

株洲日报社 市住房和城乡建设局(市人防办)合办

# 年度过半,再探重点建设项目现场

株洲日报记者 吴楚  
通讯员/刘川

日子已到年中,那些备受关注的重大基础设施建设项目此刻是何光景?能顺利完成年度计划吗?6月10日上午,记者深入几个工地一探究竟。

## 清水塘大桥:年底桥墩冒出湘江

要修大桥,先修便桥。进入清水塘大桥工地,延伸至湘江中心的以便桥材料运输及施工往来的临时钢栈桥映入眼帘。走在钢栈桥上,与一辆巨大的货车相遇,扭头往江中瞥去,几根扎入江底的钢管桩在江面露出一小截。

水中修桥,首先要建钢围堰,清水塘大桥共有5个钢围堰,现已全部就位。江水奔流而下,在围堰处激起一个个漩涡。

钢围堰上再搭建堰顶平台用于桩基施工。此刻,2个堰顶平台上的工人在搭建平台、调度钻机。其余几个堰顶平台正在成型,焊工“临渊”作业,江面上火花阵阵。

清水塘大桥,东接清水塘大道,西连珠江北路,桥梁段长度2.175千米,是株洲首座双层跨江大桥。桥梁上层为机动车道,下层为行人通道和非机动车道。

复工以来,项目部全力抢回“逝去的春光”,改原计划的流水施工为多墩同步作业,施工高峰期现场作业人员多达150余人。目前,水中临时结构已基本完成,石峰区侧主桥墩桩基施工已全部完成,施工节点正全力往前赶。

眼下正是汛期,清水塘大桥绝大部分施工是水上作业,几天前,这里还进行了一场防汛安全应急演练。汛期以来,项目部安排专人24小时值班观测水位并及时在微信群通报。

根据计划,清水塘大桥预计2022年9建成通车。“湘江中所有桩基施工预计2020年8月底结束,2020年底之前,清水塘大桥所有桥墩将露出水面。”项目部施工负责人潘立立介绍。

## 北环路C段:除了吃饭午休,其余时间都在干活

打开地图,株洲环线的北边有个大缺口,以云龙大道为中段,迎宾大道至云龙大道,叫北环路D段,在云龙示范区;新华东路至云龙大道,叫北环路C段,在荷塘区。

此次探访的是北环路C段,这条城区重要道路,从谋划到动工,因为种种原因,过程坎坷曲折,去年底重新招标准备大干一场,又受疫情延误工期。好在,眼下,这里正全力以赴,株洲人呼唤已久的环线贯通,正在成为现实。

到北环路C段施工现场时,已是饭点,在一处跨线桥作业现场,起吊机旁站着一群人正在讨论接下来的施工。

项目负责人何向南刚吃完饭匆匆赶来查看。项目入口处的第一块简介牌上写着竣工时间:2020年9月30日。

北环路C段全长3.1公里,从新华东路到云龙大道,包括新华东路下穿地道、跨430和新塘路的跨线桥,还有部分路基、景观、排水和照明等相关工程,总投资9.4亿元。

今年2月18日复工到现在,工地几乎日夜不停,全线施工高峰时人员多达500人。五一期间项目未曾停工,利用晴好天气对关键节点作业,比如新华东路地道整体结构施工、新塘路跨430铁路跨线桥桥梁的下构以及相应的支架垫层混凝土浇筑,全线道路土石方开挖填筑等。

目前,北环路C段工程进展顺利,新华路地下通道一起主体结构已完工,升龙路跨线桥桥面主体已完工。

“除了吃饭,午休,特大暴雨,基本上施工不停。”何向南说,“进度摆在那里,必须按时完成。”

## 响石广场:下个月隧道核心段开挖

响石广场依旧堵,不过,人们好像并不再像以往那么着急,因为改造步伐越来越快,广场“重生之日”越来越近了。

项目现场的施工围挡后,正在进行支护桩施工。目前,响石广场东西隧道已经完工,下个月将开始隧道核心段施工,即打通东、西隧道,支护桩即为此做准备。

响石广场改造进展可以从交通组织方式上窥见。

4月28日,响石广场西半幅环岛施工,后采取“小环岛”模式通行,即建设路上由北往南方向的车辆,则必须从建设路右转弯绕上响石西路然后再回到建设路上通行。

就在一个礼拜前,响石广场又开启“大环



▲清水塘大桥施工现场,焊工临水而立进行钢围堰顶平台施工。吴楚 摄

岛”交通模式,车辆在建设路上行驶,无论由北向南,还是从南往北,都需绕行再回到建设路。

“6月底就要完成核心段围护桩,止水帷幕等附属工程的施工。7月20日左右完成核心段土方开挖,8月底完成核心段隧道主体,9月20日左右,基本上把建设北路环岛通行模式,恢复到以前南北向正常的交通模式。”市城发集团建设投资有限公司总经理何中成介绍。

