

本地特稿

对茶陵“铁犀”的部分解读

王薛刚

茶陵“铁犀”，俗曰：“铁牛”，这一保存已近八百年的铁质文物，自2013年被国家文物局将其同时与“茶陵古城墙”公布为国家第七批重点文物保护单位以来，参观者络绎不绝，已成家喻户晓。笔者曾为其如何铸造，尤其是头是空心做过解密，可对其用于“杀水势”，被说成：“就是杀水妖”；其状一物名二“是神兽”。在迷信盛行的封建时代《茶陵州志》都没有这样记述，实在大有冤枉我们的古人了。而实乃为古人所设之谜，后人未能猜出而已，今来破之，欢迎评说。

据存刻本《茶陵州志》(明嘉靖四年版，即1525年)记：该文物铸造于南宋绍定四年(1231)春，为茶陵县令刘子迈(江西人)奉命筑城(今称“南宋古城”)，且按省主管军政、民政的官员安抚余嵘的指示，“期以坚壮，乃于农隙试事”，即在农闲试筑夯土城墙。可“子迈城之，南东枕江，水冲荡，不能城。子迈括铁数千斤，铸为犀，置江岸，以杀水势。乃列木石其下，而土其上，城乃成”。这是大学士张治(1488—1550)从京师辞官，返乡侍奉双目失明的老母时，应知州夏良胜(江西人)特邀编纂州志时的一种追记，事过已294年矣。张治在“循良”篇中介绍刘子迈事迹中称他“铸铁犀”，在绘城图上画其状，旁标文字，为“铁牛”。形成一物名二。长期以来不知何故，就说了迷信，而不知实为两谜。

上述文字中所设两谜的要破，按当今国家选拔人才的高考是考“隐性知识”。“所谓隐性知识，是指课本文字和试题材料中没有直接表述出来的，而实际上又隐藏在其中的那种知识内容和知识联系。一个学生如果平时学习中能够注意挖掘和分析隐性知识，可以肯定他的学习效果和知识水平会比不注意这一点的学生要高”(《高考考核内容与要求》，东方出版社，1996年版)。研究历史文化也若如此，也就不难破解了。

“杀水势”中的“杀”，张治是取古汉语字典释义之一为“降等、减少”之义。宋代筑城，按城墙也是一种权力的象征，为“尊卑有序，不越雷池”。州县一级为“夯土墙”，就是用泥土筑成的墙。茶陵宋代县，古城址于“泔水环流”又曰“金线吊葫芦”中，南东北三面环水，仅西为陆地，为据险可守，仅西掘一护城河，就四面环水，也才符合古代城市叫“城池”，这“城”即城墙，“池”即护城河。刘子迈在泔水环流的河边缘筑城，是为“南东枕江”，遇到“水冲荡”，所以“不能城”。为了鼓舞士气，而不致使“坚壮”们失去信心，才有了“铸为犀”之举。

铸成什么样子?茶陵工匠们只见过牛，未见犀。“犀”，外形略像牛，颈短，四肢粗大，鼻子上有一角或二角，……通称犀牛”(《现代汉语词典》)。刘子迈饱读经书，是余嵘看中“强敏有志”之人，自然会告知工匠们会意“犀”与“牛”去制。

犀能治水，牛能耕田。夏禹治水，众人皆知，就是利用犀鼻子上长角之特点，疏通河道，让条条江河归大海，战胜了洪水，且三过家门而不入。牛埋头耕田，不怕劳累，主人不让他息，决不会停止前进。工匠从悟性出发，也就悟出了刘子迈的用意，匠心独运地铸成了一似“犀”，又似“牛”之物。似“犀”为有一角，但长在地上，又不似“犀”；全身像牛，即似“牛”，但仅一角，又不似牛，成了一世界上不见的怪兽。至于具体的“杀水势”，刘子迈并不掉以轻心，而是稳扎稳打，采用了灌溉农业中劳动者早已创立的“打桩法”，叫“列木石其下”，即在沿水边缘一列列地打木桩，再在一列列木桩间垒砌石头，固之成既为河岸，又为墙地基。后来再在地基上夯筑土墙，叫“而土其上”，这就远离了“水冲荡”的直接危害，自然“城乃成”。其“远离”，就是张治所取“杀”之义。这一解谜，就是运用知识与知识间的“那种知识内容和知识联系”。

