

# 湖北秭归的脐橙滞销了 这是一个甜蜜的忙,希望你能出手

助农直供

株洲晚报融媒体  
New Media New Idea

**建宁货栈**  
美好生活发现家



秭归是“中国脐橙之乡”,早在两千多年前,屈原就写下了《桔颂》名篇。

地处长江三峡河谷地区,优越的生态环境和先进的生产技术,让这里的秭归脐橙,皮薄色鲜,肉脆汁多,香味浓郁,酸甜可口,不仅畅销全国,还出口欧美地区。

在经过多方联系宜昌本地的多个自产自销基地,且经过连续两个星期的多轮匿名购买试吃后,小二最终选择了一家宜昌本地的电商公司合作,虽然是助农,但是品质还是第一位的。

伦晚脐橙,是秭归的晚熟品种,头年三月四月开花,第二年成熟,挂果周期长,鲜甜汁多,果肉细腻化渣,口感特好。

我们一起熬过了一个特殊的时期,终于等来了春天才成熟的秭归伦晚。

刚刚采摘就直接发出来的橙子,果粒饱满,晶莹剔透,散发着一种新鲜的味道。

伦晚脐橙,果实近球形,果皮较硬,抗冻性、抗病性、抗逆性较强,成熟期在3月底至4月份。

细腻多汁的果肉,有着近乎果冻的质感,轻轻一咬就汁水四溢,徒手榨汁也不是问题!

作为一个土生土长的湖南人,经常吃槟榔(不是个好习惯),居然丝毫不感觉到牙齿酸,就冲这一点,算是很优秀的了。

整个秭归县38万人,有14万人种脐橙,脐橙是秭归的支柱产业,是当地农户主要的收入来源。这里坐拥三峡库区特定的气候条件:低山河谷地区的斜坡逆温层、每年超过1500小时的充足日照、长达300天以上的无霜期……



▲小编开箱秭归脐橙(样品拍摄)



▲秭归脐橙可以轻松做到徒手榨汁(样品实拍)



▲秭归脐橙瓣大多汁(样品实拍)

橙子是从原产地直接装箱、发货的,减少了运送到超市、上架、供顾客挑选的中间环节,环节越少,污染越小,大可以放心。

“一江清水绿,两岸橙花香。”说的就是湖北秭归。这里的伦晚,只种植在海拔400米以下的河谷地区,依山傍水,光照充足。

长江弯道沉淀下来的肥沃土壤,共同孕育出了这春日里的甜橙。世代住在这里的果农,勤勤恳恳,始终坚持人工种植,施用农家肥,不打农药,用粘虫板、诱蛾灯等物理方法灭虫。

不催熟、不打蜡、0激素、0甜蜜素,每一颗伦晚,都是树上自然成熟的,历经一整个冬天的积淀,浓郁的“橙味”十分醉人。

因为不打蜡,果皮并不会那么鲜亮、光滑,完全是果子淳朴自然的样子,老人小孩都可以放心吃。在这个季节,还能吃到从树上新鲜摘下的橙子,真是太难得了,喜欢吃橙子的朋友千万不要错过! 储存建议:收到后最好将橙子一一取出,置于阴凉通风干燥处,会越放越甜。

我们真实助农,不卖惨、不煽情、不抬价,只希望果农辛辛苦苦种出来的好果子,能够正常售出,不影响果农赖以维持生活的收入来源。

市场价:  
**43.9元/5斤**  
活动价:  
**39.9元/5斤**  
优惠截至4月15日  
23:59结束



▲扫码购买

超级惠品



**武汉 热干面**  
5人份装 825g  
特惠价:  
**39.9元**起



热干面,湖北武汉的代表性美食,是中国十大面条之一。

武汉人的一天,通常就是从一碗热干面开始的,对它有着特殊的情感。只要去过武汉,就对此种美食念念不忘,但自己做或者叫外卖,都不是那个味道。

这是一款来自品牌“食辰到”的热干面。它的还原度很高,味道超正,拌的时候,就能闻到扑鼻的芝麻香气,让人食欲大开。入口也有浓郁的芝麻香味,面条爽滑筋道,每一根都裹上了芝麻酱,咸甜相加。