根据计划,9月30日,建设北路、响田东路、响田西路将确保地面开放交通。响石广场地下隧道基本具备通车的条件。

## 白石港污水处理厂二期:确保年底投入运行

白石港污水处理厂二期施工现场,一个“大池子”被脚手架包围,主体已初现雏形。

厂子里有9个池子,生物池、沉淀池是最大的两个,前者主体结构施工接近尾声,后者底板已经建好。

白石港,湘江在株洲城区段最大的支流,流域面积246平方公里,干流长29公里,涵8条主要支流,职教城片区、桂花片区、金盆岭片区、田心片区等居民聚集区,均在流域范围内。

随着流域开发建设进入高峰期,港道上游及沿线新开发建设区域雨污分流不到位致污水直排港渠,白石港开始发黑发臭。

2019年9月26日,株洲白石港(湘江入口-学林路)水环境综合治理PPP项目正式开工,该项目是中央环保督察重点项目,也是省、市重点督办项目。项目主要包括白石港污水处理厂二期、白石港(湘江入口-学林路)控源截污工程、内源治理工程、生态构建工程以及白石港泵站工程等。

“简单说目前是大板块同步进行,分别是厂区、管网、河道清淤。”项目现场相关负责人介绍。

污水处理厂二期所有池子土建工程9月底可完工。长达28公里的污水接管网铺设已经开工,目前已经完成2000米左右。去年河道清淤已经完成19公里,剩余9公里清淤将于本周启动。

## 换填部分路基、增设“潮汐车道” 7月底,伏波大道将启动提质改造

株洲日报记者 廖明

株洲日报讯 连接中心城区与绿口区的伏波大道,因为道路坑洼不平、屡修屡坏,常年受到市民诟病。到今年年底,这一问题将得到根除。6月10日,记者从绿口区建设部门了解到,伏波大道将于7月底启动提质改造,预计工期5个月,年底完成所有工程。

列入此次提质改造的伏波大道全长58公里,起于芦淞区与绿口区交界处,止于绿口区老交警队门口。

绿口区建设部门相关负责人介绍,伏波大道是连接中心城区的主要通道,交通流量大,加上部分路段路基并不稳固,路面大面积破损情况严重,且多次修复均不能彻底解决问题。

“此次提质改造工程中,一项重要内容就是对不稳定路基进行换填。”该负责人介绍,经过前期的地质勘查,预计该路段有30%左右路基进行换填,以彻底解决路基下沉带来的路面破损问题。

根据方案,伏波大道提质改造后,非机动车道将采用人非共板方式,即在人行道上设计专门的非机动车道。此举能够较好地解决非机动车占用机动车道的问题,提高道路通行效率,降低交通事故风险。

此外,绿口区老交警队门口至铁道专线之间的路段,将由此前的双向4车道变为双向5车道,在道路中间增设一个“潮汐车道”。

“这是一大堵点,特别是各大节假日的时候,不到200米的路,通行时间可能要十几分钟。”上述负责人介绍,“潮汐车道”建成后,该区将根据车流情况,灵活调节交通组织方式,以解决通行高峰期该路段拥堵问题。

据了解,伏波大道提质改造将采用半封闭施工方式进行,目前该路正在协同交警、交通等部门制定交通组织和绕行方案,正式启动施工前,将向社会公布。

另悉,南起绿口区滢浦广场,北接芦淞区千亿大道的绿枫大道,有望于9月底实现主道通车。



伏波大道提质改造效果图。廖明 提供

## 天台话吧

责任编辑:叶新福 邹家虎 美术编辑:左骏 校对:杨卓

第17个“世界献血者日”即将到来,今年你献血了吗?

# 建立无偿献血长效机制 破解“缺血”难题

株洲日报记者 陈正明

6月14日是第17个“世界献血者日”,今年你献血了吗?自1996年开展无偿献血工作以来,株洲参与无偿献血累计超过65万人次,已连续22年实现临床用血100%来自无偿献血,先后9次荣获“全国无偿献血先进城市”称号。

近年来,随着临床用血需求逐年上升,尽管我市采供血各项指标连年增长,但血液保障长期处于一种“紧平衡”状态,季节性、区域性、结构性缺血问题突出,无偿献血长效机制推动后劲不足。如何建立无偿献血长效机制,更好保障广大人民群众临床用血需求和血液安全?本期《天台话吧》即聚焦该话题。

