

完成2000多名患者救治 武汉雷神山医院休舱

据新华社武汉4月15日电 战“疫”攻坚的标志性地之一武汉雷神山医院15日迎来铭记时刻——在运行67天、完成2011名新冠肺炎患者救治的使命后休舱备用。

15日上午,春光中的雷神山医院没有了往日的紧张忙碌。医护人员对病区完成清理消杀,所有病区贴上封条关闭备用。

“雷神山医院建立之初,我们有两个目标:最大限度降低病亡率,医务人员零感染。现在这两个目标都实现了。”武汉大学中南医院院长、武汉雷神山医院院长王行环说,“来自9省市286家医院的16支医疗队3202名医护人员和当地医护人员齐心协力,奋战两个多月,让绝大多数患者康复出院。”

休舱仪式上,有关方面向雷神山医院医护人员代表、管理人员代表、后勤保障人员代表、志愿者代表、运行保障人员代表及运行保障单位颁发“抗疫工作证明”“抗疫纪念章”“服务之星证书”和“抗疫纪念牌”等。

此前一天,武汉雷神山医院已实现患者“清零”。14日,最后4名重症患者转入中南医院。这些患者已在雷神山医院ICU治疗1个月以上,其中3人年龄70岁以上,最大的超过80岁。他们均已核酸转阴,但因有并发症和基础疾病,器官功能还未完全恢复,需继续救治。

“对转运的病人,医院将配专家团队‘一人一策’集中救护。当前疫情形势依然复杂,我们保持高度警惕,防控措施没有放松。”武汉大学中南医院副院长、武汉雷神山医院副院长袁玉峰说。

国家卫生健康委医政医管局监察专员焦雅辉此前表示,火神山医院和雷神山医院

经消杀后备用,不会马上拆除,还会保留一段时间。

今年1月,新冠肺炎疫情骤然袭来,迅速蔓延。1月23日,武汉决定修建一座容纳1000张床位的火神山医院,后又决定再建一座容纳1600张床位的雷神山医院。

争分夺秒,创造条件尽快收治更多患者。2万名建设者迅速集结,短短数天,雷神山医院从无到有、投入使用。医护人员和公安民警、消防救援指战员以及志愿者、保洁员、快递员等各方人员昼夜奋战,克服重重困难,保证医院快速启用、正常运转。

“内心里有许多不舍,但更希望它再也别重开。”休舱之际,工作人员纷纷合影留念,定格在这里的战“疫”记忆。

一组组数字,记录不平凡的历程: 15天——雷神山医院1月25日晚开始建设。建好一个病区,就先开一个病区。2月8日开始收治新冠肺炎患者,2月20日整体交付,32个病区全部开放。

67天——来自辽宁、上海、广东、吉林等地16支高水平医疗队,和当地医护人员一起,不舍昼夜,用生命守护生命。

2011人——雷神山医院累计救治患者2011人,老年患者多、合并基础疾病的多、重症危重症多,其中重症899人、危重症患者179人。至4月15日,共有1918人康复出院,一些患者转入其他医院治疗。病亡率为2.3%。

一个个“雷神山时刻”,令人难忘: 2月18日,首批2名患者康复出院。

3月16日,首批5支医疗队250名医护人员休整撤离。 3月18日,第1000名患者出院。



4月15日,武汉中南医院的护士在病区贴封条。 新华社记者 肖艺九 摄

3月25日,首个病区清零。

4月9日,最后一个普通病区关闭。当晚,最后一批医疗队200多人撤离。

一个个“雷神山故事”,温暖人心: “看到您安全出院,我们很高兴,让我们一起迎接春天的到来。”3月1日,护送一名98岁的新冠肺炎危重症患者康复出院,医护人员由衷感慨。

在雷神山医院,有专为聋哑、失明等残疾患者贴心的“爱心护士团”。双盲失明的72岁老人、88岁的聋哑老人等一批残障

患者先后康复出院。

这里还有给病人心理按摩的“心理治疗组”。35位心理治疗师对病人进行心理治疗,帮助他们早日战胜病魔。

3月22日,雷神山医院首位孕妇产后康复出院……

同时间赛跑,与病魔较量。主要承担重症救治任务的雷神山医院休舱成为湖北保卫战、武汉保卫战取得重要阶段性成果的标志之一,湖北重症、危重症患者数量,已从最高峰突破万例,降至4月14日24时的57例。