烹饪方法很简单,把水烧开,下面条煮6-8分钟后捞出,再加入料包搅拌。不同于其它拌面,热干面加了芝麻酱,缺少水分,具有“干”的特点,容易坨成一团。

所以煮完后要趁热搅拌,趁热吃。拌面也有讲究,武汉当地有个说法是:“三转九拌,越拌越香。”它的核心要领就是多搅拌!吃之前搅拌,吃完两口也要记得搅拌。这样一来防止结块,二来让面条均匀地蘸上酱料,越拌越好吃。

这款热干面是5人份的,内含挂面、芝麻酱包、原味酱包、酸豆角包各5袋。每包酱料的量,都是刚刚好的;如果想吃更清淡些的,也可以少放点。

产地直采



**三峡 早春毛尖**  
125g  
特惠价:  
**69元**



**洪湖 粉藕**  
5斤装  
特惠价:  
**29.9元**



# 株洲晚报

庚子年三月二十  
2020/04/12  
星期日  
今日8版

株洲日报社主管、主办  
国内统一刊号 CN43-0061

微信公众号 智慧株洲App  
新闻热线 28829110  
广告热线 28835396  
总第6719期

## 求职不必去远方 家门口就能拿高薪

### 我市第一季度用工情况发布,技能类人才最吃香

本报讯(记者 何春林 通讯员 周敏)记者昨从市人社局获悉,我市一季度人力资源市场供求情况已经发布。第一季度用工有什么特点?记者进行了梳理。

#### 技能类岗位需求近四成

截至3月31日,我市复工复产企业招聘员工稳步增加,累计提供了108125个岗位,比去年同期下降了3.44%;线上线下求职达到62840人次,较去年同期上升了9.92%。

企业招聘最多的是技能类岗位,达到5061个,占比38.33%;其次是专技类岗位、管理类岗位;销售类岗位最少。这意味着,企业对技能型人才需求越来越高,

#### 湖南工大千余毕业生线上找到工作

受疫情影响,株洲本地高校纷纷通过云端帮助学生就业。

湖南工业大学通过云招聘,将线上双选会和云宣讲专场招聘会组织常态化,成功举办了“湖南工业大学2020届毕业生春季视频双选会”;联合广东人才市场举办了多场“湖南工业大学2020届毕业生与粤港澳大湾区企业专场空中宣讲会”;联合智联招聘举办了“湖南工业大学春季空中双选会”等。

接近了四成。

市人力资源服务中心负责人介绍,今年制造业企业流水线操作工招聘相对往年较为容易。因为,为帮助企业复工复产,各级人社部门开展了“线上招聘”“返岗直通车”等服务。比如,株洲麦格米特电气有限责任公司新进员工700人、湖南国声声学科技股份有限公司新扩充了1500名产业生力军。

第一季度,该校招生与就业指导处成功举办了三场视频双选会,十场企业宣讲会,吸引了包括兄弟院校在内的共计554所学校、7792名毕业生报名参会,各类用人单位涵盖全学科岗位数14029个,投递简历数3725份。

第一季度,该校已有千余名毕业生通过云招聘与用人单位达成了就业意向或签订了就业协议。

#### 销售类需求不足一成

根据求职者求职意向统计,株洲市目前最受求职者青睐的岗位为销售经理、销售代表、行政专员/助理等。

但是,企业提供的销售类岗位最少,一共为906个,只占企业发

布岗位需求的6.86%。“主要是受疫情影响,很多企业销售没有恢复正常。”市人力资源服务中心工作人员介绍,随着疫情好转,企业对于销售类人才的需求将旺盛起来。

#### 不少岗位的薪酬与“长三角”“珠三角”非常接近

统计数据显示,我市不少岗位的薪酬与“长三角”“珠三角”非常接近。

以“工程总监”为例,株洲月薪为19455元,珠江三角洲部分城市(广州、深圳、东莞、佛山)平均月薪为20352元;长江三角洲部分城市(上海、杭州、苏州、南京)平均月薪为19606元。

