



最后的蒸汽机车驾驶室。(全景处理) 钟跃能 摄



蒸汽机车高4.4米,长21.53米,堪称钢铁巨兽。

摄影人看株洲

株洲日报社 株洲市摄影家协会 株洲市艺术摄影协会 主办

编者按

这些年来,株洲的发展迅速,城市、经济和人文建设等都发生了翻天覆地的变化,用相机记录这一切的摄影人也越来越多。为此,株洲日报社携手株洲市摄影家协会、株洲市艺术摄影协会联合主办“摄影人看株洲”视觉栏目,用以推介本土摄影人记录的株洲影像,记录城市变革,留下历史印迹。

最后的蒸汽机车

文/伍海涛 图/刘精前

株洲,作为“火车拖来的城市”,百年前因株萍铁路修建而兴,蒸汽机车拖着株洲向前发展。

2005年底,我国最后一批在铁路干线上的蒸汽机车宣告退役,但它们依然允许在拥有货运专线的大型企业内部运行。

株洲化工集团在上世纪60年代便有了厂内铁路专用线,到1970年引进第一台蒸汽机车,它的职责很简单也很重要:将原料运进来,将成品运出去。随后几十年,机车的轰鸣声,象征了一个时代的繁荣。

那时候,机车车身总是乌黑锃亮,大红的车轮,车身上标明“上游”二字。一声汽笛响起,轮子开始在铁轨上“哐啷哐啷”滚动,车身周围升腾出雾一般的水蒸气,随即在空气中化开四散。轮下的铁轨是厂区内一段8.5公里长的铁路线。这条线,机车已跑了四十多年,每天要跑40多公里。最高的时候,蒸汽机车日运载量可以达到130万吨。

但消耗也是巨大的,平均每天要用5吨煤,每年仅燃料成本已经超过了百万。而排放方面,资料显示,即使燃烧比较完全,每燃烧一吨煤,蒸汽机车将向大气排放20公斤二氧化硫、440克二氧化碳和15公斤烟尘。

低效率、高能耗、高污染,导致了蒸汽机车最终的退役。

2012年11月8日,株化集团宣布厂内的蒸汽机车正式退役,这标志着我市,同时也是我省最后的蒸汽机车,彻底退出历史舞台。这时,机车的“工龄”是42年,这42年里,机车奔驰的里程,相当于围绕地球跑了15圈。

这组图片,拍摄于2012年6月,此时机车还在运行,4个月,机车退隐。

作者简介

刘精前:湖南省摄影家协会会员,株洲市摄影家协会会员。数学特级教师,茶陵一中原校长,退居二线后,系统研习摄影,颇有收获。



机车日运载量在退役前仍然达到210万吨。



车尾印有寓意明显的型号“上游”,这种机车专用于工矿企业。



机车喷出蒸汽,“云雾”四散。



1台车配备12个人,车上有司机、副司机、司炉,车下有调车员、扳道员等。



每次出车前,都要细致地检查这台“老爷车”。



接班后半小时内做好机车的一切检查和准备工作。