



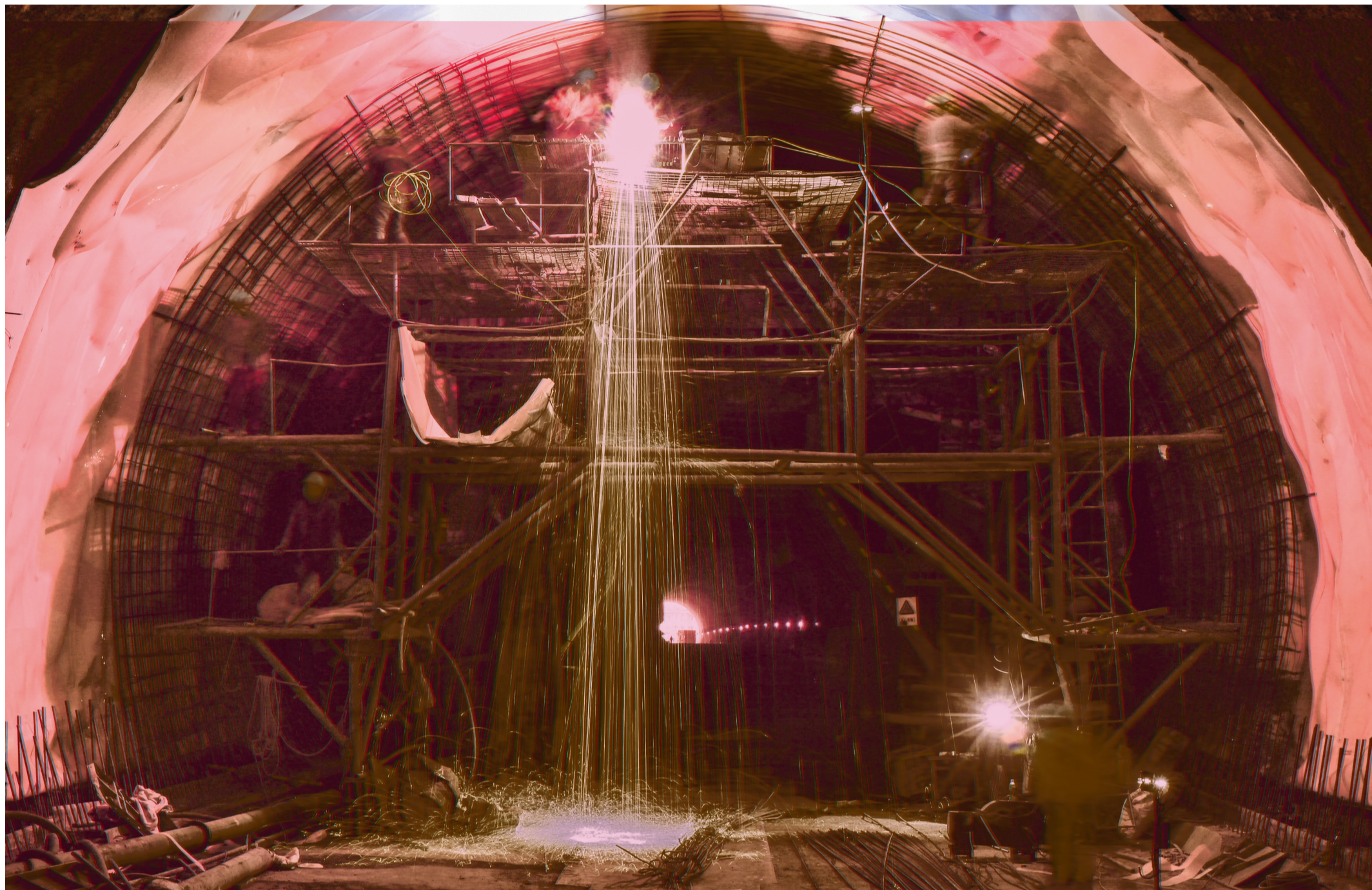
2012年6月9日,工人在用风炮机钻孔。



2012年6月9日,风炮机打孔是两人一队,一个掌控机器,一人掌控钻杆。



2013年1月16日,工人正在隧道顶部架设钢筋。



2013年1月16日,施工人员正在焊接钢筋。



株洲日报社 株洲市摄影家协会 株洲市艺术摄影协会 主办

# 钻山记

文/图 徐永聚

长株潭城际铁路,项目于2010年6月30日正式开工建设,全长104.36公里,设计目标时速为200公里。

贺家冲隧道施工历时近4年,从2011年开始施工,中途因多种原因而停工,不久后复工。贺家冲隧道地质条件异常复杂,有风化页岩、泥岩等多种岩层,施工时还面临突泥、涌水的问题,被称作“最难啃的一块骨头”,是长株潭城际铁路主要控制性工程,施工难度和风险都是最大的。