刘子迈如此让工匠们巧铸一怪兽作载体，置江岸，让筑城者随时可见。张治作为大学士，肯定已知刘子迈别具匠心，才按文化有“雅文化、俗文化”之分而一物二名焉。“雅文化在上层统治集团和知识分子中流行，又称上层文化和精英文化。……俗文化在百姓中流行，又称大众文化、民间文化和下层文化”(《普通高等教育“十一五”国家级规划教材《中国文化地理概述》第二版，北京大学出版社，2006年版，下称“概述”)。所以至今，地方文化工作者介绍，“铁犀”为官方之称，“铁牛”为百姓中流行。今县城又叫“犀城”，还有“犀城广场”、“犀城大道”等等之命名。而县城也就无任何一物命名“铁牛”，因这非能百姓所为。国学大师季羨林则认为：“雅与俗都只是手段，而不是目的。”

其目的只能是：能在美的享受中，在潜移默化中提高人们的精神境界，净化人们的心灵，健全人们的心理素质”(《雅俗文化体系·总系》，中国经济出版社，1993年版)。这就很明确地告诉了人们，从事文化的目的，就是古人所说的：“文以化人”，即用文化作教育的手段或载体去感化人。



“随着教育的普及和全民文化水准提升，随着传媒手段现代化和快捷化，随着普通话语迅速推广，雅俗文化的渗透和融合过程不断加快，雅俗文化的界线逐步淡化”(“概述”)。我们的解谜是历史文化。

张治是将刘子迈这种出神入化巧妙地将雅俗文化相结合来“化人”，才将一物名其二。张治修志时，已附录了“时任荆湖南路属郡丞刘用行”所作《筑城记》(“绍定五年八月记”)，但刘用行只字未提“铸犀”，采取隐蔽手法，描绘了其鼓舞作用，即“试事”后，是“众工云兴，万杵(杵为一种一头小，一头大的大木棒的筑城工具)纷响，凝土(指用土和泥)攻石，竭蹶(蹶，在此通蹶，筑城时一种踩踏的动作)以趣(此指本为艰辛而视为乐趣)”。而城筑好后，“于是守者固，居者安，来者蒙而不自知，矧(此作亦、也)知公(公指子迈)之用心哉(指用心良苦)”，这些也就是“实际上又隐藏在其中的那种知识内容和知识联系”，全靠透过一些现象去“挖掘和分析”才能揭示本质。

古代如此筑“城池”，是既为保地方政权的合法性，又为保一方官民的生命财产安全而安居乐业。对这“城”、“官”、“民”三者，谁为最重要?刘用行说：“传(指注释或解释经义的文字)

不云乎，众志成城!”也被张治在点评中引用，不过他又在后加了一句：“言民之依也!”(《辞源》释“众志成城”，“谓心齐力大”。两位先哲透过现象见其本质，道出了“茶陵牛”的来历，也道出了“茶陵精神的实质，若赋予茶陵人则为：茶陵人，人心齐，力量大，则可依。

古人讲究“文以化人”，今人更倡导“以文化人”，都是以文化作载体，去教育感化人，而避免空洞说教。中央党校辛鸣教授说：“当然，这个‘化’是有讲究的。守住主心骨，没有好的办法，很可能在‘化人’的过程中被‘人化’”(《实现中华文化的“现在进行时”》，2015.5.18，《中国青年报》)。刘子迈“强敏”之举，就守住了“主心骨”，也无疑是个“好办法”，若把“铁犀”这一载体说成：“就是杀水妖”和“是神兽”，来破其谜，无疑已是被“人化”了，而形成一种负能量，是不可取的。

笔者有次去古城墙下散步，就亲见几小孩坐在铁牛背上，一边举手摇晃，一边喊：“嘎!嘎!”有人说：“下面是铁牛潭，有水妖怪，这个牛一个角，就是斗妖怪的。”结果有一小女孩被吓得直哭而下，钻进母亲的怀里，好在妈妈说：“这是骗人的，是吓唬你们小孩的。”这位母亲只好带小孩离开。这应为不可取的一例。

史话

古人如何分辨方向

吴名

【用太阳和北斗七星辨别方向】

辨别方向是日常生活中经常遇到的问题。现代科学技术非常发达，有许多电子导航定位的方法和技术；但在科学技术非常落后的古代，人们用什么方法来辨别方向呢?