这意味着,同样的岗位,“长三角”城市只比株洲多了151元;“珠三角”多了897元。

数据显示,在株洲市最具热度岗位前30中(热度排名以该类岗位求职者所投递简历数作为排名标准),土木/土建/结构工程师、会

计/会计师、房地产项目管理、建筑工程师、物业经理/主管、财务总监、工程总监及售前/售后技术支持工程师月平均薪酬水平,与长江以及珠江三角洲部分城市薪酬水平较为接近,相差区间在150元至900元。

“求职没有必要去远方,家门口就能拿高薪,而且和‘长三角’‘珠三角’相差不多。”市人力资源服务中心相关负责人说,岗位薪酬与该岗位人才紧俏、工作性质相关。但是,岗位薪酬和一些发达城市接近,意味着可以吸引更多的人才在本地就业,大家没有必要出远门找工作。

## 时代电气新款海底挖沟机交付荷兰

### 可达到目前世界海底铺缆领域的最大挖沟深度5.8米



▲时代电气旗下SMD公司向荷兰交付新款海底挖沟机 受访企业 供图

本报讯(记者 伍靖雯)日前,株洲中车时代电气股份有限公司旗下深海装备企业——SMD公司,向荷兰Van Oord公司交付新款DBT2400型履带式海底挖沟机,这是继QT1600型挖沟机后,SMD公司在该公司收获的第二台挖沟设备订单。

不同于SMD以往的大型挖沟设备,DBT2400型履带式海底挖沟机更智能,可在无人操纵的情况下自行在海床上“步行”,同时可采用边挖边埋的作业模式,自动在挖出的深沟里放入电缆并同步回填埋缆。这款挖沟设备可实现5.8米的挖沟

深度,也是目前世界海底铺缆领域能达到的最大挖沟深度。

据悉,该设备将被部署到荷兰HKZ海上风电场,电缆安装将于今年7月施工,就位后将在水下深处铺设并掩埋四条出口电缆,从风力发电厂通过鹿特丹马斯蒙德航道延伸至海岸。

Van Oord是海上风电行业中最有经验的海上施工方之一,SMD公司将为当地机组人员提供技术专家团队服务,从而充分发挥该设备的性能优势。



## 买本地生产的车有补贴 今年这项政策还将延续

本报讯(记者 戴澜 通讯员 夏四亮)4月9日下午,市交通运输局2020年温暖企业行动对接会举行。来自株洲本地的汽车生产企业与交通运输企业相互了解需求,搭建合作桥梁。

受疫情影响,一季度,我市汽车生产企业在销售等方面受到了一定的冲击。为提振企业信心,市交通运输局邀请了本地运输企业、出租车和网约车公司,以及驾校等单位,与本地汽车生产企业对接需求。

北汽集团营销业务委员会中南办事处主任戴鑫生表示,以3月为例,整个汽车行业销售量较去年同期下滑约50%,使得库存大幅增长,并造成人员闲置。此次株洲市委、市政府采取这样的行动,体现了对汽车行业的关心和支持。也希望通过这样的行动,推动本地车企尽快复苏。

斑马快跑株洲分公司总经理李平浪说,为支持株洲本地车企,公司去年采购了60台北汽株洲分公司生产的车辆。今年受疫情影响,虽然推迟了采购计划,但接下来仍计划再购入200余台新车。

“本地人买本地生产的车,上本地牌照,可享5000元财政补贴;外地人买本地生产的车,上本地牌照,可享3000元补贴。”记者从市财政局了解到,为支持本地车企,去年共提供补贴1000余台,今年该政策还将延续。同时,今年还将本地车企纳入了政府公务用车采购名单,全面支持本地车企。