

这些门店油烟噪音扰民 被责令本月上旬整改好



本报讯(记者 陈驰)4月22日,市生态环境局局长彭小中来到市长热线办,2小时内接听了16名市民来电,来电内容涉及油烟噪音扰民、选矿厂污染环境等(本报4月23日A05版曾报道)。昨日,记者获悉,经执法人员上门勘察后,对上述市民所反映的问题已给出处理结果,致电市民也表示基本满意。

油烟扰民

对象:天元区尚格名城6期6栋楼下新疆烧烤店

市民投诉:刘先生称,天元区尚格名城6期6栋楼下的新疆烧烤店从下午3点到晚上油烟直排,气味扰民。
处理结果:经执法人员上门检查,已责令该餐馆立即整改。首先是配套专用烟道或重新安装符合环保要求的低排油烟净化设施,餐厨油烟不得排入下水道;其次烧烤炉加装除味装置,防止气味扰民;同时,封闭厨房墙壁上2个排气孔,防止油烟无组织排放。限其于5月上旬完成整改,如逾期,将对其依法处理。

对象:芦淞区金帝步行街一楼传奇小厨

市民投诉:关先生称,芦淞区金帝步行街一楼传奇小厨油烟扰民已有两年之久,严重影响周边居民的生活。
经执法人员现场查勘,关先生住宅位于上述餐饮店后侧10米左右。检查发现,传奇小厨、唐小厨两家餐饮店均未安装油烟净化器及专用油烟管道,店后侧堆积大量油污污垢,后侧居民楼部分窗体存在附着油污的现象。
处理结果:执法人员责令上述两家餐馆于5月上旬安装高效油烟净化器,消除油烟扰民,如逾期,将对其依法处理。

对象:天元区香山美境9栋、23栋楼下餐饮店

市民投诉:喻先生称,天元区香山美境小区9栋和23栋楼下,有餐饮店油烟扰民。
处理结果:经执法人员了解,上述小区9栋门面有蒸美味餐厅、汴京炸鸡等11家餐馆,23栋门面有3家餐馆,以上餐馆均安装了油烟净化装置。因楼上居民不同意,这些餐馆的油烟管道未安装到位,而是直排到小区外下水道。目前,工作人员正积极联合相关部门,对以上餐馆进行整改,确保油烟不对周边居民产生影响。

噪音扰民

对象:荷塘区晨光小区15栋1楼服装加工厂

市民投诉:吴女士是荷塘区晨光小区13栋的居民,她称小区15栋1楼服装加工厂的绣花机器夜间加工,影响居民正常休息。
处理结果:执法人员表示,该服装加工厂为私人租用晨光小区15栋楼下门面建成,原为一小卖部。该门面内有两台大型绣花机,生产过程中会产生机械噪声。执法人员已责令其夜间十点不得生产。如其不按要求整改,将报区污染防治攻坚战指挥部办公室组织开展联合执法。

对象:天元区湖景名城9栋楼下海天渔港饭店

市民投诉:罗先生是天元区湖景名城小区9栋住户,他反映其楼下海天渔港饭店噪声扰民。
经执法人员检查,该饭店产生噪音扰民的设备为蒸饭柜。执法人员要求该店在5月上旬处理好蒸饭柜噪音问题,逾期不改,将依法依规进行处理。该饭店负责人已承诺按时完成整改。



▲8MW直驱永磁风力发电机 受访企业供图

国内首台最大海上风力发电机组完成吊装 “动力心脏”由中车株洲电机生产

本报讯(记者 伍靖雯)近日,国内首台具有完全自主知识产权的8MW海上风电机组,在三峡福清兴化湾海上风电二期项目成功完成吊装。该风机机组的“动力心脏”——直驱永磁风力发电机,由中车株洲电机一级子公司江苏中车电机量身研制。

8MW直驱永磁机组,是目前国内吊装单机容量最大且拥有自主知识产权的风机机组,刷新了我国海上风电单机容量

新纪录。在11.5米/秒左右的风速条件下,单机组24小时发电约为20万度,可满足3.5万个家庭一天的用电量。
目前,中车株洲电机已形成双馈异步风力发电机1.5MW到5.0MW级、直驱永磁风力发电机1.5MW到8.0MW级、中速永磁风力发电机2.0MW到7.0MW级的产品系列与技术平台,是中国风电行业涵盖技术路线最齐全、生产运营规模最大的风力发电机生产企业。

