



▲图为6月3日拍摄的济南环联夜市(无人机照片)

济南环联夜市成“网红打卡地”

“生意比去年还好!”6月3日晚,山东济南环联东方商贸城夜市摊主韩文高边招呼顾客,边告诉记者。而旁边一位吃饭的小伙子则扭过头来说:“逛一逛环联夜市,常常让我感到发自内心的愉悦。”

环联夜市是济南最大的夜市,占地80余亩,有1100多个摊位。傍晚,几百个摊主开着三轮车,拉着煮串等各类美食摊,从大门鱼贯而入,被网民亲切地称为“银河护卫队”。

环联夜市也成为济南又一处“网红打卡地”,吸引了不少年轻人来这里直播。在抖音上拥有数百万粉丝的穆哲熙说,他很喜欢到环联夜市来拍拍东西,“主要是很好玩,很多好吃的好玩的,网上的朋友也都赞叹这里的烟火气”。

(据新华社)

林郑月娥:全面配合国家安全立法

据香港特区政府新闻公报,行政长官林郑月娥3日在北京联同律政司司长郑若骅、保安局局长李家超、警务处处长邓炳强及行政长官办公室主任陈国基会见传媒。林郑月娥表示,特区政府十分支持、全面配合香港国家安全相关立法工作,香港特区以后也要建立一个更加健全的执行机制,加强执法能力。她同时呼吁社会各界积极反映相关意见。

林郑月娥说,特区政府十分支持涉港国安立法工作,也会全面配合进行这项工作工作的“第二步”,即法律拟制工作。将来,特区政府也会按照《全国人民代表大会关于建立健全香港特别行政区维护国家安全的法律制度和执行机制的决定》规定,加强特区政府执法能力,开展有关国家安全教育。

林郑月娥说,除了听取特区政府意见,中央有关部门还将会通过多种形式听取香港社会各界的意见,包括特区政府其他官员、立法会主席、香港有关法律专家、香港地区全国人大代表和各级政协委员等。中央有关部门也准备在深圳和北京举办座谈会,让香港社会各界人士发表意见。

林郑月娥回答记者提问时表示,国家安全是头等大事,它不单是国家的事,也是香港特区的事,是保证七百万港人安全的事。基本法第二十三条规定,香港特区有宪法责任立法,维护国家安全。但是由于种种原因,香港特区没能把这件事情做好,过去一年还出现了很多暴力事件,还有一些人鼓吹“港独”,破坏中央跟特区的关系。所以,中央此时主动通过全国人大常委会制定法律,是行使宪制责任,也是爱护香港的体现。

林郑月娥说,外国政府所谓制裁、取消香港特殊地位属于“恐吓”。希望列强的国家尊重中国在这件事情上的立场,也尊重双方的关系,不要单方面做出一些既不有利于他国、也对双方关系带来非常负面影响的事情。

外交部:希望美方不要为解决航班安排问题制造障碍

外交部发言人赵立坚4日表示,中方对美国运输部宣布自6月16日起不准准中方空运企业赴美定期客运航班感到十分遗憾。中国民航局同美国运输部一直就两国航班安排保持着密切沟通,希望美方不要为双方解决问题制造障碍。

“美国运输部宣布自6月16日起不准准中方空运企业赴美定期客运航班,对此我们感到十分遗憾。据了解,中国民航局正在与美国运

相关新闻

商务部:坚决支持香港维护单独关税区地位

针对“美国威胁取消香港单独关税区地位”的问题,商务部新闻发言人高峰4日在商务部网上例行新闻发布会上表示,香港单独关税区地位的法律基础源自世贸组织协定,是经中国政府同意,通过《中华人民共和国香港特别行政区基本法》确认,由世贸组织多边规则确立,获得其他成员认可的法律地位,不是来自某一成员的单独赋予。如果美国无视国际关系基本准则,依据其国内法采取单方面措施,既违反世贸组织规则,也不符合美国自身利益。我们将坚定不移贯彻“一国两制”方针,坚决反对外部势力干预香港事务,坚决支持香港维护单独关税区地位,坚定支持香港巩固和提升国际金融、贸易、航运中心地位。国家始终是香港繁荣发展的坚强后盾。

香港特区立法会三读通过《国歌条例草案》

香港特区立法会4日下午三读通过《国歌条例草案》,《国歌条例》将于6月12日正式刊宪实施。

《国歌条例草案》三读4日上午开始。审议期间,反对派议员曾试图以多种方式阻挠,所提议案均被主持会议的立法会主席梁君彦否决。更为恶劣的是,有反对派议员曾泼出恶臭物体,导致会议暂停。