一个简单实用的办法是观察天空——白天用太阳辨别方向，日出为东，日落为西，中午太阳在南；夜间则用北斗七星来辨别方向。

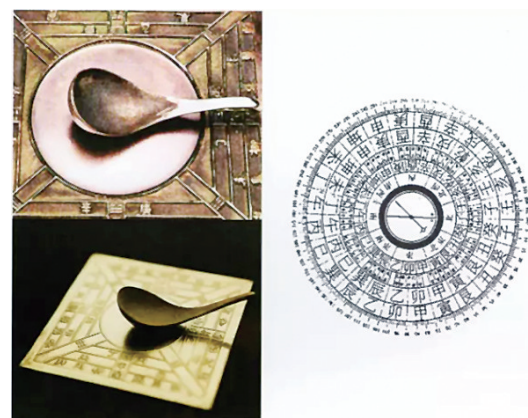
北斗七星是由大熊座的七颗明亮的恒星组成的，在北斗七星排列成斗形，常被当作指示方向的重要标志。北斗七星的中国星名(按照由斗口至斗杓连线的顺序)分别为天枢、天璇、天玑、天权、玉衡、开阳和摇光。前四颗星称“斗魁”，后三颗星称“斗杓”，通过斗口天璇至天枢的连线再延长5倍可以找到北极星。北极星指示的方向便是正北方。

【用指南针辨别方向】

指南针是一种辨别方向的简单仪器，又称指北针，是我国的四大发明之一，其前身是中国的司南。指南针的主要组成部分是一根装在轴上可以自由转动的磁针。磁针在地磁场作用下能保持在磁子午线的切线方向上，磁针的北极指向地球北极，人们利用它的这一性能辨别方向。

要确定更精确方向时，除了指南针之外，还需要有方位盘相配合。最初使用指南针时，可能没有固定的方位盘，后来为了满足使用便利性的需要，集磁针和方位盘于一体的罗盘出现了。

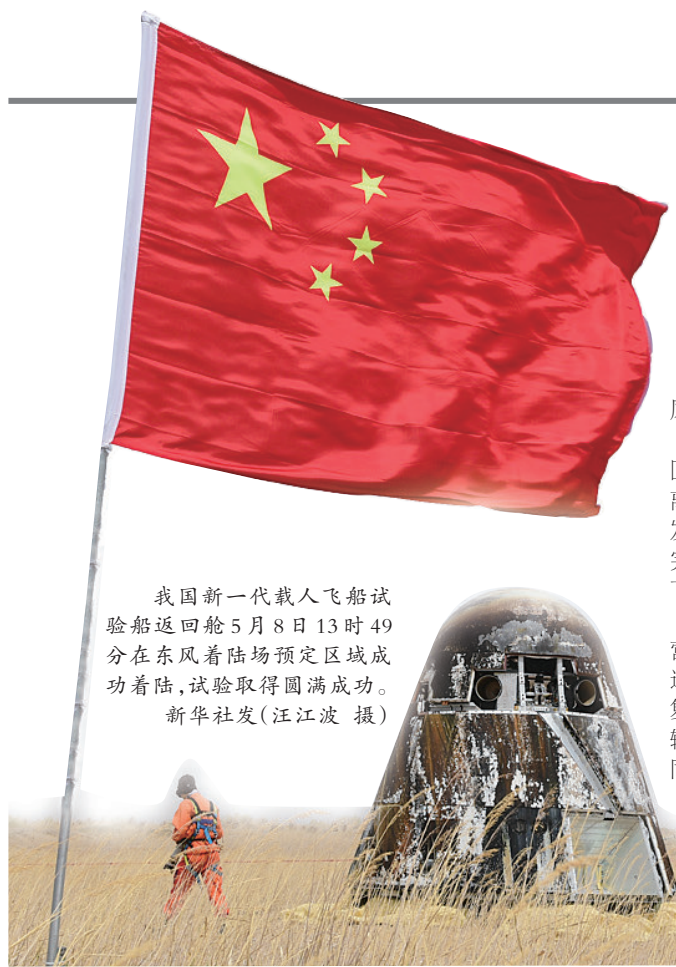
罗盘上刻画了二十四个方向，这样一来只要看一看磁针在罗盘上的位置，就能判断出方向来。南宋时，曾三异在《因话录》中记载了有关这方面的应用：“地螺或有子午正针，或用子午丙壬间缝针。”这是有关罗盘的最早文献记载。文献中所说的“地螺”，就是地罗，也就是罗盘。文献中已经把磁偏角的知识应用到罗盘上。



