



频频刷屏!“新基建”到底“新”在何处?

两会热词

如果列举2020年中国经济的“热词”，频频被刷屏的“新基建”一定位列其中。

今年以来，中央多次强调，加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设，政府工作报告再次将其作为扩大有效投资的重要举措。那么，“新基建”到底“新”在何处?

“新基建”是要干啥?

政府工作报告中关于加强新型基础设施建设的部署，让人对“新基建”有了更多期待。那么问题来了，“新基建”到底是要干啥?提起基础设施建设，大家都知道它既体现民生导向，又对经济社会发展具有乘数效应。而“新基建”，实际上也是对传统基础设施建设的扩展，不是简单的抛弃传统基础设施建设而“另起炉灶”。

从新中国成立初期的铁路管网，到改革开放后遍布全国的大道建设，之后的高铁以及4G网络。每当开启一轮基础设施建设，大多伴随着科学技术的创新，带来一波经济的快速增长。

“新”“旧”之间，是寻求发展动能的转变。为什么要推“新基建”?可以从政府工作报告中找答案。报告把“新基建”等建设，放在扩大内需、加快转变经济发展方式的重大方略举措地位来看待。

从经济运行的现实情况看，在特殊背景下，通过发起一轮基础设施建设来扩大有效

投资、培育新消费是必然之举。从社会发展的多元诉求分析，数字经济已成为释放新动能最重要的途径。一季度，信息传输、软件和信息技术服务业增加值同比增长13.2%。新业态“逆势”上扬也表明了经济发展对数字基础的迫切需求。

通过加大5G、数据中心、工业互联网等“新基建”建设，将技术转化为生产力，生产力转化为发展力，就将产生一石多鸟之效，在促进消费民生又调结构增后劲上起到重要作用。

同时，新一轮信息技术正加速全球竞争版图的重塑，我国已建成全球最大的光纤和4G宽带网络，5G基站超过20万个，具备良好的产业基础和广阔的市场空间。

可以说，此时此刻布局“新基建”立足当下是应对挑战的突破口，着眼未来也是变局中的关键之举。

“不是应急之策，但有应急之效，着眼长期增长，更具长久之功。”全国人大代表、中国信息通信研究院院长刘多这样概括。

“新基建”能带来啥?

“新基建”能给我们带来什么?刘多用这样一组数据列举“新基建”对投资的拉动:“预计到2025年我国5G网络建设投资累计将达到1.2万亿元。”

从需求侧拉动大规模投资，也从供给侧赋能生产、消费、社会治理等多领域，“新基建”以投资为手段，更以效率为关键词。

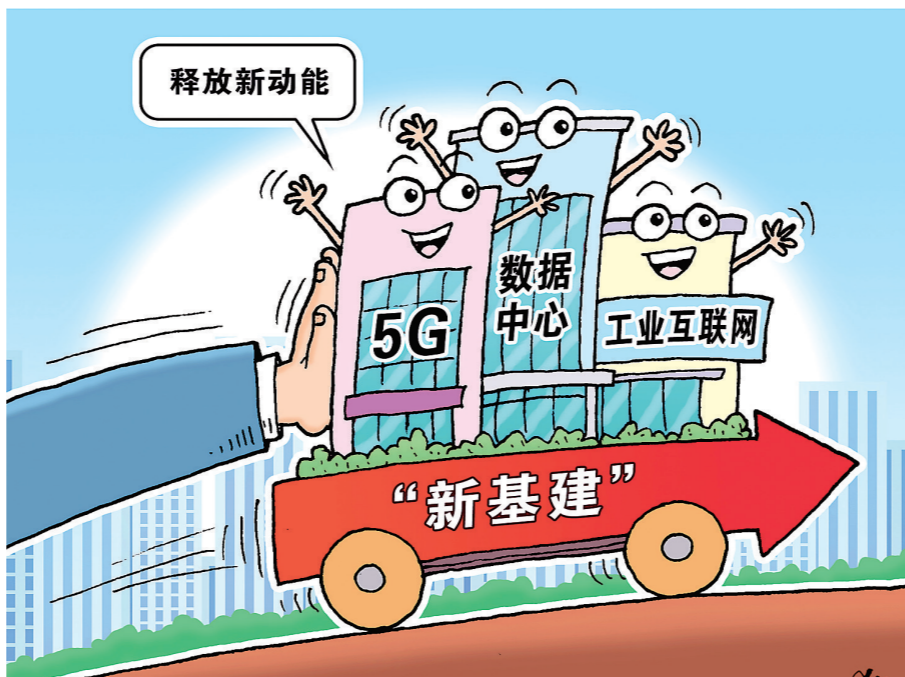
“不是大水漫灌，而是细水长流。”与短期内拉动增长相比，我们更应看重“新基建”对涵养创新的意义。