国务院联防联控机制: 正探索建立全国新冠肺炎康复协作网络

据新华社北京4月15日电 国家中医药管理局科技司司长李昱日前在国务院联防联控机制新闻发布会上介绍,我国正在积极探索建立全国新冠肺炎康复协作网络,采用中西医结合的方法,充分发挥中医药的特色优势,指导各地开展针对恢复期患者中医药的康复干预。

“这一平台不仅得到了湖北省多地医疗机构的积极参与,也得到了全国多家医疗机构的积极响应。”李昱说,在国家卫生健康委、国家中医药管理局指导下,全方位开展中西医结合综合干预的格局已经初步形成。

在帮助恢复期患者康复方面,中医药具有丰富的经验和干预的技术手段。今年2

月,国家卫健委和国家中医药管理局联合印发了《新型冠状病毒肺炎恢复期中医康复指导建议(试行)》,提出中药处方、中医适宜技术、膳食指导、情志疗法等中医药干预方法。

据李昱介绍,国家中医药管理局专家组指导武汉率先在全国设立了中西医结合康复门诊和康复驿站,结合中西医多个学科的力量,采用综合技术手段进行干预,特别是采用中医处方、针灸、艾灸、穴位按摩、耳穴压豆、足浴、膳食,包括健身功法以及心神调节等综合手段,收效良好。

此外,各地中医药主管部门也正在组织相关专家队伍,指导各地对恢复期患者进行中医药、中西医结合的康复干预,取得了良好的效果。

新冠疫情可能周期性在冬季暴发

据新华社华盛顿4月14日电 美国哈佛大学研究人员的一项新研究显示,在最严重的这波新冠疫情过去之后,疫情可能会周期性地在冬季暴发。现有的保持社交距离的措施有必要延长至2022年。

哈佛大学公共卫生学院的研究人员运用美国的β冠状病毒的时间序列数据,模拟新冠病毒在温带地区的传播,预测从当前至2025年间新冠病毒感染可能出现的动态。研究人员使用病毒的季节性、免疫性和交叉免疫性估计值建立了新冠病毒传播模型。模型预测显示,在最严重的这波疫情过去之后,新冠疫情可能会周期性地在冬季暴发。

研究认为,保持社交距离的措施是否成功的一个重要衡量标准是,医疗机构的重症监护能力能否满足需求。为避免医疗机构超负荷,有必要将长时间或间歇性地保持社交距离的措施延长至2022年。

研究显示,包括提高重症监护能力、研发有效治疗方法在内的其他干预措施,有助于进一步强化保持社交距离产生的效果,增强群体免疫力。

研究认为,开展血清学的纵向研究非常紧迫,这能帮助确定人体对新冠病毒免疫的程度和持续时间。即便本轮疫情结束,也需要持续跟踪监测新冠病毒,因为疫情可能最迟会在2024年卷土重来。

亟待政策细化落实

一些汽车厂商表示,受疫情影响,2月份汽车消费基本停滞。

中国汽车流通协会数据显示,2月份第一周乘用车日均零售仅811辆,第二周为4101辆,第三周为5411辆,第四周上升至1.65万辆。3月份,全国汽车产销分别达到1422万辆和1430万辆,环比分别增长40倍和36倍。

全国乘用车市场信息联席会9日发布的数据显示,3月狭义乘用车市场零售1045万辆,同比下降40.4%,降幅相较于上月提升38个百分点,环比增长317.5%。

广州市工业和信息化局工业发展处调研员唐锡禧表示,目前,潜在的汽车消费者比较多,补贴会比较有效的方式。中金公司研报分析认为,短期提振车市需求较为有效的可操作方案是限购放松和以旧换新补贴。