2014年10月13日,作为长株潭城际铁路最长隧道——1125米的贺家冲隧道实现贯通。

2016年12月26号长株潭城轨正式开通。

2017年12月26号长株潭城际铁路西线正式开通,至此长株潭城际铁路全线贯通。

本组照片从2011年开始拍摄到2018年止,已7年有余。

## 作者简介

徐永聚:

中国摄影家协会会员,中国广电摄影家协会理事,湖南省摄影家协会会员,株洲市摄影家协会会员。原株化集团厂报摄影记者,爱好摄影已40年有余,从1985年到2020年先后有180多幅艺术作品在国家级、省级和市级摄影比赛及展览中获奖及入选。其摄影感言:看山看水看风光无限,拍人拍物拍世间百态。



2010年5月22日,在隧道顶端安装电线支架。



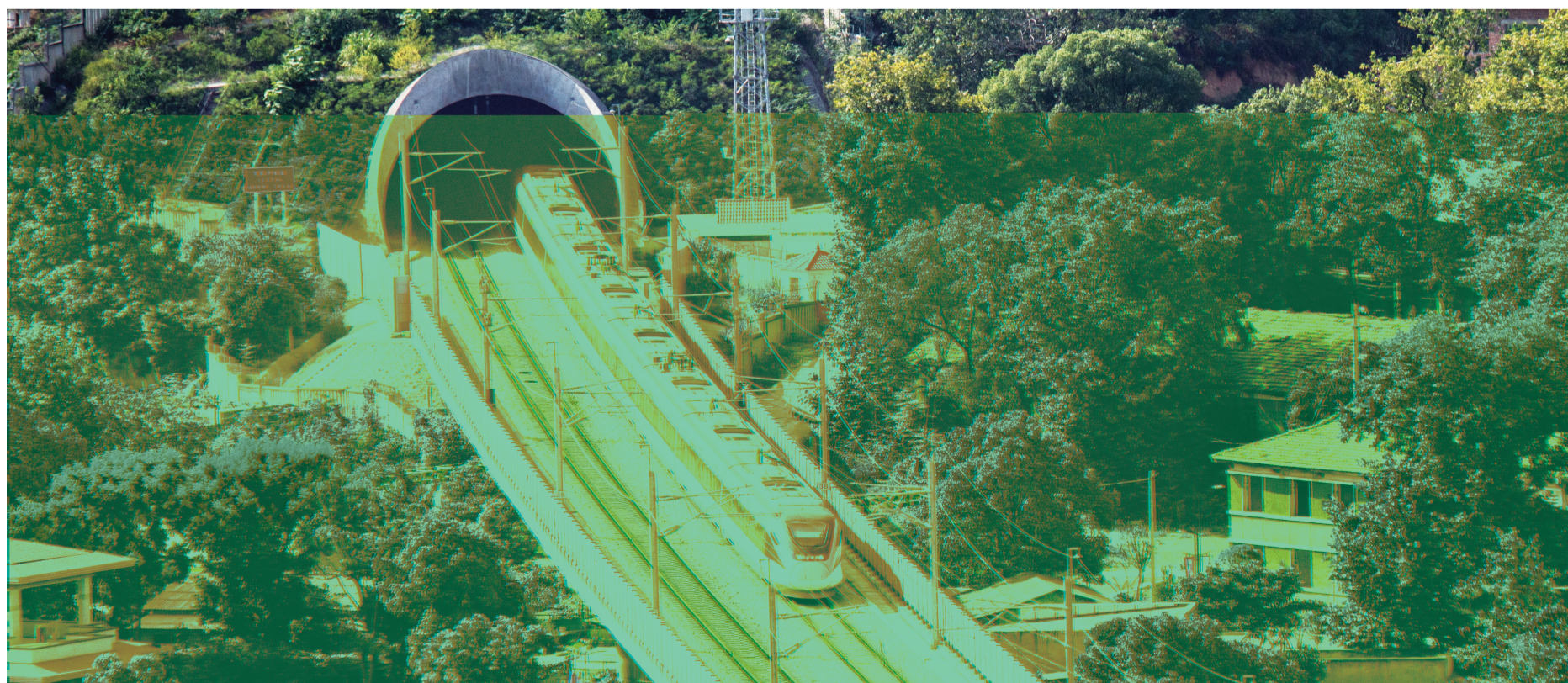
2013年1月16日,结束上午的工作,施工人员撤出施工面准备去吃午餐。



2012年6月9日,三层工作台上都是打风炮机的工人。



2016年11月5日,隧道贯通后已经开始铺轨。



2018年9月8日,城铁通车后机车驶出隧道。