捷。同事们也曾算过一笔账,如果开车前往长沙办事,一个来回的过路费加上油费大约为350元,而如果乘坐醴茶客运列车,50元都不要。

2015年7月,醴茶铁路客运线停运,攸县群众要想乘坐火车,只能前往20多公里外的攸县南站,这引起很多群众的不满。刘运生也有着同样的感受,于是从两年前开始,刘运生带着几位群众代表走上了争取复开之路。他们走访各级交通运输部门,以及中国铁路总公司、中国铁路广州局集团公司、南昌局集团公司,并拜访了相关人大代表、政协委员,争取为醴茶铁路客运线“发声”。而每次出访,刘运生还主动承担了各种说明资料印刷、装订,及其他代表的交通、伙食、住宿等相关费用。“初步估算,前后开销不少于30万元,但是能看到改变,这一切都是值得的。”

3月10日,刘运生、单林林等4名群众代表,又将一面锦旗送到市交通运输局,以此表达南四县200多万人民的感激之情。

## 下列证件 声明作废

- 谢志光、徐龙霞遗失30010002号湖南省株洲市地方税务局预收款专用凭据
- 颜香娥、刘德勇遗失30010915号湖南省株洲市地方税务局预收款专用凭据
- 凌燕遗失30014543号湖南省株洲市地方税务局预收款专用凭据
- 陈国毅遗失株洲市九天置业有限公司开具的8036214号收款收据
- 陈利红、白帮宏遗失30019218号湖南省株洲市地方税务局预收款专用凭据
- 彭雪亮遗失红星美凯龙开具的SK20040303990973号装修保证金收据一张,金额10000元
- 贺丹、颜波遗失30010834号湖南省株洲市地方税务局预收款专用凭据
- 株洲市钟氏贸易有限责任公司遗失原行政公章一枚
- 贺健兰、王凯雄遗失30001752号湖南省株洲市地方税务局预收款专用凭据
- 株洲百姓大药房连锁有限公司迎欣连锁店遗失湘CA7330339号药品经营许可证副本
- 赵春燕遗失92430203MA4M7MDW7R号营业执照副本
- 谢志祥遗失30009671号湖南省株洲市地方税务局预收款专用凭据
- 石星花(身份证:430221199007081725)遗失湖南中医药大学档案一份
- 郭香君(父:郭国强、母:章慧)遗失J430137175号出生证
- 彭卫民遗失湖南新华丽企业集团股份有限公司开具的00046033号往来结算统一凭据,金额5000元

广告接待热线 28835396

# 习近平对金沙江乌东德水电站首批机组投产发电作出重要指示强调 坚持新发展理念勇攀科技新高峰 努力打造精品工程更好造福人民

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平日前对金沙江乌东德水电站首批机组投产发电作出重要指示,代表党中央,对首批机组投产发电表示热烈的祝贺,向全体建设者和为工程建设作出贡献的广大干部群众表示诚挚的问候。

习近平强调,乌东德水电站是实施“西电东送”的国家重大工程。希望同志们再接再厉,坚持新发展理念,勇攀科技新高峰,高标准高质量完成后续工程建设任务,努力把乌东德水电站打造成精品工程。要坚持生态优先、绿色发展,科学有序推进金

沙江水能资源开发,推动金沙江流域在保护中发展、在发展中保护,更好造福人民。

乌东德水电站首批机组投产发电仪式29日以视频方式举行,在北京设主会场,云南、四川等地设分会场,仪式上传达了习近平重要指示。



## 延伸阅读

### 乌东德水电站:世界第七、中国第四

世界第七、中国第四大水电站——乌东德水电站首批机组29日投产发电,总装机容量1020万千瓦,所有机组将于2021年7月前建成投产。

三峡集团有关负责人表示,乌东德水电站是党的十八大以来我国开工建设并建成投产的千万千瓦级巨型水电工程,是实施“西电东送”的国家重大工程。

乌东德水电站大坝为混凝土双曲拱坝,最大坝高270米,总库容74.08亿立方米,调节库容30亿立方米,具有季调节能力。工程建设涉及四川、云南两省移民约3.2万人,目前移民搬迁安置全面完成。

乌东德水电站是金沙江下游四个梯级电站的第一级,2015年12月全面开工建设,年均发电量389.1亿千瓦时,总投资约1200亿元。(据新华社)

