



## 醴陵重点项目建设按下“快进键”

全媒体记者 肖捷  
通讯员/刘林真

株洲日报讯 这段时间，醴陵再次掀起建设热潮，一大批关乎民生、利于长远的重点项目密集开工和复工。

位于醴陵市长庆示范区马脑村的新妇幼保健院设计有1栋医疗综合楼、1栋住院楼、1栋行政后勤楼，以及拥有835个停车位的地下停车场。该项目计划用3年时间，建设一座全省县级以上中等级别最高妇幼保健院。在施工现场，140多名建设者齐上阵，塔吊、挖掘机、打桩机等设备均已上马。

位于瓷城古韵·一江两岸的人行景观桥——青云桥已于2月17日启动建设。这里是醴陵市最早一批复工项目之一，桥体采用钢筋混凝土结构，施工以大型机械为主，只需少量人员负责材料搬运和机器操作。该项目预计6月底完工。

同样正在抢抓晴好天气施工的，还有醴陵市公交客运西站附属工程。车站已于去年底投入使用，附属工程包括旁边一条200米长的沥青路以及站内绿化。截至4月9日，

下转 A2 版

## “四项制度”护航 云龙项目建设大提速



株洲日报记者 李逸峰  
通讯员/刘爱明 文石金 何勇

株洲日报讯 4月14日，株洲万达广场项目工地上，20余台挖掘机、铲车、推土机齐上阵，抓紧平整场地。该项目于3月上旬开工建设，总投资约50亿元，预计明年12月完工开业。

今年以来，株洲经开区、云龙示范区坚持产业为本、项目为王，全力开展“产业项目攻坚年”活动和“温暖企业”行动，全面推行“项目推进专班制”“项目审批代办制”“拿地开工同步制”“施工

环境清淤制”，推动项目建设大提速。

新一轮攻坚，50个重点项目完成投资80亿元以上

芳菲四月，走进云龙大地，项目建设热火朝天。

湖南数据湖产业园项目一期工地上，数据中心楼、柴发楼已封顶；北环大道D段（云龙大道-迎宾大道）工地上，正在抓紧进行桥梁桩基、承台、墩柱、现浇箱梁施工；云龙大道（洞株路株洲段）快速化改造项目加速推进，玉龙路、云霞路等多个节点同时施工；云龙产业新城高端装备产业园内，清水源、中瑞强、汇杰、易沃等项目正在加紧建设；长郡株洲云龙实验学校正在抓紧进行内部装饰和配套设施施工。

今年，该区正在编制“十四五”发展规划，谋划一批“十四五”规划项目，确

保产业在新一轮竞争中形成新优势，实现新跨越。注重发展智能制造、电子信息等优势产业的建设，打造人工智能及大数据特色产业，全面开展“产业项目攻坚年”活动，力争完成招商引资200亿元以上、实施重点项目50个以上、实现征拆交地5000亩以上，完成重点项目投资80亿元以上。

“保姆式”服务，项目建设按下“快进键”

株洲万达广场项目于3月9日取得立项批复，3个工作日内，就办好了《建设用地规划许可证》。在《不动产权证》和《房地产开发企业资质证》审批手续办理过程中，云龙示范区安排两名代办员主动服务，对接审批部门，快速办理审批手续。

“一个重点项目，一名专人代办、一

个审批流程、一套审批文件范本”，该区组建一支专业代办队伍，对全区的市区重点项目，提供全程无偿代办服务，变“企业跑”为“政府跑”，着力打造项目审批的“快进键”。

对审批权限内已签订入区协议并明确用地范围、规划条件、土地报批、征拆已完成的社会投资工业项目，该区开辟绿色通道，简化手续，容缺办理，推行“拿地即开工”；对已经开工的项目，实行“项目推进专班制”，两个县级领导带领一个工作专班，联系一组项目，及时协调解决项目推进中的困难。每个项目制定推进方案，明确项目进度表、施工图。