5G带动信息消费和产业互联;数据中心

推动算力提升孵化诸多创新;让“漫步在云端”的新技术更快落地应用，让“孕育于数字”的新需求得到更大程度释放，让创新创业创造更加活跃……通过激发创新来推动效率变革，“新基建”更符合高质量发展的要义。

目前看，“新基建”也许从建设规模难与传统基础设施建设比肩，但通过对各个领域和产业的渗透融合，释放的能量将不可小觑。

中国信通院报告显示，预计2020年至2025年我国5G商用间接拉动的经济总产出约24.8万亿元。



漫画:积极推进 新华社发 徐俊

“新基建”的“新”路咋走?

把“新基建”变成新机遇，关键在用。如何用好“新基建”?怎样释放新动能?“新基建”如何走好“新”路?

“新基建”要避免传统基础设施建设遇到的问题，包括需求不足带来的过剩、基础设施与产业发展的脱节等等。不少代表委员给出了这样的建议。

这一切的根本在因地制宜。对于5G、大数据平台这些相对成熟的设施，各地可以创造条件大力推广;对于人工智能、区块链这些还处于发展中的基础设施，应采取不同的策略，不应蜂拥而上，避免重复建设对地方财政带来的负担。

代表委员认为，根据实际出发，考虑市场需求规划，依托财力和债务情况去推进，是三个根本原则。

地域也许有阻隔，但数据却是流动的。

“新基建”在建中用，要更加注重统一与融合。

可以分门别类推进，但必须有全局统筹，可以分地区设置，但必须强化数据互通、标准体系和发展路线的统一。不能把“高速路”变成了“隔离带”，或有技术无场景，让“新基建”成为“新景观”。这便会成为一种浪费和无效。

“新基建”是一个系统工程，需要汇聚各方智慧和力量共同推进。

在这一过程中，政府部门要有科学务实的发展规划，不断探索和创新监管方式，营造更加有利于创新发展的制度环境。要用好市场的力量，探索投融资机制创新，充分释放市场内生动力和创新活力，让企业真正成为“新基建”大潮中的弄潮儿和生力军。

新华社北京5月27日电

两会今日议程

十三届全国人大三次会议今日闭幕

李克强总理出席记者会

●十三届全国人大三次会议5月28日上午举行代表小组会议，审议关于政府工作报告、年度计划、年度预算、全国人大常委会工作报告、最高人民法院工作报告、最高人民检察院工作报告的六个决议草案，民法典草案建议表决稿，全国人民代表大会关于建立健全香港特别行政区维护国家安全的法律制度和执行机制的决定草案建议表决稿，全国人大常委会关于接受冯忠华辞去第十三届全国人大常委会委员等职务的请求的决定，召开主席团第四次会议。

●28日下午，十三届全国人大三次会议在人民大会堂举行闭幕会。

●闭幕会后，国务院总理李克强将在人民大会堂三楼金色大厅出席记者会并回答中外记者提问。

新华社北京5月27日电

让数据资源使用有法可依

全国人大代表建议“数据资产”入法

据新华社北京5月27日电 “数据资产立法应提上议事日程”“数据资产的确权具有一定的复杂性”“规范数据资源的确权、维权”……两会期间，全国人大代表就如何通过立法规范数据资源使用展开讨论。

随着新一代信息技术的飞速发展，数字经济已成为经济发展的重要引擎，并深刻影响着人们日常生活的方方面面。4月9日公布的《中共中央 国务院关于构建更加完善的要素市场化配置体制机制的意见》，将数据纳入生产要素范围，明确加快培育数据要素市场。政府工作报告也提出，培育技术和数据市场。

“数据要素市场的培育，首先就涉及到数据资产的确权问题，而数据具有虚拟性、可复制性、可加工、可传输等特点，从而使得确权具有一定的复杂性。”全国人大代表、重庆市大数据应用发展管理局副局长杨帆建议，加快出台数据法，或在即将出台的个人信息保护法、数据安全法中，进一步对数据权属问题予以明确，包括数据使用权、数据收益权、数据共享权、数据知情权、数据更正权等。