“政策启动期的拉动效果不一定能迅速显现。”全国乘用车市场信息联席会表示,除了已有的政策尽快细化落实,可以考虑出台购置税减免、购车抵个税等综合措施。

此外,一些业内人士建议,未来要开拓新的消费市场。蔡荣华表示,我国三线以及三线以下城市汽车消费潜力比较大,这将成为未来我国汽车消费的新增长点。一家汽车销售公司负责人表示,现在汽车厂家都努力在三线城市扩产,推进销售。

市场呼吁进一步逐步放松汽车限购,释放市场潜力。巫细波认为,一些大城市的汽车消费长期被限购压制,疫情之后,居民对安全出行的需求更为强烈,放开后的短期效应会最为明显。

最后一支支援武汉国家医疗队返京

据新华社北京4月15日电 最后一支支援武汉国家医疗队——北京协和医院医疗队15日返回北京,乘坐的包机在北京首都国际机场受到水门迎接。

在随后的欢迎仪式上,国家卫健委党组成员王建军表示,北京协和医院医疗队作为支援武汉抗疫国家医疗队的中坚力量,一直战斗在抗击疫情最前沿,承担着风险最高、难度最大、任务最为艰巨的危重症患者医疗救治。秉持国家队的职责与使命,第一批到达,最后撤离,慎终如始,用坚守传递必胜的信心,为打赢武汉保卫战、湖北

保卫战立下赫赫战功。

为了疫情防控需要,国家卫健委从北京医院、北京协和医院、中日友好医院、北京大学第一医院、北京大学人民医院、北京大学第三医院6家在京委属委管医院抽调医疗专家,从1月26日起分批驰援武汉,进驻华中科技大学同济医院中法新城院区,承担患者医疗救治工作,其余5家医院的医疗队已于4月6日和7日返京。

记者了解到,现在仍有部分国家医疗队顶级专家继续留守武汉,加入国家专家督导组团队,攻坚最后的“重症堡垒”。



15日,最后一支支援武汉国家医疗队——北京协和医院医疗队队员抵达北京首都国际机场。 新华社记者 张玉薇 摄

政策组合拳能否给汽车市场“挂挡提速”?

据新华社电 发放补贴、放松限购、新能源汽车购置补贴延长……近期,从中央到地方,针对提振汽车消费推出了一系列政策。这些政策将对汽车市场带来哪些影响?

多部委提促汽车消费,十多个城市出台具体举措

近期,中央多部委多次提出促进汽车消费。3月31日召开的国务院常务会议决定,将今年年底到期的新能源汽车购置补贴和免征车辆购置税政策延长2年。

3月26日,商务部提出,鼓励各地结合本地实际情况,出台促进新能源汽车消费、开展汽车以旧换新等措施,进一步稳定和扩大汽车消费。此前,商务部、发改委等联合发布的《关于支持商贸流通企业复工复产的通知》提出,要积极推动优化汽车限购措施,稳定和扩大汽车消费。发改委、公安部、财政部等联合提出,要促进汽车限购向引导使用政策转变,鼓励汽车限购地区适当增加汽车号牌限额。

各地积极响应,目前已有广州、杭州、宁波、南京等十多个城市出台促进汽车消费举措,主要包括加大补贴力度、增加小客车指标等,比如发放购买新能源车补贴、汽车以旧换新补贴、不同形式消费券或直接让利等,有的地方还对消费者拍牌进行补贴。

到今年年底,广州对个人购买新能源汽车给予每车1万元综合性补贴,对置换二手车的,根据车型给予3000元至6000元补贴。广东佛山对购买本地车企“国六”标准排量汽车给予2000元至5000元补贴。

南昌、宁波、长春等地对消费者购买当地

生产、销售的乘用车并在本地上牌的,给予每辆车一次性让利,金额在1000元至6000元不等。

在深圳市罗湖区,消费者在当地汽车销售企业购买单价10万元以上汽车,可获赠价值2000元购物卡。

汽车限购城市广州鼓励车企补贴消费者拍牌费用。车企补贴消费者拍牌达到每辆车1万元的,市财政给予车企每辆车5000元奖励。官方数据显示,广州3月份个人拍牌的平均成交价为18万元。新政策下,消费者的拍牌成本将下降一半以上。

