

又到蘑菇中毒高发季 路边“野蘑”不是想吃就能吃

去年全市发生了7起食用毒蘑菇中毒事件

本报讯(记者 杨凌凌 通讯员 张峻)春夏之交是误食毒蘑菇中毒事件的高发期。昨日,市疾控中心发布风险提示,生长在野外的蘑菇外表干净,普通人难以准确鉴别,因此市民千万不要自行采摘食用。

市疾控中心统计,去年全市发生了7起因食用毒蘑菇而中毒的事件。其中,2019年3月31日,炎陵县鹿原镇一对夫妻上山采摘了300克左右野生蘑菇,中午煮熟食用。12小时后,两人先后出现腹泻、腹痛、呕吐等中毒症状。

据了解,在我国,毒蘑菇约有100种,其中可致人死亡的至少有10种。除了形状漂亮、颜色斑斓的毒蘑菇外,一些外表普通的蘑菇实际上也有毒。

市疾控中心食品安全科科长

张文浪介绍,市民想凭经验和民间土法辨认蘑菇是否有毒是非常不可靠的。有些野生蘑菇毒性很强,几克甚至几毫克就可以让一个成年人中毒死亡。辨别某种蘑菇是否有毒,只能由相关领域的专家来鉴定,而专家鉴定的方法,对于市民日常辨别不具有参考性。

市疾控中心提醒市民,不要自行采摘、食用野外的蘑菇,采购食用菌必须到正规市场。一旦出现中毒症状,应立即大量饮用温开水或稀盐水,咽部催吐,同时尽快到医院治疗。有些中毒患者经过治疗后症状缓解,其实进入了“假愈期”,需要继续观察治疗,否则很容易导致肝脏受损甚至死亡。就医时,尽量携带吃剩的蘑菇,辅助医生的诊断和治疗。

知多点 蘑菇中毒会出现哪些症状?

不同种类蘑菇导致的症状不相同,分为胃肠炎型、神经精神型、溶血型、脏器损害型和光过敏性皮炎型五种类型。

- 1. 胃肠炎型:** 中毒潜伏期较短,一般在餐后10分钟至6小时内发病。
- 2. 神经精神型:** 中毒症状可以分为神经兴奋、神经抑制、精神错乱以及各种幻觉反应。潜伏期较短,一般在餐后10分钟至6小时内发病。
- 3. 溶血型:** 含这类毒素的毒蘑菇中毒潜伏期比较长,一般在餐后6至12小时发病。除了有恶

心呕吐、腹痛或头痛、烦躁不安等病症外,可在一两天内由于毒素大量破坏红血球而出现溶血症状。

- 4. 脏器损害型:** 肝脏损害型中毒发病过程可分为潜伏期、胃肠炎期、假愈期、内脏损害期、精神症状期和恢复期等6个时期,通常在误食后6至72小时发病。致命白毒伞中毒就属于这一类型。
- 5. 光过敏性皮炎型:** 潜伏期较长,一般在餐后1至2天发病。与光接触部位皮肤肿胀,指尖剧疼,指甲根部出血,嘴唇肿胀外翻。



▲事故现场 通讯员供图

货车侧翻漏油了 交警、消防及时排险

本报讯(记者 刘玺 通讯员 陈楚杰)昨日上午9时许,芦淞区沿江路,一辆货车突然侧翻,结果油箱破裂导致柴油泄漏到路面。好在芦淞交警、消防及时排险。

芦淞交警大队事故中队民警文铁娟介绍,事发后,司机从车内爬了出来,只是轻微擦伤。“由于柴油泄漏,几辆路过的摩托车打滑侧翻,但没有造成严重的伤情。”文铁娟说,为

了避免二次事故继续发生,他们对事故路段实施临时交通管制。消防部门到场后,用泡沫水枪对路面进行清洗,吊车对事故货车实施起吊,事故路段的交通在11时多恢复正常。

货车司机说,他当时拖了一车冷藏板,经过事发路段时,由于是一个S型弯道,冷藏板平移导致车辆失控。他虽然进行紧急操作,但车子还是侧翻了,好在没有造成大的损失。

拘! 不思悔改又酒驾

本报讯(记者 刘玺 通讯员 李龙)开车不喝酒,喝酒不开车,这是每一名司机都应该遵守的。然而,攸县男子龙某某酒后驾驶重新考取驾驶证后,又再次酒驾,被交警查处。

4月16日晚,民警在黄丰桥镇开展酒驾整治行动时,发现司机龙某某身上有酒味。经呼气检测,他血液中酒精含量为46毫克/100毫升,属于酒后驾驶。

龙某某交代,他晚上在朋友家喝了酒,想着交警应该下班了,就抱着侥幸心理开车回家。民警介绍,去年8月,龙某某因酒驾被处理过,今年3月刚通过考试重新拿到驾驶证。“龙某某属于二次酒驾,所以处罚力度更大,他目前已被行政拘留,还将面临注销驾驶证的处罚。”