营商环境也是生产力。该区还实行“施工环境清淤制”，以刚柔相济、标本兼治为原则，对影响施工环境的行为及时清扰，打造让企业和群众满意的优质高效营商环境，加速推进全区产业项目建设。

毛腾飞以“四不两直”方式调研重点项目复工情况

## 抢时间抢进度 全力以赴推进重点项目建设

株洲日报记者 胡文洁

株洲日报讯 4月14日，市委书记、市人大常委会主任毛腾飞采取“四不两直”的方式深入多个在建项目工地调研，协调解决具体问题。他强调，要坚持在常态化疫情防控中加快推进生产秩序全面恢复，抢时间、抢进度，全力以赴推进重点项目建设。

市人大常委会副主任冯建湘参加调研。

来到绿地滨江科创园建设工地，毛腾飞查看工程车数量、复工人员到岗情况等，叮嘱项目方进一步加快建设进度，确保产业用房年内全部投用、商业配套用房明年尽早全部投用，同步招引一批优质企业入园。

在三一能源装备产业园项目工地，毛腾飞认真检查项目复工情况，详细了解项目建设节点、存在的困难等，协调解决有关问题。

毛腾飞还检查了清水塘大桥复工情况及响石广场改造项目进度。日前，清水塘大桥22号主墩封底混凝土浇筑完成，为后续加快施工奠定了基础，预计明年可实现大桥合龙。响石广场改造已全面复工，将按照预期确保今年9月完成改造。毛腾飞强调，要坚持以人民为中心的发展思想，进一步加快建设、严控质量，为市民提供更为便利的出行条件。

“清水塘新城是资源的富矿、开发的宝矿，是可以施展才华、值得我们为之奋斗的地方。”调研中，毛腾飞强调，要加快清水塘

新城建设，已开工项目要倒排工期抢进度，未开工项目要抓紧落实开工条件。要加快推进三一集团、绿地集团等重大产业项目，发挥龙头企业带动作用，积极策划引进一批大项目好项目。要加强基础设施配套，进一步加快已开工的“一桥一塘六路”及相关配套路网建设进度，今年再启动十条道路的建设。要收集清水塘半个多世纪的工业发展史，进行集中展出，以厚重的工业文化留住城市记忆，吸引更多文化创新创业者，推动文旅项目招商引资，推动文旅产业发展。要全力加快项目建设，确保到2021年新城基础设施建设基本完成、生态修复与建设基本完成、产业发展格局基本形成、公共服务设施与生活配套同步到位。

毛腾飞强调，当前正处于政策窗口期、建设黄金期，加快推进常态化疫情防控背景下的项目建设，不仅事关株洲经济社会高质量发展，也关系着企业新业态培育及长远发展。要突出重点项目建设，增强紧迫感，抢抓每一天，紧盯进度不放松，坚定目标不动摇，全力以赴把耽误的工期抢回来，努力消除疫情对项目建设的负面影响。要突出问题解决，遇到什么问题就克服什么问题，是企业自身的问题就推动企业解决，是需要政府解决的问题比如征拆、融资等方面的困难，相关部门就要抓紧协调尽快解决到位。要突出结果导向，马上就办，真抓实干，一个项目一个项目去推，以项目建设的实际成效扩投资、稳增长、促发展。

## “湖南米粉大擂台”活动开赛 醴陵炒粉攸县烧汤粉飘香

株洲日报记者 刘芳  
通讯员/王霞

株洲日报讯 对湖南人来说，一碗米粉，不仅是舌尖上的享受，更是家乡的情怀。4月14日，“湖南米粉大擂台”活动开赛，醴陵炒粉、攸县烧汤粉代表株洲参赛。

### 讲究的攸县烧汤粉，现场售罄

当日上午9时30分，刚走进湖南九所宾馆的比赛大厅，就已经闻到浓浓的米粉臊子香。

“吃过这么多粉，还是烧汤粉最对味。”老陈是株洲人，退休后跟女儿生活在长沙，这一天，他从这碗烧汤粉里找到了记忆和舌尖上念念不忘的家乡味。

鲜嫩的皇图岭豆腐，再加上猪血、猪肉，配上青菜……一碗热腾腾的攸县烧汤粉出锅，味蕾一下被地道的香辣味迷住。

“攸县米粉是国家地理标志保护产品，有1000多年历史。”攸县佳裕兴店长邓小江介绍，攸县烧汤粉除了制作讲究，吃也有讲究，先吃瘦肉、豆腐、猪血，再吃粉，然后喝汤。“韧弹爽滑、回味无穷，深受广大老百姓的喜爱。”邓小江说。