时事聚焦

责任编辑/美术编辑:肖星平 校对:谭智方

我国新一代载人飞船试验船返回舱成功着陆



我国新一代载人飞船试验船返回舱8日13时49分在东风着陆场预定区域成功着陆，试验取得圆满成功。

12时21分，北京航天飞行控制中心控制试验船完成返回制动，进入返回轨道。13时33分，服务舱与返回舱成功分离。13时49分，试验船返回舱安全着陆。搜救分队第一时间发现目标并到达着陆现场开展处置，经现场确认，舱体结构完好。试验船于5日18时，从文昌航天发射场发射升空，在轨飞行2天19小时，完成了多项空间科学实验和技术试验。

新一代载人飞船是面向我国载人月球探测、空间站运营等任务需求而论证的具有国际先进水平的新一代天地往返运输飞行器，具备高安全、高可靠、模块化、多任务、可重复使用等特点，可提高我国载人飞船的乘员人数和货物运输能力。试验船采用返回舱与服务舱两舱构型，通过配置不同的服务舱模块来适应近地空间和月球探测任务。

北京飞控中心：创新多项技术护航试验船成功返回

我国新一代载人飞船试验船返回舱8日在北京航天飞行控制中心科技人员的精准操控下，成功返回东风着陆场。从轨道设计到预案制定，从发射入轨到成功返回，北京航天飞行控制中心创新多项飞控技术，为试验任务圆满成功提供了坚实保证。

全新的轨道设计 让飞船飞得更高更安全

为保证试验船安全性和稳定性，北京飞控中心周密设计了一套轨道控制方案。当自主轨道控制不能满足要求时，随时可以转入地面控制模式进行应急轨道重控，为试验船保驾护航。

由于取消自主轨道的时机不确定，故障入口多、处置时间紧，对飞控团队的应

急重控能力提出了更高的要求。为了应对随时可能发生的异常状况，北京飞控中心分析了十多种基于能量优化和准确着陆返回的轨道重控控制策略，大大提升了应急情况下快速进行地面控制的能力。

返回控制和落点预报 精准引导目标跟踪

试验船在轨时间不到3天，却要完成多次轨道调整和应急处置，返回控制关系任务成败。

不同于以往载人飞船采用的标称轨道模式，此次试验船返回舱再入返回过程采用自主预测制导方法进行返回控制。自主预测制导模式下，试验船会根据自己当前所在位置对轨道不断进行较大范围的调整，尤其是返回舱从出

黑障到落地，仅仅几分钟的时间内，北京飞控中心快速精准做出最后一次落点预报，对测控站和空中搜索分队进行引导，为任务的成功提供可靠保障。

应急预案 织出安全网

应急预案就像是航天器的安全网，做得越细密才能越可靠。在长征五号B运载火箭首飞任务中，飞控团队针对火箭发射及入轨段、试验船和测控网等几个部分，详细制订了600多个故障预案，其中紧急重大故障模式预案上百个，故障的协同程序都达到了上千页。他们还将故障失效模式分析与故障树分析的方法相结合，科学全面地将故障分析落实成为一系列预案和具体的可实施的操作。