近17时,《国歌条例草案》三读以41票赞成、1票反对、0票弃权获得通过。

《国歌条例草案》三读通过后,特区政府政府制及内地事务局局长曾国卫宣布,《国歌条例》将于6月12日刊宪、正式实施。

(据新华社)

输部进行“严正交涉。”赵立坚在当日例行记者会上说。

赵立坚说,中国民航局同美国运输部一直就两国航班安排保持着密切沟通,本来双方已经取得一些进展。中方也已经宣布了有关政策调整,“我们希望美方不要为双方解决问题制造障碍。”

(据新华社)

6月8日起我国对入境航班实施奖励和熔断措施

中国民用航空局4日发布关于调整国际客运航班的通知。通知明确,自2020年6月8日起,以入境航班落地后旅客核酸检测结果为依据,对入境航班实施奖励和熔断措施。

其中,奖励措施是指航空公司同一航线航班,入境后核酸检测结果为阳性的旅客人数连续3周为零的,可在航线经营许可规定的航班量范围内增加每周1班,最多达到每周2班。

熔断措施是指航空公司同一航线航班,入境后核酸检测结果为阳性的旅客人数达到5个的,暂停该公司该航线运行1周;达到10个的,暂停该公司该航线运行4周。熔断的航班量不得调整用于其他航线。熔断期结束后,航空公司方可恢复每周1班航班计划。

(据新华社)

教育部公布普通高中课程方案 劳动为必修课占6学分

3日,教育部公布了普通高中课程方案和语文等学科课程标准(2017年版2020年修订,以下简称“方案”),方案明确,劳动为必修课程,共6学分,其中志愿服务为2分,学生在课外时间进行,3年内不少于40小时。方案提出,体育与健康必修内容,必须在高中三学年持续开设。

方案进一步优化了课程结构。首先,保留原有学习科目,调整外语规划语种,在英语、日语、俄语基础上,增加德语、法语和西班牙语。

其次,将课程类别调整为必修课程、选择性必修课程和选修课程,在保证共同基础的前提下,为不同发展方向的学生提供有选择的课程。

再次,方案进一步明确各类课程的功能定位,与高考综合改革相衔接,其中必修课程全修全考,选择性必修课程选修考,选修课程由学校根据实际情况统筹规划开设,为学生就业和高校招生录取提供参考。

(据中国青年报)

时事短讯

●美国中西部明尼苏达州检察长埃利森3日宣布,非洲裔男子乔治·弗洛伊德遭警察暴力执法死亡案中,4名涉案警察全部被起诉。

●白俄罗斯总统新闻局3日发布消息,白总统卢卡申科已决定让现政府辞职,相关命令将在正式公布后生效。



治病救人是本分,守护生命是责任

——感受省直中医医院的急诊力量与担当

众所周知,如果把医院比喻成没有硝烟的战场,急诊人就是排头兵。在急诊科,每天都上演着争分夺秒的急救故事。

“性命相托,分秒必争”是省直中医院急诊科的救治原则,这里一年接诊量高达54000余人次,抢救危重病人3000多人,是国家中医急诊区域诊疗中心医联体建设单位(华中地区),中国医师协会中医急诊医联体常务理事单位、湖南省中医急诊区域诊疗中心、湖南省中医急诊科医疗质量控制中心、科室涵盖院前急救医学组、复苏医学组、危重症医学组、中毒防治医学组、创伤急救医学组五个亚学科组。现有床位53张(抢救室、急诊重症监护室、急诊留观室),业务用房面积15000余平方米,分为院前急救、诊疗区(内、外、妇、儿、五官)、抢救区、留观病区及急诊重症监护病区(急诊EICU)共五大工作区域,能够完成危重病患者的整体救治,具有综合的急救实力。

急诊中医不是“慢郎中” 关键时刻四两拨千斤

“急病看西医,调理找中医。”长期以来,很多人都认为中医重调理,轻急救。但回顾这次新冠疫情,以及之前发生的SARS、登革热等烈性流行病的救治过程,就会发现,中医在救治过程中发挥着重要作用。

“中医还真不是‘慢郎中’,孩子反复出现扁桃体急性炎症导致发烧,每个月都要打点滴,吃了省直中医院急诊科的麻杏利咽颗粒,现在很少因此上医院了。”以前,汪女士经常夜里抱着孩子跑医院,在朋友的介绍下来到省直中医院急诊科,“没有开一盒西药,也不要打点滴,就带着几包中药离开医院,当时我也心存疑虑。但事实证明,孩子上呼吸道感染的问题确实很快得到缓解。”汪女士表示。

急诊中医是急诊科远近闻名的专科特色。科室不仅研发了治疗感冒、呼吸道疾病、急性肠胃炎的特色制剂,还有系列外治手段,譬如缓解急性疼痛的平衡针、中药热敷,处理急性发热的放血疗法,都在第一时间四两拨千斤,为治疗患者的急症起到重要作用。