### ◀乌东德水电站大坝一景

# 非现场交通安全违法行为异地处理 今日起在全国全面实施

记者29日从公安部交管局获悉,修订后的公安部《道路交通安全违法行为处理程序规定》推出了非现场交通安全违法行为异地处理改革措施,在此前试点的基础上,6月30日起全国全面实施。

## 实现全国全面覆盖

据了解,自2020年5月1日起,非现场交通安全违法行为异地处理在湖南、广西、四川、贵州、云南等5个省(区)试点,试点效果良好,受到广大驾驶人的积极肯定。6月10日起在山西、辽宁、上海、海南、重庆、甘肃等6个省(市)推广实施,6月20日起在天津、河北、内蒙古、黑龙江、安徽、江西、河南、陕西、宁夏等9个省(区、市)推广实施,6月30日起在北京、吉林、江苏、浙江、福建、山东、湖北、广东、西藏、青海、新疆等11个省(区、市)推广实施,实现全国全面覆盖。

## 减少群众两地奔波

随着新规全面实施,当事人对交通违法行为事实无异议的,除了可以在违法行为发生地处理,还可以自主选择在地以外的任意地方公安交管部门接受处理,大大方便了驾驶人处理异地交通违法行为,减少群众两地奔波。当事人明确接受跨省异地处理非现场交通违法行为的,处理地公安交管部门将协助交通违法行为发生地公安交管部门履行调查交通违法行为事实、告知处罚内容和当事人的权利、送达行政处罚决定书等程序,并由发生地公安交管部门按照发生地标准作出处罚决定。

## 30万驾驶人享受改革红利

为确保异地处理全面顺利推广实施,公安部交管局已组织升级非现场交通安全违法行为信息系统,开展业务培训,部署各地做好实施准备。试点实施以来,已有30万驾驶人享受到了这一改革红利,累计处理跨省异地非现场交通安全违法行为62万起。(据新华社)

## 四川“6·26”特大暴雨致12人遇难

28日23时30分左右,四川省凉山州冕宁县政府新闻办发布消息,截至28日16时,发生在冕宁县北部的特大暴雨灾害已导致12人遇难,10人失联。

26日18时至27日1时,冕宁县北部地区突降暴雨至特大暴雨,导致彝海镇、高阳街道及灵山景区局部地区受灾严重。其中,彝海镇、高阳街道等乡镇(街道)共计2100户9880多人受灾,安全转移群众1705户7705人。暴雨灾害还导致部

分农作物被毁,房屋倒塌,部分公路、桥梁、堤防、电力线路严重受损。

截至28日16时,此次特大暴雨灾害已造成12人遇难,10人失联。其中,彝海镇遭遇短时强降雨引发特大山洪,河沟改道,洪水漫流,导致10人遇难,7人失联;高阳街道辖区内冕宁高速公路出口下方国道248线崩塌导致2辆过往车辆坠河,10名满载人员中5人获救,2人遇难,3人失联。(据新华社)

## 不推迟!北京今年高考时间为7月7日至10日

29日,在北京第136场新冠肺炎疫情疫情防控工作新闻发布会上,北京市委教育工委副书记、市教委新闻发言人李奕介绍,今年北京高考时间为7月7日至10日,其中7月7日至8日为全国统一高考时间;7月9日至10日为普通高中学业水平等级性考试时间。

今年北京高考考生49225人,设17个考区,132个考点。每个考区设置1至3个备用考场。今年北京高考每考场人数从30人减少至20人。严格疫情防控的要

求,结合北京工作实际,全体考试工作人员考前进行核酸检验。考生全程佩戴口罩。集中医学观察考生,安排在备用考点,单人单场考试。

李奕介绍,2020年北京中考将在7月17日至19日举行,考生7.8万人,将参照高考工作方案和各项防疫措施组织实施,并视北京市疫情防控形势的变化,对中考组织的工作方案和防疫措施等进行进一步调整完善。(本报综合)

## 全球新冠死亡病例超过50万例

美国约翰斯·霍普金斯大学28日发布的新冠疫情统计数据,全球累计死亡病例超过50万例。

数据显示,截至美国东部时间28日16时33分(北京时间29日4时33分),全球累计死亡病例升至500108例,累计确诊

病例升至10063319例。数据显示,美国累计确诊病例和死亡病例均最多,分别为2539544例和125747例。累计死亡病例超过2万例的国家还有巴西、英国、意大利、法国、西班牙和墨西哥。(据新华社)