## 完善无偿献血激励机制

访谈嘉宾:省中医药高等专科学校教师 涂凌智

当前,在血液供需矛盾日益加剧的局面下,探索和建立无偿献血长效机制,是持续稳定和壮大无偿献血者队伍、保障医疗用血需求和安全的关键所在。

据统计,株洲已有超过65万人次参与无偿献血,献血200次及以上的有1人,献血100次及以上的有35人。根据《献血法》规定,政府应对积极参加无偿献血和在献血工作中表现突出的单位及个人给予奖励,而我市目前除了免费用血、优先用血外暂无其他政策。此外,我市在推动无偿献血策略上,基本上还局限于学雷锋式的宣传,对献血者精神上和物质上的激励关怀措施明显不足。

我认为要完善政府无偿献血表彰制度,定期对先进无偿献血者、无偿献血工作团队进行表彰,鼓励各级单位、企业组织将无偿献血情况与个人评优评优相结合,营造全社会关爱、尊重无偿献血者的良好氛围。其次,加大财政投入,推动公共资源向献血者倾斜。比如,通过定制无偿献血公交卡,为国家无偿献血金奖获得者(献血次数达40次以上或累计献血量达8000毫升)提供免费乘坐市内公交的福利,在刷卡时还可以设置语音提示“爱心献血卡”。这样,不仅大大增强了献血者的获得感和荣誉感,对公众也会起到良好的宣传带动作用,进一步扩大无偿献血影响力。

同时,加强对献血者的人文关怀,有效保护献血者的个人利益,进一步点燃个体献血热情、坚定长期献血决心,培养相对稳定的无偿献血者队伍。

## 加强无偿献血服务网络体系建设

访谈嘉宾:市市场监管局市场稽查专员 唐英

街头自愿无偿献血是我国无偿献血发展方向,街头献血点作为无偿献血的主要服务阵地和重要宣传窗口,发挥着极为关键的作用。而目前,我市无偿献血服务网络体系建设相对滞后。

此外,我建议将街头无偿献血服务网络建设纳入城市建设和一体规划。市文明办可以把街头无偿献血服务网络

布局作为文明城市、文明街道考核加分指标之一,全面推动无偿献血服务网络体系建设。同时,规划、财政、交警等部门对无偿献血场所的选址、建设、环境维护等给予大力支持。比如,在车流量大、交通便利的商圈、学校周边等繁华地段增设献血点,并设立相关交通指示标识,为无偿献血者提供便利;对执行紧急任务的采血车、送血车停靠免于违章处罚。此外,鼓励商业单位、文化娱乐等公共场所或其他人员密集场所的经营者、组织者、管理者积极配合支持采血点设置。

## 用制度护佑和人文关怀 激励群众无偿献血

访谈嘉宾:媒体从业者 李凯

近年来,尽管“献血大王”“献血楷模”不时进入我们的视野,但不可否认无偿献血的公众参与程度仍不高。在我看来,根源在于道德价值与使用价值的断裂。

不论是医学常识匮乏导致的认知错位,还是社会信任缺失导致的“信任荒”,抑或无偿献血保障机制的缺陷导致的自我保护,血荒不仅关乎道德,也有着深刻的社会根源。无偿献血有助于社会福祉,追求的是一种公共价值理性。然而,在公众权利意识不断增强的今天,无偿献血显然不能依靠生硬的社会动员,而是要想方设法地激发那些最普通平凡的老百姓参与其中。

要做到这一点,显然离不开信任和激励。说到底,一个好的社会规范,应该是道德价值与使用价值的有机结合。遵守规范的美德,如果没有遵守规范带来的利益支持,这种规范的道德价值是脆弱的,难以长期在现实生活中发挥作用。