截至当日下午2时，攸县米粉现场售罄，共销售米粉123碗、豆粉艾叶斋220只、灯盏油货106只。



“湖南米粉大擂台”比赛现场。全媒体记者 谭浩瀚 摄

### 釉下五彩瓷盛装醴陵炒粉

醴陵人爱吃粉，尤其是醴陵炒粉。醴陵图兰朵酒店餐饮总监易微介绍，“在醴陵有句俗语：三天不吃粉，神仙站不稳。”醴陵炒粉是比赛现场唯一一家炒粉。“醴陵炒粉食材简单，做法也不复杂，像极了《食神》中的蛋炒饭。”易微说，味道全在于勺勺人对火候的精准把握，是油与火的艺术。

醴陵此次派出4名经验丰富的厨师“出战”。除了在原材料、制作工艺上

严格把关，还精心准备了一款名为“硕果盘”的釉下五彩瓷盛装炒粉和小吃。

在会场布置上，醴陵人也特意融入瓷博吉祥物“LL”和“00”等醴陵元素，全面展现醴陵特色。

截至当日下午2时，醴陵炒粉共售出120份，还有醴陵小吃雪花丸子200粒、醴陵油货100个。

### 即日起，可为家乡味打CALL

一座城市，一种烟火。我们来自不同的地方，却在这场米粉百味中融合。

此次活动由省委办公厅接待服务中心举办，来自省内各地州市的特色米粉、地方小吃同台“PK”，旨在刺激消费市场，支持餐饮行业回暖。

为甄选出最具特色的米粉和特色小吃，株洲市接待服务中心赴醴陵、攸县等地实地考察、现场调研，选定醴陵炒粉、攸县烧汤粉作为代表参与“湖南米粉大擂台”活动。

本次活动共分5个阶段，目前已进入第三阶段：“品味”——米粉大擂台（4月14日至23日）。比赛期间，通过销售额和网友投票综合评比，评选出“最有人气米粉”“最有特色米粉”等14个奖项。4月24日举行闭幕式，予以颁奖。

活动期间，市民可前往九所宾馆品尝全省各地特色美食，还可登录“我为家乡米粉代言”网页（https://h5.rednet.cn/c/bfhtm/ou0z/index.html?i=0&cus-tom=6&rid=5&s=2&from=timeline&isappinstalled=0），为醴陵炒粉、攸县烧汤粉点赞支持。



扫码观看  
火龙果视频，  
攸县烧汤粉醴  
陵炒粉代表株  
洲亮相“湖南  
米粉大擂台”  
比赛现场。  
全媒体记者  
谭浩瀚 制作

## 2020年市本级政府投资计划公布 707亿元注入141个项目

株洲日报记者 廖喜康  
通讯员/邓靖

株洲日报讯 近日，《株洲市2020年市本级政府投资计划》公布。今年市本级投资项目为141个，总投资达707.3亿元，洞株路快速化改造（株洲段）、响石广场改造工程等多个续建项目将在年内竣工，智能轨道交通系统（ART）、新华桥拆除重建、响田大桥拓宽改造等多个高关注度重点项目将陆续开工。

### 多个主次干道项目计划年内竣工

今年，市本级政府投资计划重点突出城市五大行动（即交通畅通、旧城提质、城市绿化美化亮化净化、碧水蓝天、城市设施配套）建设，共安排77个重点建设项目，总投资343.5亿元。围绕“一点一环多线”，大力推进火车站、环线贯通工程、ART示范线、城市主次干道、国省公路等项目建设，让群众出行更便捷。