4月份城市管理考核评价结果 芦淞区第一,荷塘区末名

本报讯(记者 伍靖雯 通讯员 城关)根据《城区城市管理考核评比办法》,市城市管理委员会办公室发布4月份城市管理考核评价结果。

4月份城区城市管理考核评价结果					
城区	芦淞区	天元区	石峰区	株洲经济开发区	荷塘区
总成绩排名及档次	第一名(合格)	第二名(合格)	第三名(合格)	第四名(合格)	第五名(合格)
奖 罚	奖100万	奖60万	奖30万	不予奖罚	罚30万
第一责任人	区长:杨晓江	区长:姚永告	区长:邓元连	管委会主任:邹志超	区长:王利波
直接责任人	分管副区长:根水云	分管副区长:刘新华	分管副区长:彭 梁	分管领导:李 浩	分管副区长:刘必林

4月份城市五区街道、乡镇城市管理第一名及末名评价结果						
项目	城区	芦淞区	天元区	石峰区	株洲经济开发区	荷塘区
第一名		董家墩街道办事处	群丰镇	响石岭街道办事处	云田镇	金山街道办事处
第一责任人		陈小伍	易作为	付铁琪	杨 里	许太相
末 名		枫溪街道办事处	马家河街道办事处	井龙街道办事处	学林街道办事处	仙庾镇
第一责任人		何 荣	言 方	张志峰	张刘海	钟 杨

城市管理考评监督电话:28681872

科普一下,虎门大桥为啥“摇啊摇”? 沿桥跨边护栏连续设置水马,导致桥梁产生涡振现象

5日下午,广东虎门大桥发生异常抖动,不少过往群众表示整个大桥像波浪一样“起伏”地摇晃,引发热议。随后,大桥管理部门封闭了大桥。之后,广东虎门大桥出现多次抖动幅度增强周期。截至6日14点30分,虎门大桥振动情况开始减弱。目前,交通运输部已组建专家工作组到现场指导。



▲虎门大桥管理中心对桥梁进行实时监测



▲虎门大桥已实施临时封闭

官方回应

虎门大桥振动系涡振现象,悬索桥结构安全

广东省交通集团6日凌晨通报称,专家组判断,虎门大桥5日发生振动系桥梁涡振现象,并认为悬索桥结构安全可靠,不会影响虎门大桥后续使用的结构安全和耐久性。6日凌晨,记者在虎门大桥管理中心实时监控画面看到,大桥仍有肉眼可见的轻微振动。

广东省交通集团通报称,5月5日下午14时许,虎门大桥悬索桥桥面发生明显振动,桥面振幅过大影响行车舒适性和交通安全。大桥管理部门联合交警部门及时采取了双向交通管制措施,广东省交通运输厅、广东省交通集团连夜组织了国内12位知名桥梁专家召开专题视频会议进行了研判。
专家组初步判断,虎门大桥悬索桥本次振动的主要原因是:沿桥跨边护栏连续设置水马,改变了钢箱梁的气动外形,在特定风环境条件下,产生了桥梁涡振现象(编者注:桥梁涡振是一种兼有自激振动和强迫振动特性的有限振幅振动,其有限振幅计算是一个十分重要但又异常困难的问题)。

广东省交通集团通报说,大跨径悬索桥在较低风速下存在涡振现象,振动幅度较小不易察觉,仅在特殊条件下会产生较大振幅,不影响桥梁结构安全,会影响行车体验感、舒适性,易诱发交通安全事故。

据悉,虎门大桥正在维修施工中,桥面加了1.2米高的挡墙,破坏了断面流线型,从而引发涡振。目前,挡墙正在拆除。

专家分析

只要风力不超设计范围,安全性不用担心

不止虎门大桥。4月26日,武汉鹦鹉洲长江大桥桥体如波浪般晃动;2013年9月,杭州湾跨海大桥也发生了桥体抖动……

悬索桥有什么优势?桥面晃动是否会对安全造成影响?科技日报记者5日采访了中铁四局集团市政工程有限公司总工程师周江。

周江认为,悬索桥是以主缆为主承力结构,加劲梁通过吊索“吊挂”在主缆上的一种桥型。因为加劲梁采用很多根相隔一定间距的吊索悬挂,其承受的弯矩不会因为跨径增大而增加,即跨径对加劲梁的制约比其他桥型好很多,故悬索桥是跨越能力最大的桥型。