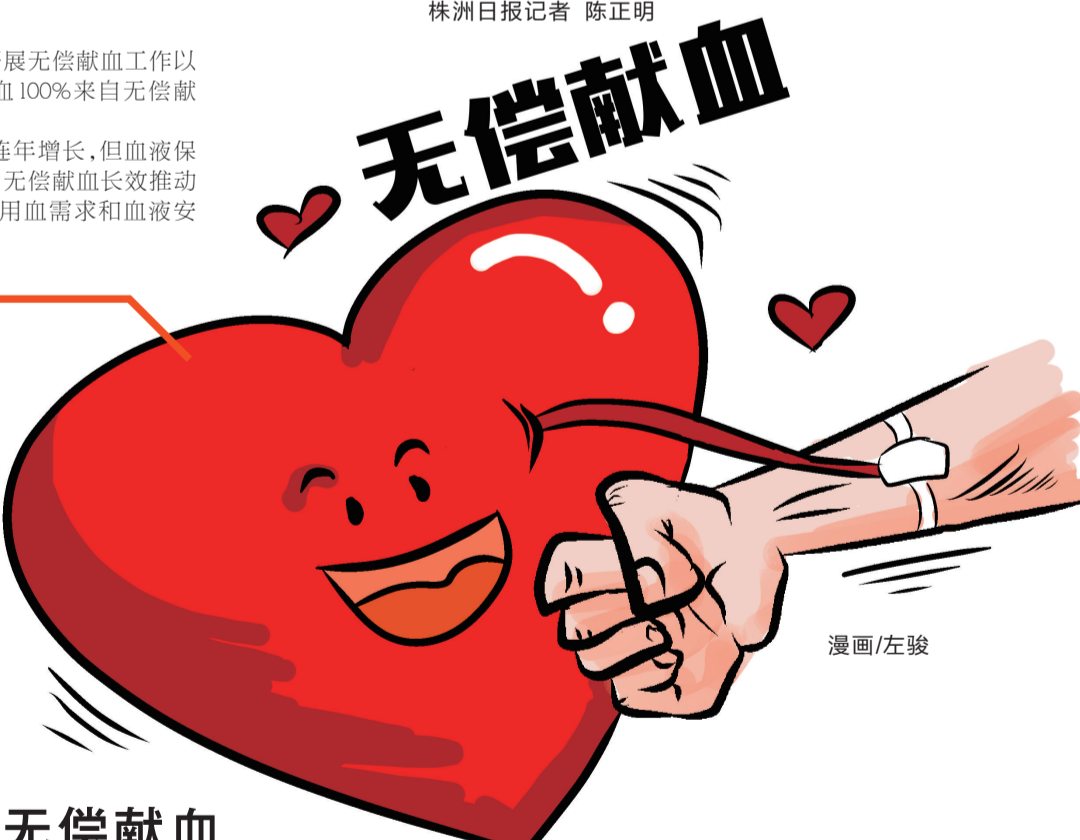
因此,提升人们参与无偿献血的意愿,要将制度护佑和人文关怀有机结合起来。一方面,要努力消除公众的信任危机;另一方面,要健全无偿献血意外保障制度,消除人们的后顾之忧。只有尊重公众的利益诉求、消解老百姓的顾虑与疑惑,畅通无偿献血的渠道,人们才会愿意参与其中。

## 提升血液应急保障能力

访谈嘉宾:省直中医院急诊科副主任 张弟红

血液作为医疗救治资源,不能人工合成、不可替代、不能长期保存,在突发自然灾害、重大公共卫生事件等紧急情况下,显得更为珍贵。新冠肺炎疫情的发生,让我们深刻认识到,血液应急保障能力建设是提升株洲应对重大公共卫生事件能力的关键环节。

我建议将动员、组织团体献血纳入政府突发事件应急响应工作体系,以应对突发自然灾害、重大公共卫生事件等紧急状态下血源不足的情况,提升血液供应保障能力。学习郴州、娄底等地为血站提供新冠肺炎核酸检测试剂及恢复期血浆采集设备等做法,把紧急状况下采供血使用的耗材、检测试剂、防护用品经费纳入政府计划保障行列,使献血者和采供血工作人员安全防护能得到有效保障,确保各项业务能够顺利开展。同时,对采供血数据进行保护,确保紧急情况发生时,采供血工作得以继续正常开展。建立与株洲市医疗用血机构互联互通的综合性血液信息管理系统,加快推进长株潭一体化智慧血站平台建设,以大数据为支撑,实时掌握血液储备和使用动态,形成信息共享、反应迅速、安全可靠的血液应急保障联动机制。



### 无偿献血

漫画/左骏

### 献血小知识

- 1.什么人可以献血?**  
男18-55周岁,体重≥50公斤;女18-55周岁,体重≥45公斤;身体健康的公民都可以参加献血。患有传染性肝炎、结核、心脏病、精神病等患者禁止献血。
- 2.献血对身体健康有影响吗?**  
成人全部血量约4000-5000毫升,献血一次为200毫升,不足全部血量的5%,健康人一次失血10%以下极少引起症状。同时献血还会刺激造血功能,促进新陈代谢,增加新生红细胞,有利于健康。
- 3.献血前应做哪些准备?**  
献血前两餐不要饮酒、吃油腻食物,以防止血液浑浊,影响血液质量。献血前一晚要保持良好睡眠,献血前也不要空腹,以免出现头晕、心慌、出汗等一些反应。如果曾经献血,需确认两次献血间隔已满6个月。