还有一些限购城市将增加指标,适当放松限购。杭州市小客车总量调控管理办公室公布,2020年将增加2万个个人小客车指标。广州市社会科学院区域经济研究所经济科学副研究员巫细波表示,对新能源汽车补贴政策延期表明国家仍将大力并坚定发展新能源汽车产业。

“最近优惠政策比较多,买车比较划算。”在广州市白云区的一家大型汽车销售中心,市民田先生告诉记者,近两周已经去了五六家店,许多品牌的新能源汽车在政府补贴的

基础上还有额外优惠,有的能省四五万元,很有吸引力。

数据显示,一季度,疫情以及宏观经济下行对汽车行业整体冲击较大,其中新能源汽车销量同比大幅下滑。随着疫情逐步好转,汽车销售在逐渐恢复。3月份,新能源汽车产销环比分别增长38倍和3倍。

截至2019年年底,我国新能源汽车保有量380多万辆,充电桩120多万个。业内人士认为,续航能力不足、充电设施不完善等是当前不利于新能源汽车消费的主要因素。

财政部经济建设司司长孙光奇日前表示,目前我国新能源汽车制造成本还比较高,难以与传统燃油车竞争,需要继续给予支持,提升产业竞争力。

据了解,财政部将会同相关部门出台新能源汽车购置补贴相关政策调整的具体措施,稳定市场预期。下一步将研究优化奖补政策,支持地方开展充电设施建设,尽快改变车多桩少局面,为新能源汽车消费营造良好环境。

国家发改委产业司副司长蔡荣华表示,目前,一些充电设施建设项目已陆续开工建设,预计今年全年能完成投资100亿元左右,新增公共桩20万个左右,新增私人桩40万个左右,公共充电桩达到48万座。

“未来汽车消费、出行模式会有很大改变,智能网联将是一个大趋势。”广州市工业和信息化局工业发展处负责人陈键华表示,车联网、充电桩等基础设施建设如果能加快推进,都将成为汽车消费的新热点,也会给国内汽车市场带来新机遇。车企应抓住机会,加大创新投入,提升竞争力。

新华时评

决不做自以为领导满意 却让群众失望的蠢事

新华社记者 姜伟超

中共中央办公厅近日发文要求持续解决困扰基层的形式主义问题,强调决不做自以为领导满意却让群众失望的蠢事。这一要求十分犀利,直指形式主义的重要祸根,为求真务实扫除障碍。

每件工作都会涉及评价问题,这个评价来自“两头”,一头是上级部门的实绩测评,一头是人民群众的口碑评价。归根结蒂的评价标准,是人民群众满意不满意。如果群众不满意,不解决实际问题,就是形式主义。

有的地方在招商引资过程中为了让领导“脸上好看”,本地企业拉到外地签订商业合同“充数”,或者把已经签订的项目甚至开工的项目在招商会上装模作样再签一遍,“做大”招商数字;还有的地方在推行工作时不顾群众意愿,强行推进,本以为了领导“心坎上”,最终并无人买这个账。

自以为替领导“着想”,把领导满意和群众满意撕裂开来,问题不仅在于装腔作势、有名无实,还会形成一种无形的“胁迫”,把更多的同志裹挟进去,导致形式主义的队伍越来越大,让正常工作变味走样,最终伤及党的肌体,损害群众利益。

一些人在实际工作中,难以给领导留下印象的事不做,形不成重大影响的事不做,工作汇报看上去不漂亮的事不做。究其原因,还是权力观错位,宗旨意识淡薄。

在新冠肺炎疫情全球肆虐的背景下,我国面临的风险挑战超乎寻常,今年也注定是工作异常繁重的一年,尤其需要真抓实干,绝不搞形式主义。各级党政机关一方面要引导党员干部树立正确的政绩观,把好工作“方向盘”;另一方面,要坚持实事求是的工作作风,敢于把责任扛在肩上,多做符合基层实际、符合群众需求的事情。对浮夸行为要敢于亮剑,将形式主义顽疾斩草除根。(据新华社电)

高校开学后如何保安全? 疫情防控期间学生不出校、家长不进校

据新华社北京4月15日电 为指导各地有序推进复学工作,防止学生聚集性疫情发生,国家卫健委、教育部日前联合印发《大专院校新冠肺炎疫情防控技术方案》,开学后,学生在疫情防控期间不得出校,家长尽量不进入校区。