与此同时，杨帆建议，对如何处理好个人隐私与国家社会安全的关系，个人隐私与公民知情权的关系、个人隐私与数字经济发展的关系等予以明确。

时事聚焦

28821206

责任编辑/美术编辑:刘珠昱 校对:谭智方

成功登顶

据新华社珠峰大本营5月27日电 27日11时整，中国2020珠峰高程测量登山队8名队员登顶“地球之巅”珠穆朗玛峰，为珠峰“量身高”。世界最高峰峰顶，鲜艳的五星红旗迎风招展。

这座6500万年前从海底隆升而成的喜马拉雅山脉主峰，时隔15年后再次迎来中国测量队伍。

通过新华社珠峰峰顶直播画面可见，在覆盖冰雪、面积不足20平方米的峰顶斜面上，8名身穿红色衣服的队员开始竖立觇标，安装全球导航卫星系统(GNSS)天线。

同一时刻，地面6个交会点对峰顶觇标进行交会观测。

这次，峰顶GNSS测量首次依托中国自主研发的北斗卫星导航系统;人类首次在珠峰峰顶开展重力测量，提高珠峰高程精度。

“此次测量任务中，大量装备国产化，可靠性、精度等都比2005年有质的提高。”自然资源部第一大地测量队队长李国鹏说，准确收集各项数据，也为人类了解、保护珠峰贡献专业力量。

珠峰地处印度板块与亚欧板块边缘的碰撞挤压带上，地壳运动活跃。

“准确测量珠峰高程有利于分析喜马拉雅山脉、青藏高原高原高程变化。”中国科学院大气物理研究所研究员高登义说。

早在300多年前的康熙年间，中国人首次测绘珠峰，并定名“朱母郎马阿林”。“朱母郎马”藏语意为第三女神，“阿林”为满语“山”之意。

60年前，中国人首次从北坡登顶珠峰。45年前的今天，中国人首次将觇标带至峰顶，测得高度8848.13米。

2005年，中国再测珠峰，其岩面高度为8844.43米。

新中国成立以来，中国曾对珠峰进行过6次测绘和科考。

“珠峰任何显著变化都对全球地学、生态等领域研究有重要指示意义，并影响人类生产生活。”在珠峰前进营地的自然资源部第一大地测量队副总工程师陈刚说。

5月6日，登顶测量正式启动，因天气原因两度推迟登顶计划。

27日，秉持科学筹划和不屈不挠的精神，登顶队员战胜了极高海拔区域降雪、大风等艰险，成功登顶。

按计划，峰顶测量完成后，测绘人员将对多种结果进行分析、比对、检验，最终公布高程数据。

“指挥部，我们完成了测量任务，准备下撤!”13时30分许，步话机里传出2020珠峰高程测量登山队队长次落的声音。

队员在峰顶停留150分钟，其间还开展了峰顶雪深和气象等测量，创造了中国人在珠峰峰顶停留时长新纪录。

信息解码

扫二维码看新华视频



自然资源部第一大地测量队队员郭珠在使用全球仪对珠峰峰顶进行交会观测(5月27日报)。新华社记者 肖昊多吉 摄



5月27日，2020珠峰高程测量登山队在峰顶合影留念。新华社特约记者 扎西次仁 摄



5月27日，2020珠峰高程测量登山队成功登顶世界第一高峰珠穆朗玛峰。新华社特约记者 边巴 摄

2020年5月29日 检修停电安排(公告)				
序号	日期	停电线路	影响区域	
1	2020-5-29	20:00-6:00	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路
		20:00-6:30	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路
2	2020-5-29	6:30-20:00	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路
		6:30-20:00	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路
3	2020-5-29	7:00-20:00	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路
		7:00-20:00	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路
4	2020-5-29	8:00-20:00	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路
		8:00-20:00	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路
5	2020-5-29	5:30-20:00	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路
		5:30-20:00	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路
6	2020-5-29	6:00-20:00	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路
		6:00-20:00	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路
7	2020-5-29	7:00-20:00	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路
		7:00-20:00	停南华变电站:南环线南344#、23-南344#2线路	芦淞区:南环线南344#、23-南344#2线路