

### 看吧视频期待您的参与,稿酬从优

媒体融合,移动优先。欢迎来到“看吧视频”专区。在这里,我们用视频推介株洲高质量发展亮点,扫描当下时政社会热点,服务市民生活难点。我们期待,所有读者,一同参与,或提供成品,或共同拍摄制作。题材不限,有趣的、有用的、工作的、生活的,均可。联系电话:22896942;视频投稿邮箱:736700050@qq.com(可发视频,也可只附上网上链接地址),一经采用,稿酬从优。

#### 视·美食

### 株洲“夜宴”



美食集聚的希尔顿集装箱步行街。谢慧 摄

跳跳蛙、小龙虾、烤生蚝、烤串……夜晚的株洲,各家夜宵店霓虹灯闪烁,食客们正大快朵颐。希尔顿集装箱步行街、贺家土夜宵一条街、滨江南路、韶山路、向阳广场……随着疫情得到有效控制,夜市上人人声鼎沸,此起彼伏的吆喝声与“滋滋”的烧烤声交融一体,人们找回了熟悉的烟火气息,逐渐恢复多彩生活。

视频/株洲晚报 文字/周靖



#### 视·手工艺

### 酿一坛记忆中的甜酒



甜酒制作。攸县融媒体中心 提供

天气回暖,做甜酒的最好时节来了。小时候,村里家家户户都会在这个时候制作甜酒酿,预祝当年风调雨顺,身体健康。记忆中的甜酒味道让人魂牵梦绕,满满都是想念。如果你也怀念小时候的味道,就跟着视频来做一个甜酒吧。

视频/攸县融媒体中心 文字/周靖



#### 视·文化

### 炎帝诞辰日民间祭典活动直播等您来看



炎帝陵。湖南炎帝盛世旅游发展有限公司 提供

农历4月26日,是中华民族始祖炎帝神农氏的诞辰日。这天上午10时30分,国家AAAAA级旅游景区湖南炎帝陵将举行一场民间祭典活动,株洲市新媒体中心火龙果视频工作室将全程直播,带您全方位领略祭典活动的庄严肃穆,感受炎黄子孙对炎帝的敬仰之情。

视频/火龙果视频 工作室 文/周靖



#### 视·现象

### 原创公益微电影 株洲公安



《莫让养老变“坑老”》宣传海报。株洲警事 提供

5月15日,是第十一个全国公安机关打击和防范经济犯罪宣传日,株洲市公安局经侦支队原创公益微电影《莫让养老变“坑老”》今天在“株洲警事”首发上线。

视频/文字 株洲警事



#### 视·现象

### 女拳王送起了外卖



胡蝶在送餐的路上。谢慧 摄

疫情期间,株洲女拳王胡蝶关注到居民生活不便,便在朋友推荐下加入闪送,成为了一名新手闪送员。“多跑一单就能多减少一个市民出行的感染风险。”胡蝶说。从“女拳王”到“闪送员”,胡蝶说很享受订单成功后客户对她工作的肯定,就像是每一次赢得比赛后的喝彩声。

视频/株洲晚报 文/周靖



#### 视·风光

### 俯瞰株洲 生机一片

朱亭镇、响水村、浣田镇、金轮寺、方特欢乐世界……这些株洲人熟悉的地方,从空中看下来是什么样的?借助现代科技手段的摄影镜头,我们带领读者从俯瞰株洲,概览全貌。

视频/株洲发布 文/周靖



## 天台时评

责任编辑:叶新福 邹家虎 美术编辑:赵强 校对:马晴

#### 观点

### 屡获表扬背后离不开天道酬勤

家虎

【以勤奋务实创实绩,才能不负韶华不负己。】

单位大厅立着一块屏风,上书四个大字“天道酬勤”,告诫我们一分耕耘,一分收获。近日,株洲因在老工业基地调整改造力度较大、推进质量工作方面成效突出,受到国务院点名表扬。近五年来,株洲共有8项工作获被国务院点名表扬。我想,屡获表扬的背后,正离不开这四个大字——“天道酬勤”!

这些成绩的取得,不是天上掉下来,不是在办公室里等来的,不是靠喊口号、撞大运,而是努力奋斗来的,是全市上下主动作为、勇于担当、履职尽责的成果,离不开一个“勤”字。

看看这两样受到表扬的工作。比如说清水塘老工业区整体搬迁改造,以壮士断腕的决心关停所有企业,累计拆除烟囱400多根,关停退出煤矿、烟花爆竹企业400多家,钢铁、水泥过剩落后产能全部退出,全力打造株洲·中国动力谷,形成了“3+5+2”产业体系。比如说质量工作,近年来,

贯彻“动力株洲,质量先行”的质量精神,大力实施质量强市战略,在全省质量工作考核中,年年名列前茅。如果没有“明知山有虎,偏向虎山行”的冲劲,没有“不破楼兰终不还”的韧劲,没有“绝知此事要躬行”的实干,会取得这样的成绩吗?