4月13日,省直中医院的蛇伤救治专线0731-28290000响起,一位家住芦淞区白关镇的王某表示自己被蛇咬伤。这一头,救护车火速出发赶往王某家中,另一边,急诊科绿色通道已经打开,患者一到急诊科就及时接受了治疗,1小时内完成抗蛇毒血清注射,再转入急诊ICU监护室,配合中药外敷内服治疗,仅用3天就康复出院了。根据现场照片,医生推断伤人的是被称为毒蛇之王的眼镜王蛇,如未及时治疗,病人将非常危险。



▲中医特色急诊



▲急诊科主任黄磊



▲我市首家AHA培训中心在该院成立

“特种部队”移动ICU救护车 打通急重症患者的重生之路

急诊科作为急危重症患者最集中、病种最多最复杂、抢救和管理任务最重的科室,承担着守护患者生命的重要责任。在这支队伍中,“移动ICU”救护车被急诊科黄磊主任称为“特种部队”。“别看‘移动ICU’急救车在外形上跟普通急救车没有什么区别,但里面却大有不同。整个车厢里有ICU单元的急救设备,心电图机、呼吸机、心肺复苏仪、输液泵、床旁检验等设备,在条件允许的情况下,医生可以在车厢里进行手术。”黄磊主任介绍。

作为我市首家使用“移动ICU”救护车的医院,省直中医院耗资300余万元,看重的是其在突发事件应急救援中无可替代的能力。举个例子,严重呼吸衰竭、休克的患者在转运途中对呼吸循环支持力度要求很高,而有了“移动ICU”救护车,这类患者的转运成功率将大大提高。

5月1日,本该享受五一假期的黄先生突发车祸,被送至溁口区人民医院。黄先生因车祸外伤导致多根多处肋骨骨折、双侧气胸、失血性休克,情况紧急,需紧急转运至上级医院进行救治。于是,“特种部队”出击了,警笛吹响,警灯闪烁,生死时速的救援就此展开。仅用了不到40分钟,救护车便接到了危在旦夕的黄先生,并在“移动ICU”救护车上展开高级生命支持,随后通过省直中医院创伤中心绿色通道,直达手术室。术后第二天,

“救人和普及急救知识都是医生本分!” 多年坚持急救科普,建成我市首家AHA培训中心

在急救过程中,时间就是生命。因为错过黄金救治时间而失去生命的案例每天都在发生。

为提高市民急救意识,向全社会科普急救知识,从2018年开始,省直中医院急诊科医护人员就利用休息时间走进企业、学校、社区,长期开展“生命的呼唤”主题公益急救知识培训班,目前全市已有上万人受益。

今年5月,我市首家美国心脏协会(AHA)心血管急救培训中心在省直中医院落地。这标志着,急诊科的急救普及工作又上了一个新台阶。

据悉,美国心脏协会(AHA)是世界权威的心血管疾病研究机构,其发布的急救指南受到全世界认可与广泛使用。省直中医院急诊科从2019年开始申请该项目,目前6名导师已



▲在移动ICU救护车中实施抢救

黄先生生命体征平稳,术后第三天,他脱离了呼吸机,病情稳定后转入胸外科病房继续康复治疗。

回忆起这个案例,黄磊主任表示,在没有“移动ICU”救护车之前,急重症病人的转运问题是他们的无奈之痛,抹杀了很多病人生的希望。因为急重症病人需要靠设备维持生命,从下级医院转运时,一旦生命维持设备脱离,可能就不行了。“而现在,利用‘移动ICU’,我们完成了生命救护防线的前移,黄先生的重生之路得以打通。”医者仁心,只要能为患者争取多一分生的希望,省直中医院急诊人都愿意全力以赴,在所不辞。

据悉,截至目前,省直中医院“移动ICU”救护团队已出车1000余次,辐射了包括邵阳、岳阳、常德、怀化等在内的全省各地。

通过湘雅医院周建辉主任导师的培训考核,场地和设备也已接受美国心脏协会(AHA)的督导,顺利通过认证。未来,急救培训中心将对全社会开设心脏拯救课程,学员通过考核后可颁发美国心脏协会(AHA)认证的Heart Saver急救证书,参与急救活动和社会公益项目保障工作。

“普及急救知识不是任务,而是医务工作者的本分,是我们用另一种方式守护着人民的生命安全。80%以上心脏骤停发生在医院外,而现场的绝大多数人不会救、不敢救。扩大普及范围,加大普及力度,就有可能让患者在第一现场第一时间得到正确的救助。有什么比挽救一条鲜活的生命更有意义呢?”黄磊主任说道。

(文/宋芋璇 张倩 图/杨俊夫)