罚! 核载40多吨实载109吨

本报讯(记者 刘玺 通讯员 许琳)司机为了多送货,竟然开着超载100%以上的货车上路,近日被天元交警查处。

事发当天,天元交警大队民警龙伟和交通执法人员在湘江大道附近开展治超检查时,一辆运送河沙的大货车开了过来。从外观上看,车上装的河沙远远超过了上面的盖板,应该严重超载了。随后,民警将货车拦停,要求司机将车开到附近治超站过磅检查。经查,该车核载40多吨,实

载109吨,超了60多吨,超载100%以上。

司机说,他到附近工地送河沙,为了多送货,就超载上路了。由于严重超载,货车被交警部门暂扣,司机还被处以罚款和驾驶证扣分的处罚。

民警提醒,货车超载后对车辆稳定性和制动性都有影响,遇到紧急情况很难刹住车,存在很大的交通安全隐患。司机一定要遵守交通法规,切莫超载。

东风雷诺突然宣布退市 株洲车主们有些慌

今后汽车维修、质保怎么办? 市场监管局回应:稍安勿躁

近日,市民王先生等东风雷诺车主拨打晚报新闻热线28829110反映:本月14日东风雷诺突然发布声明退市,那么现有车主的产品质保以及后续零件的更换将如何保障?



▲我市东风雷诺4S店的门口已改为“东风本田” 记者 贺天鸿 摄

记者 贺天鸿 核实
售后、维修、二手车保值率……
株洲车主们很担忧

据王先生介绍,他前年购买了一辆东风雷诺小车,目前仍处于质保期之内。近日,他通过网络了解到,东风雷诺决定退市,这让他感到惊讶的同时,也对自己爱车的前景感到十分担忧。

“维修保养或许还有其他修理厂可以做,真正让我担心的是质保以及替换零件。如果厂家退市,那么4S店也迟早会退网。一旦4S店退网,那么车子的剩余质保将有谁来提

供?而且如果连厂家都没了,像雷诺这种相对小众的品牌,国产副厂零件又很少,将来车坏了,车主到哪里找零件修车?更让人担心的是,我这辆车将来的二手车前景会怎样?”王先生说。

对此,记者电话采访了多位东风雷诺车主,大多均表示,对厂家退市一事不知情。但得知此事之后,车主们也纷纷表示了与王先生类似的担忧。

株洲经销商未正面回应 但仍在开展维修、保养业务

随后,记者通过查询雷诺集团微信公众号发现,在本月14日该微信发布了“雷诺集团发布在华新战略”一文。文中称“雷诺集团将转让其在东风雷诺汽车有限公司所持有的股份给东风汽车集团股份有限公司。东风雷诺汽车有限公司将停止开展与雷诺品牌相关业务活动。”

同时,文中还称“雷诺将通过雷诺经销商,同时利用联盟的协同机制,在中国继续为30万雷诺车主提供优质客户服务。”但文中并未详细提及现有车主的售后如何解决。

厂家退市之后 东风雷诺二手车价格暴跌

下午,记者前往我市二手车交易市场。进入市场之后,一些二手车从业者向记者表示,他们得知记者要出售东风雷诺车后,就悄然走开了。

据某二手车车行负责人王先生介绍,从前东风雷诺的二手车保值率远低于行业平均水平,主流品牌新车一年贬值率在20%左右,而东风雷诺普遍达到了30%。本次东风雷诺退市很突然,这对于东风雷诺二手车保值率有很大冲击。

王先生还指出,二手车的估价标准是以

昨日上午,记者以消费者的身份前往我市东风雷诺4S店发现,该4S店已经将门头改成了“东风本田”,店内工作人员自称是东风本田的员工。

工作人员表示,东风雷诺退市之后,该店改成了东风本田,对于店内两辆东风雷诺的展车是否可以销售并不知情。目前店内仍然接受东风雷诺车主前来维修、保养,但不知道后续会怎样。当记者表明身份之后,工作人员拒绝了记者的进一步采访。