从全国来看,此次有200多个地方予以督查激励,相应采取30项奖励支持措施;从全省来看,此次我省共有19项工作上榜,累计22次受到督查激励。可见各省市区中也是高手如云,个个都是狠角色,对此,株洲还得不断进取、比学赶超、追求卓越。唯有深感不进则退、慢进亦退,大胆探索、担当作为、锐意进取、追求卓越,方能立于不败之地。

当前,要抓好脱贫攻坚、产业项目建设等重点工作,奋力夺取疫情防控和经济建设双胜利,任务多,担子重,还需要继续发扬株洲特有的“火车头精神”,一往无前,敢于争先,一如既往坚持“真抓实干,马上就办”工作作风,以勤奋务实创实绩,才能不负韶华不负己。

#### 新论

### 外卖小哥也应评价顾客

张磊

【要建立外卖小哥评价顾客的机制,让他们可以对顾客的态度进行打分。】

近日,一外卖小哥送餐时因找不到顾客而崩溃。据外卖小哥透露,他把外卖送到指定地方后,顾客十几分钟都不来拿,在顾客的电话引导下,来来回回跑了三四趟,都没有找到人。可他刚走,顾客电话就来了,他立马返回,依旧被绕来绕去,感觉是被人故意戏弄了。其实,在平日里,外卖小哥遭误解、受委屈的案例时有发生。

随着互联网科技的发展和人们生活方式的转变,外卖小哥已成为现代生活离不开的一个群体。据美团平台发布的报告,2019年外卖骑手达到了398.7万人。他们夏天顶着烈日,冬天冒着风雪,穿梭在大街小巷,游走于店家、顾客之间,俨然成为一道靓丽的城市风景线。特别是新冠肺炎疫情期间,外卖小哥的贡献有目共睹,是他们让沉睡的城市始终保持活力、常态运转,被称为疫情中的“城市摆渡人”。

每一个忙碌的身影都值得感激,每一份劳

动成果都应得到尊重,每一位敬业付出的劳动者都应被人温柔以待。然而,外卖小哥在带给我们方便的同时,却遭到了顾客的不公平待遇。有的让他们倒垃圾,有的让他们打扫房间,有的故意戏弄他们,有的责骂他们,甚至还有有的对他们拳打脚踢……究其原因,就是顾客手里握着对外卖小哥的评价权。一旦顾客给了差评,不仅会减少系统的派单数量,还会使他们遭到处罚,直接影响收入。这一制度设计的初衷是好的,目的是提升服务水平,提高顾客满意度。但有些顾客却仿佛拿到了“尚方宝剑”,对送达时间要求过于苛刻,甚至还提出各种奇葩要求,让他们苦不堪言、欲哭无泪。

诚然,顾客应当对外卖小哥的服务进行评价,但也要建立外卖小哥评价顾客的机制,让他们可以对顾客的态度进行打分。同时,还可以建立黑名单制度,将那些蛮不讲理、任意欺负人的客户列入黑名单,让他们无法享受网上订餐的便利。只有建立双向评价机制,让双方进行有效监督,才能打造文明外卖生态。

#### 观察

### 老旧小区改造 谨防新貌变旧颜

孙小二

【确保老旧小区改造成效不反弹,“颜值”“气质”不“返旧”,需要多措并举,多管齐下,多方合力。】

老旧小区改造连接着民生和发展两大工程,也承载着城市的复兴和更新重担。老旧小区改造目的,是为了满足“人民美好生活需要”。经过改造后的老旧小区,不但外观环境“旧貌换新颜”,小区各项功能、设施也提档升级,居民居住环境条件得到明显改善。这些显而易见的变化看得见、摸得着,带给民众的获得感也是实实在在的。

正是基于这样的现实,老旧小区改造后,如何建立长效的维护和运营管理机制,确保改造后的老旧小区外观“颜值”不反弹、内在“气质”不降低,是一个需要认真思考的问题。如果缺失后续长期维护和运营管理机制,改造后的老旧小区“颜值”“气质”将难以长期保持。

老旧小区改造与后续维护管理,其重要性是相同的,没有“厚此薄彼”之分。如果老旧小区不改造,“颜值”“气质”就上不去。如果老旧小区改造后的维护和运营跟不上,垃圾遍地、污水横流、公共设施遭破坏等,就会难以避免地出现,使改造后的老旧小区“新貌变旧颜”。在全国各地,部分改造完的老旧小区,都屡有“返旧”的现象,刚刚建起的新设施就遭到破坏。如此,不但造成人财物等浪费,群众有意见,而且与老旧小区改造初衷背道而驰。