根据投资计划排出的时间表，多个备受关注的干道项目将在今年竣工。其中，北起洞株公路长株界、南至北环线的洞株路快速化改造（株洲段）项目，根据计划将于今年10月竣工。

目前，该项目需要改造的多处大型节点中，2处地下通道已拉通，玉龙路上跨桥梁已完成合龙，云海大道上跨桥梁正在抓紧施工。项目现场相关负责人介绍，目前正在倒排时间表，加快建设进度。

响石广场改造工程项目正在加快施工推进，将于今年9月竣工。在该项目隧道西侧，围护结构和主体已基本完成，暗埋段的支撑梁也已拆除，并已完成回填。在项目另一侧的隧道内，工人们正在进行整体施工。

城发集团建设投资公司相关负责人介绍，目前项目响田西路、建设北路拓宽已全部完成，响田东路南北辅道已完成90%，目前正在

抢抓工期，加快推进建设。

### 园区(片区)铺开40个路网项目

完善的基础设施配套，是产业项目加速落地建设的前提条件。今年，根据产业项目建设年活动安排，我市将集中财力，重点突出园区（片区）配套设施建设，围绕打造中国动力谷，加快完善中国动力谷、清水塘等园区（片区）基础设施，提高承接产业项目落地能力，为产业发展提供基础支撑。

根据《株洲市2020年市本级政府投资计划》，重点部署在滨江产业新城、清水塘片区、枫溪片区、金山工业园、田心高科园、职教城的基础设施项目。路网是园区（片区）基础设施建设的重中之重，共涉及道路续建、新建项目40个。

如在滨江产业新城，就规划新建乐水大道、滨江大道等7条道路建设，计划在明年8月底前完成。清水塘片区则将在前期陆续开工建设的清水塘大道一期、清霞路二期等7条道路基础上，今年再开工建设清水塘大道二期、老工业路一期等6条道路，彻底拉开片区内的完整路网骨架。

园区（片区）配套设施建设中，最受关注的当属清水塘大桥、清水塘城市公园。其中，清水塘大桥计划2022年9月建成，目前施工方正在抢抓有利时机，有序推进顶平台搭设、桩基施工、墩柱施工等方面的进度。清水塘城市公园目前启动建设的为主湖区、拓展区及滨江区预计于今年启动建设，项目预计明年年底完成建设。

位于职教城的市图书馆新馆新建项目，也备受市民期待。根据政府投资计划，该项目初步选址云龙大道与智慧广场交叉路口西北侧，计划打造“方便读者、开放服务、技术领先、网络畅行、功能齐全、设施完善”的区域性文化综合体，计划今年开工建设，2023年12月完成建设。

## 智轨工大站到新华桥站计划8月建成

株洲日报记者 廖喜康  
通讯员/邓靖

株洲日报讯 位于神农大道的智轨试验线，已成为株洲的城市名片，很多客人慕名来到株洲，都要坐上智轨列车体验一番。

政府投资计划中再次传来好消息，株洲市智能轨道交通系统（ART）将新建14公里智轨线路、站台建设、智能交通系统和桥梁工程、路面工程，目前已完成相关前期工作。

智轨线路由湖南工大延伸至向阳广场，一期工程将先建设湖南工大至株洲火车站（新华桥）段，二期再建设株洲火车站（新华桥）到向阳广场段。据市交通局相关负责人介绍，目前正在进行初步方案设计，由于一期工程计划是在8月份建成，“因此目前时间已经很紧张了，我们正在全力开展相关工作”。

根据规划，智轨项目将连接河东、河西两大中心组团，形成贯穿城市东西向主要客流走廊带内的快速公交系统。选线经过城市核心区，保证了充足的客流量，同时可与城市对外交通枢纽衔接。

值得注意的是，规划线路内的卡点新华桥将被拆除重建。政府投资计划透露，新桥长113.16米，宽39.8米，双向8车道，计划明年年底完成建设。线路上的关键点株洲大桥，也将进行优化提升，以提高交叉口通行能力。“目前有混行和专有道两个方案，需要等到初步方案设计才能确定。”市交通局相关负责人介绍。