方案要求,开学后,学校应从严控制,审核各类涉及学生聚集性的活动,不组织大型集体活动。学生返校后,不召开聚集性会议,可通过错峰开会、网络视频或提前录制会议材料等方式召开学生会议;鼓励开展网络教育课程或线上展示交流活动;确需开展现场活动的,需按规定向学校相关部门申请。

学校食堂应错峰用餐,用餐桌椅同向,单人单座并保持间隔1.5米;学生宿舍床位重新分配,减少人员并拉开距离;图书馆和实验室等公共场所实行人员限流。

方案还要求,学生到校时,应当按学校相关规定有序报到,入校前接受体温检测,合格后方可入校;无特殊情况,尽量避免家长进入校区。学生在疫情防控期间不得出校,避免到人群聚集尤其是空气流动性差的场所。如必须出校,须严格履行请假程序,规划出行路线和出行方式。

方案强调,境外师生未接到学校通知一律不返校,新生不报到。境外师生返校前确保身体状况良好,返校途中做好个人防护和健康监测。入境后严格执行当地规定,进行隔离医学观察,解除隔离后且身体健康方可返校学习和工作。

住房和城乡建设部: 全面采集楼盘信息 推进全国一张网建设

据新华社北京4月15日电 住房和城乡建设部近日印发关于提升房屋网签备案服务效能的意见,提出全面采集楼盘信息,提供自动核验服务,优化网签备案服务,推进全国一张网建设。

意见提出,楼盘表是房屋信息基础数据库,是实施房屋交易合同网签备案,开展房屋交易、使用和安全管理的基础。市、县住房和城乡建设部门应当按照规定建立健全覆盖所辖行政区域的各类新建商品房和存量房的楼盘表。市、县住房和城乡建设部门应当加强房屋面积管理工作,落实房屋面积测量规范标准要求,为房地产开发企业等各类市场主体提供规范、便捷、高效的(实)测绘成果审核服务。

根据意见,市、县住房和城乡建设部门应当按照统一的数据标准要求建立楼盘表。市、县住房和城乡建设部门开展商品房预售许可、商品房现房备案、房屋交易合同网签备案、交易资金监管、物业管理、住宅专项维修资金管理、房屋征收等业务产生的,或者通过部门间信息共享获取的交易状况和权利状况相关信息,应当及时载入楼盘表,实现楼盘表信息动态更新。

此外,意见还提出,市、县住房和城乡建设部门应当推动房屋网签备案系统与公安、民政、税务、人力资源社会保障、市场监管、自然资源、法院等部门和单位相关信息系统联网,通过信息共享等方式自动核验交易主体的身份、婚姻状况、税收、社会保障、市场主体登记、不动产登记、失信被执行等信息,逐步实现当事人仅凭身份证件即可完成交易主体核验。

根据意见,加快将房屋交易网签备案信息与国家政务服务一体化平台对接,及时交换数据信息,提升公共服务水平。同时,推进全国一张网建设,各地应当落实市场主体责任,建立以房屋网签备案数据为基础的房地产市场监测体系,为房地产市场调控提供数据支撑和决策依据,促进房地产市场平稳健康发展。

目前我国日均入境旅客 为两三千人

据新华社北京4月15日电 记者15日从中国民用航空局了解到,受新冠肺炎疫情防控影响,目前平均每日入境旅客为两三千人。据介绍,自3月29日国际客运航班按照“五个一”的要求进行调整以来,除29日首日入境航班达到38班外,后续每日入境航班均未超过20班。

统计显示,截至4月14日,国航、东航、南航等4家国内航空公司,大韩航空、全日空、马来西亚航空、埃塞俄比亚航空等21家外国航空公司,共35家中外航空公司执行来自日本、韩国、美国、加拿大等29个国家的国际入境客运航班和包机250班,运送入境旅客50306人。

疫情发生以来,民航局安排临时航班(包机)赴疫情严重国家接回中国公民。3月4日至4月12日,共安排16架次临时航班协助在伊朗、意大利、英国、美国、西班牙的2744名中国公民回国,其中留学生1449名。