可见,建立长效的维护和运营管理机制极其重要,这需要政府加强引导和统筹协调,鼓励基层结合自身实际情况,积极探索维护和运营管理机制,创新老旧小区改造后续维护管理新方法,在实际探索创新过程中,及时总结经验得失,使维护和运营管理机制与时俱进,不断完善、提升,确保改造后的老旧小区不“返旧”。如建立物业管理运行机制,引进信誉度高的优质专业物业管理公司;积极探索建立社区居委会、物业服务单位、业主委员会“三位一体”的管理模式,充分调动社区、产权单位、居民共同参与老旧小区管理;积极推进小区居民自治,动员居民广泛参与小区的维护和管理,以居民自治提升人人参与小区管理的公民意识。

建立长效的维护和运营管理机制,谨防老旧小区改造后“新貌变旧颜”,确保老旧小区改造成效不反弹,“颜值”“气质”不“返旧”,需要多措并举,多管齐下,多方合力,一起努力把这项惠民、利民工程做好做实做到位。

#### 声音

### 老年代步车上路“裸奔” 是谁不作为?

沈全华

【好事更要办好办实办到位。】

5月11日,芦淞交警大队对一起闯红灯导致人员伤亡的交通事故进行责任认定:66岁的老年代步车驾驶员因未依法取得机动车驾驶证,驾驶不符合技术标准的机动车上道路行驶,且未按照交通信号通行,对事故负有全部责任。此事引起坊间热议,老年代步车的安全问题再次成为大家关注焦点。

老年代步车,这种车辆外形酷似小汽车,价格便宜,既不用考驾照,也不用上牌照,买了就能上路行驶。打着“代步”的幌子,车速能达到50码,在营销人员口中,老年代步车是居家外出“神器”,还不用担心吃交通违法罚单。实际上,没有合法身份、没有驾驶门槛的老年代步车,就是一个移动的“危险源”。

道路千万条,安全第一条。交警部门的权威说法是,市面上销售的老年代步车无法上牌,不能像普通汽车那样上路行驶;如果与其他交通对象发生交通事故,不具备合法

身份的老年代步车将承担事故的绝大部分,甚至全部责任;因无法购买交强险,事故赔偿将由车主个人买单。这些风险,对老年代步车驾驶员来说,是不能承受之重,购车时要三思而后行。

老年代步车隐患重重,加强源头管理势在必行。对任何车辆的监管,都是贯穿于生产、销售、上路等各个环节,对老年代步车也应如此。守住厂门,让此类“大杀器”无法上线生产,不让他们获得质量合格证;把守店门,对销售老年代步车等打擦边球行为进行监管,不让他们钻政策空子;管好道路,对没有上路资格的代步车,或做好引导,或从严管理。这就涉及市场监督管理、交通安全管理等多个部门,务必形成合力,不能让生产厂家、销售商家的逐利行为,最终让消费者来承担。

老吾老,以及人之老。为广大老年人设计适合出行的交通工具是件好事,好事更要办好办实办到位。从生产、销售到上路等各个环节,我们都应发力,共创和谐社会。

#### 麻辣烫

### “牛栏里关猫”靠不住

江鸣

【治顽疾,还得下猛药。】

近期,某区在落实和解决巡视整改工作中存在的问题时,要求公职人员主动申报和退回近年来违规领取的奖金、补助和其他福利。谁知,不报不知道,一报吓一跳,少则退几百元,多则数万元,有的退款数目还颇为惊人。这些违规发放的福利到底是怎么发出去的?

关于违规福利的问题,从中央到地方不是早有规定,必须制止、纠正和查处吗?有关这方面的制度建设的文件实在不少。看来,这些制度,对于某些部门和某些决策者来说,视同于牛栏里关猫,靠不住、锁不住。

的确,牛栏里是关不住猫的。制定和执行政策、制度与规定也是一个道理。究其原因有三:制度制定不细致,原则上的话说过多,间隙太大,空子不少。执行制度不严格,

导致制度成了“写在纸上、挂在墙上和落实到行动上”的“三上”摆物,制度不执行比没制度更可怕。存在法不责众的思维模式和心态,导致出现公家的钱要发大家都发。

其实,在从严治党今天,这些观念是极其错误的。治顽疾,还得下猛药。机关和基层单位违规发福利,影响政府形象和社会公平,历来属于加强党风廉政建设和反腐败的一项重中之重的工作。制度方面的问题,仍然要从加强制度建设入手来解决。不但要加强制度建设,还要尽可能地管理好的办法、管理的对象、管理的人员和管理的资金等,全部关进制度的笼子。同时,切记牛栏里是关不住猫的,猫必须关进猫笼子。同时,对此类问题,只有严肃查处责任人,才能真正杜绝出现一退几千、数万甚至几十万元的令人不可思议的问题。