他谈到,悬索桥相对拱桥、斜拉桥、梁桥而言,视觉效果上显得柔细一些。其抗风振的能力主要取决于梁的截面形式和横向刚度。梁的截面形式指的是要具有良好的流线型(如带风嘴的扁平钢箱梁)或透风系数(如钢桁梁),横向刚度至加劲梁的重力、截面特性以及吊索间距等形成的抵抗横风的能力。

“悬索桥是一种高超静定结构,影响抗风振能力的因素还有很多。”周江认为,抗风设计规范的现代悬索桥,只要风力不超出设计允许范围,其结构安全性是不用担心的。

同时,他也提到,发生晃动,虽然桥梁结构是安全的,但行车可能受到影响,故要临时封闭检测,以确保安全。

新闻背景

虎门大桥系国家重点工程,多项技术曾获创新大奖

虎门大桥是连接广州市南沙区与东莞市虎门镇的跨海大桥,位于珠江口狮子洋上,于1997年建成通车。
投资近30亿元的虎门大桥是国家重点工程,是我国第一座真正意义上的大规模现代化悬索桥。它建设规模大,结构新颖,受外界环境影响大,无论是设计还是施工均为国内首次尝试,在我国桥梁史上有特殊的地位。
“尽管虎门大桥地处台风多发地带,但是在设计之初已充分考虑这一因素,抗风系数肯定是很高的。”深圳移步设计公司建筑设计师贾永曾长期从事

桥梁设计工作,他告诉科技日报记者,“虎门大桥到现在不过20年的时间,我国的桥梁大部分都会按百年规划来设计。”

虎门大桥建设期间,我国的大跨径现代悬索桥技术可以说是空白阶段,没有现成的施工技术标准 and 设计规范。从后来的情况来看,中国的工程师们很好地完成了设计和建造工作。正因为如此,虎门大桥项目不仅获得詹天佑土木工程大奖,更有数项技术获广东省科技进步奖和国家科技进步奖。

桥梁监测

现代桥梁一般都有健康监测与评估系统

桥梁的安全,包括抗震和抗风都是在设计和建造中的关键要素。为了实时了解桥梁的安全要素,现代桥梁一般都有健康监测与评估系统。这是一套软硬件结合的系统,对桥梁的裂缝、航道、车流量、大桥的环境温度、振动情况、移位情况等进行实时监测预警。

业内人士告诉科技日报记者,虎门大桥也有一套这样的监测系统,通过对桥的连续位移进行实时监测,了解桥梁结构在各种作用下的实际受力状态和工作状况;同时通过分析监测结果得到结构的振动参数,验证结构的抗风、抗震设计,实现对大跨桥梁安全的实时监测。

最新动态

虎门大桥桥面基本恢复

目前,虎门大桥桥面已基本恢复常态。为确保大桥交通安全万无一失,虎门大桥管养单位已紧急开始对大桥进行全面检查检测,同时中国交通运输部

已组建专家工作组到现场指导,虎门大桥将继续封闭双向交通,有关单位正加快检测,计划尽早开放交通。

延伸阅读

美国塔科马海峡大桥曾被微风摧毁

对于此次虎门大桥异常抖动,一开始许多人认为是当时主桥风速过大造成的。但也有当地民众表示“风并不大”。说起来,历史上还真有风不大,但桥晃塌了的案例发生。最著名的便是美国塔科马海峡大桥在微风中塌毁。

塔科马海峡大桥位于美国华盛顿州塔科马的悬索桥。1940年,在通车4个月后就这座桥梁突然塌毁。据记载,当时的风速并不大,照理这样的风速本应对大桥不构成威胁,但大桥还是戏剧性地被微风摧毁。
这次坍塌被认为是空气动力学和结构分析不严密所致,对后续的桥梁设计和建造产生了深远影响,后来所有的桥梁,无论是整体还是局部,都必须通过严格的数学分析和风洞测试。
(综合新华社、科技日报)