### 响田大桥将进行拓宽改造

株洲日报记者 廖喜康  
通讯员/邓靖

株洲日报讯 新建项目响田大桥拓宽改造工程受到很多人的关注。在我市中环快速路上，有两处关键节点，一处是响石广场，一处是响田大桥。随着响石广场改造工程的加快推进，第一个节点的拥堵即将在年内解决，

株洲日报记者 高晓燕  
通讯员/卿薇

株洲日报讯 近日，整齐的车队载着长长的风电叶片驶出工厂，向着“新家”进发。这是中车株洲电力机车研究所有限公司风电事业部动力谷工厂自投产以来的第1000套叶片。自2017年7月建成并投产以来，这个不到3年的工厂，年产能已提升30%以上。

今年以来，新冠肺炎疫情来势凶猛，中车株洲所动力谷工厂顶住压力、克服困难，边生产、边改善，充分挖掘潜能，全力以赴推动产能提升，用建厂以来的第1000套发货叶片，交出了一季度“决战工厂”的满意答卷。

从第1套到第1000套，从一开始的“难以入手”，到现在的“稳中有进”，一串串数字里，藏着全厂上下难以细数的付出与努力。

2017年7月，在中国动力谷，一个全新的南方叶片生产基地拔地而起。跟其他新建工厂一样，中车株洲所动力谷工厂也经历了一段人员磨合稳定、生产爬坡提速的

“艰难时光”。相比原来的东湖基地，动力谷工厂模具更多、人员更多、场地也更大，生产、交付、质量、工艺、人员……方方面面都面临着巨大的困难和挑战，管理模式、生产模式都需要变革创新。

一次次探索，一遍遍改善，动力谷工厂找到了一套适合自己的管理“招数”。通过数据同比环比分析，监控科学有序排产，全流程规范生产组织过程，生产中问题快速响应及时解决。工艺上，逐个攻破难题，降低产品工序时间，各机型陆续冲刺24小时。质量管理体系和实物质量“两手抓”，单支叶片缺陷降低75%以上。此外，对关键、紧缺原材料资源时刻紧盯，保障“粮草”供应，同时推行厨房管理模式，持续强化员工针对性培训及任职资格评价，T3技能员工占比从2018年21%提升到如今的35%。

在生产中改善，在改善中提升。2019年，动力谷工厂一次性通过Vestas客户的准入审核，交付相比2018年提升32%。投产以来实现了从月度最低库存十几支到月度成型100多支、后处理入库近193套的良好成绩。



整齐的车队载着风电叶片驶出工厂。受访企业供图

## 我市加快推进河湖监管系统建设 36个“千里眼”24小时无死角监控河道

株洲日报记者 俞强年  
通讯员/漆小丽 许维

株洲日报讯 湘江河道天元区群丰段有人准备乱建棚子。这一违法行为，被一旁的高清摄像头拍得一清二楚，相关信息及时传输到几公里外的值班室。

接到线索，市水政监察支队工作人员立即赶赴现场制止，整个过程不到20分钟。如此快速的反应，得益于我市河道管理雪亮工程建设。今年，我市计划在湘江株洲城区段河道沿线布设36个摄像头，每个摄像头自带30倍变焦且均带红外感应夜视功能，针对河道非法采砂、河道内违规倾倒垃圾、入河排污口和河流交叉汇

河道监控重点区域，实行24小时无死角监控，保护河道。

“湘江城区段河道纳入全市雪亮工程后，有望改变以前的盲目巡逻模式，减少巡逻时间，大大提高工作效率。通过平台的监控，可进一步提升城乡水生态环境。”市水政监察支队负责人表示。

今年，我市将全力打造河长制工作升级版，其中智慧河湖系统建设是一个重要方面。市河长办相关负责人表示，将加快推进河湖监管系统建设，把涉水方面的管控职能全部纳入到监管体系，完善“水系电子地图+遥感影像+巡查APP+无人机+问题整改办”监管体系，提升河湖监管能力和信息化水平。