更舒适 更智能 更经济

我国新一代载人飞船试验船三大关键词

新一代载人飞船，顾名思义，是我国全面升级版的天地往返交通工具，它近可送航天员往返地面，远可完成38万公里外的载人登月甚至去更远的星球探险，既能载人又能

载物，还可重复使用降低成本，将大大提高我国载人天地往返运输能力。这次圆满完成任的是新一代载人飞船的“试验款”，专家介绍此次试验的新飞船，可以用几个关键词来概括：

更舒适安全

飞船个头很大，可乘坐6到7名航天员。跟“三座”的神舟飞船相比，直径扩大了60%，吨位提升了175%，“内存”容量增加了140%。

与神舟飞船三舱结构不同，新飞船是“两居室”，一个是返回舱，是整船的指令中心，也是航天员生活起居的地方；另一个是服务舱，是整船能源与动力中心。

“两居室”的结构使飞船更灵

活，可重复利用的部分也更高。返回舱则采用“墙壁+保温层”的双层壳结构，“墙壁”围起来的是航天员的“驾驶室”，具有容积大、密封性好、舱内视野遮挡少等特点。

飞船只安装环控生保、人机交互等直接关系到航天员生命安全和飞船操控的相关设备，为“驾驶室”腾出了大量空间，也最大限度地避免了大量设备和航天员共处

更智能自主

舒适安全的座驾也必将伴随更智能的驾驶功能，与以往行驶路线调整需要飞船和地面测控配合完成不同，飞船的GNC系统可以独立控制飞船飞行，进一步提高了自主运行能力、在轨生存能力和应用潜力，同时降低了维护运营成本。

试验船入轨后，“飞船大脑”——GNC系统自主确定行驶路线并进行导航，还能实时掌握飞船

当前的位置和速度。简单来说，“飞船大脑”不仅能知道飞船现在处在什么位置，而且还知道将要去哪里，走哪条路能更快到达目的地。有了这些技能，飞船的GNC系统便可以自主运行能力、在轨生存能力和应用潜力，同时降低了维护运营成本。

飞船还能自己给自己“看病”。在飞行过程中实时关注着自己的健康，一旦出现问题，通过系统智能的算法能自己给自己“诊断”。

更高性价比

不同的服务舱就可完成。换言之，航天员驾驶飞船不仅可以去距离地球近400公里的空间站做客，同时在返回舱不变的基础上，换上“新铠甲”和动力更强劲的服务舱，就可以降低研制成本，通过可重复使用来降低使用成本。为了实现多功能使用，飞船采用“积木”式的模块化设计，不同任务通过相同的返回舱和

此外，飞船还采用了固定式智能交互、便携式人机交互等先进技术，提供智能、友好的人机交互环境。基于虚拟仿真技术(VR)开展舱内空间视觉环境设计以及个人卫生、就餐、工作和存储等设计，按照智能家居理念开展照明、娱乐、通信和通风等智能控制设计，为航天员提供界面友好、舒适便捷的人居环境。

据悉，研制团队将力争实现返回舱可重复使用10次，这样既满足多种任务要求，也能大大缩短研制周期，降低研制成本。

(本版据新华社)

公告

下列机构地址名称变更，经中国银行保险监督管理委员会株洲监管分局核准换发经营保险业务许可证，现予以公告。

(一)公告序号：[2020]19号
(二)公告内容：
机构名称：中国太平洋人寿保险股份有限公司株洲市渌口区支公司

机构编码：000015430221
许可证流水号：0252136
业务范围：许可该机构经营中国银行股份有限公司依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务，经营范围以批准文件所列的为准。
批准成立日期：2011年11月07日

住所：湖南省株洲市渌口区南江南路商住(县农村信用合作联社)大楼1楼、3楼
联系人及电话：黄金蓉 0731-27672058
发证机关：中国银行保险监督管理委员会株洲监管分局
2020年5月9日

株洲九方装备股份有限公司 股东大会会议通知

各位股东、董事、监事、高级管理人员：
兹定于2020年5月26日14:00在公司313会议室签到，14:30在公司315会议室召开股东大会，会议议程及会议签到事项等请查阅公司网页(<http://www.gofrontzbcn.com>)
株洲九方装备股份有限公司董事会
2020年5月9日

迁坟公告

根据建设规划，株洲云龙示范区菜茵坡路项目需征收龙头铺办事处三搭桥社区川冲、菜园、三搭桥、高梓、百万、新屋、罗塘、老屋一、老屋二等9个居民小组红线范围内302464亩土地。请上述红线范围内的所有坟主于本公告发布之日起10日内速来三搭桥社区项目部办理迁坟手续，逾期不办理迁坟手续的作为无主坟处理，由项目部代迁。特此公告!

联系人：唐新文 13077078965 联系地址：三搭桥社区项目部
株洲云龙示范区龙头铺街道征地拆迁项目部
2020年5月9日