市场监管局:车主们稍安勿躁

最后,记者将情况向市市场监管局进行反映。对此,该局相关负责人表示,目前车主们不必过分忧虑爱车的售后服务问题,建议车主们继续观望一段时间。因为目前东风雷诺宣布退市的时间尚过去不久,且4S店仍有维修、保养的业务。

新车售价为标准的,目前我省有多家东风雷诺经销商以低价甩卖库存车。以东风雷诺指导价22万元左右SUV为例,目前可能15万元左右就可以提车,所以二手车的价格肯定只能在15万元的基础上再折旧。

“去年购车的车主,可能车辆残值将面临腰斩。如果有意出售车辆的车主,我建议车主尽快出手。其一是因为目前东风雷诺的品牌影响力仍在,其二是目前东风雷诺经销商仍有不少零件库存。一旦随着时间的推移,上述两点不再存在,车主将面临比现在更严峻的形式。”王先生说。

同时,虽然东风雷诺宣布退市,但雷诺集团并未离开中国。在厂家的声明中提及了“雷诺将通过雷诺经销商,同时利用联盟的协同机制,在中国继续为30万雷诺车主提供优质客户服务”,所以车主们还是应该相信厂家后续会出台相应的解决办法。

3000多元现金丢的士上的哥十分钟就送回来了



张女士拨打晚报热线28829110反映:19日晚,她从石峰公园附近拦了一辆出租车回家。“我下车时用手机付了车费,上楼准备开门时,才发现手提袋不在身上。”

张女士说,手提袋内有3000多元现金,还有银行卡、身份证等,她当时就急了。“我没记出租车的车牌,也没有拿发票,只能跑到楼下等,希望的哥能把袋子送回来。”

大约10分钟后,一辆出租车开到张女士家楼下,的哥询问手提袋是不是她的。张女士说,手提袋内有3000多元现金,还有银行卡、身份证等,她当时就急了。“我没记出租车的车牌,也没有拿发票,只能跑到楼下等,希望的哥能把袋子送回来。”

原来,张女士下车时不慎将手提袋落在后座。她下车后,一名男乘客上了车,发现手提袋后交给了的哥。的哥打开查看,通过张女士的身份证确认失主,征得男乘客同意后开车返回,希望能找到失主。

“我询问的哥姓名和所在公司,他没有透露,只说这是他应该做的。”张女士说,手提袋内的现金分文未少,的哥开车走的时候,她记下了车牌号,但上楼时就忘记了,非常遗憾。

2月,爱车顺利通过年检 4月,尾气抽检却不合格

上周五,市民杜先生拨打晚报新闻热线28829110反映:今年2月份,我的车子做了年检,结果显示一切正常。这个月,我在荷塘区检测尾气排放,结果显示不合格。检测时,我没有看到检测设备的合格证明,对检测结果存在疑问。

见习记者 陈佳辉 核实

4月17日上午11点左右,杜先生开车途经荷塘区石宋路神龙会所路段。当时,株洲交警支队荷塘大队、株洲生态环境局荷塘分局、株洲荷塘区城管执法大队三个部门正在联合执法,抽查过往车辆检测尾气排放。

在执法部门的要求下,杜先生的车接受了检测,结果显示尾气排放不合格。杜先生告诉记者:“我平常只加95号汽油,按时保养车辆,每次年检都是一次通过。今年2月,我的车在车友机动车辆检测站做了年检,结果显示一切正常,有车管所检测合格的证明。”面对此次抽查检测不合格的结果,杜先生表示很

不解。20日下午3时,记者前往株洲生态环境局荷塘分局,反映杜先生所说的问题。随后,工作人员出示了2018年与厂家签订的设备购销合同以及2019年厂家出具的产品检修记录表,并表示:“我们的检测是以设备显示的结果为准的。”

当天下午5时,杜先生前往交警支队荷塘大队的执法部门,填写相关车检情况,申请复议,目前在等结果。



▲扫一扫二维码,关注聂伟律师团队公众号

聂伟律师团队每天在线及
时为您提供法律咨询。

咨询电话:
聂伟律师,13973309857
张倩律师,18273396450
联系邮箱:
421107511@qq.com
律师事务所地址:株洲市
天元区庐山路323号明峰银座
1栋1402