车子修了3个多月没修好 “4S店没交车也没承担违约责任”

▲田女士的车仍在维修中 记者 姚时美 摄

记者跑腿 28829110

近日,田女士拨打晚报新闻热线28829110反映:去年12月份我的车子在高速公路上出了事故,造成车头损坏,我把车子送到株洲安迅汽车销售有限公司(广汽传祺安迅店)维修,但是一直没有修好,约定3月30日前维修完工,否则承担我的误工费、配件费以及拖车费等费用。现在车子还是没有修好,该4S店也不按照协议承担责任。

记者 姚时美 核实

投诉 车子修了3个多月没修好

去年12月23日,田女士驾驶一辆北汽吉普车在湖北境内的高速公路上遭遇车祸,造成吉普车车头损坏,当时田女士通过一名在株洲安迅汽车销售有限公司工作的熟人,将车送到该公司进行维修。经保险公司定损,维修项目50项,维修费用21000多元。

按照最初的约定,4S店于1月16日完成维修,客户取车。因故没有完成维修,又加上疫情影响,就推迟到3月5日,之后推迟到3月10日,最后又推迟到3月30日。

因时间拖得太久,引起田女士的不满,最后一次推迟时间时,4S店和田女士签订一份协议,承诺在3月30日前完成修车,若未按承诺按时交车,将承担田女士的误工费、配件费以及拖车费等费用。

但是3月30日田女士去取车时,发现车子还是没有修好,这让她很不满。她说,该车3个多月没有修好,4S店应该承担违约责任。

田女士算了一下,拖车费3800元,配件费有1万多元,至于误工费,还无法细算,她去找4S店,对方既无法交车,也没有承担违约责任。

回应 先修好车,再谈赔偿

4月2日,记者和田女士来到4S店,售后经理杨先生对此做了回应。

据杨先生介绍,田女士的车受损并不严重,车子没有修好的原因是,碰上新冠肺炎疫情,一些零配件无法通过物流从北京送到株洲。一直到3月1日,4S店才恢复营业,加上有些零配件要重新进货,也就耽误了维修。

杨先生告诉记者,零配件于4月5日到货,马上进行维修,预计4月10日左右可以修好。

对于没有按照协议按时交车,杨先生称,4S店愿意承担相应的违约责任,在修好车后,和田女士协商,主要是误工费部分,公司需要和田女士协商出一个合理的标准。

他致电晚报提醒大家 风光带有蛇出没,散步要当心

前晚,袁先生拨打晚报热线28829110反映,当天下午,他在湘江风光带边散步,在江边发现一条蛇,本还想带孩子散步,吓得赶紧回家了,希望借助晚报提醒其他市民注意。

袁先生说,4日中午,天气尚佳,他带着孩子去湘江风光带散步。走在路边,发现一条蛇在草地里窜来窜去,由于担心孩子受到伤害,拍照后便匆匆离去了。袁先生说,大家切记要注意安全。

袁先生不知道照片里的蛇是什么品种,市水利局工作人员查看照片后表示,由于照片不是很清晰,暂无法辨别种类,是否有毒。这两天天气转好,风光带的生态环境好,虫类、蛙类很多,蛇类的食物充足,草丛和水源也适合蛇类生存,所以发现蛇并不稀奇。

该工作人员建议,早上和傍晚是蛇类活动频繁期,这两个时段,市民散步、跑步尽量不要靠近水边或是草丛。蛇一般不会主动攻击人,大家遇到蛇应绕道而行,千万不要追打蛇,如果被蛇追,不要直线跑,应该采用绕弯跑,这样可以有效逃脱。

市中心医院急诊科医生提醒市民,如果被毒蛇咬伤,伤口应为两个较深的牙印,伤口处会出现肿胀、眼睛糊视、局部起水泡等症状。如果被无毒蛇咬伤,伤口处应为两排牙印。在逃离安全后,伤者应保持镇静,切勿过度惊慌、奔跑,以免加速毒液吸收和扩散,并尽快就医。

(记者 陈驰)

房屋是否过了保修期?

彭某两年前在市区买了一套小公寓,收房后一直未装修入住。谈恋爱之后,彭某的父母一直催着要他结婚,于是彭某着手开始装修事宜。装修的过程中,彭某发现有外墙渗水的现象。彭某遂联系了开发商要求处理。开发商表示,该房屋竣工验收到现在已经满五年,质保期已经过了,并告知彭某可以考虑申请使用维修基金。彭某纳闷了,自己收房才两年不到,还没用就得出钱修房子。双方因此发生争议。

聂律师认为:

《房屋建筑工程质量保修办法》规定:“房屋建筑工程保修期从工程竣工验收合格之日起计算。”《商品房销售管理办法》则规定:“房地产开发企业应当对所售商品房承担质量保修责任。当事人应当在合同中就保修范围、保修期限、保修责任等内容做出约定。保修期从交付之日起计算。”很显然,保修期从竣工验收开始计算约束的是开发商与施工单位,而开发商与购房者之间的房屋保修期应当从房屋交付之日开始计算。

彭某要求开发商处理房屋外墙渗水的问题并没有超过保修期。

聂律师说法

扫一扫二维码,关注聂炜律师团队公众号。

聂炜律师团队每天在线及时为您提供法律咨询。

咨询电话:

聂炜律师,13973309857

张倩律师,18273396450

联系邮箱:421107511@qq.com

律师事务所地址:株洲市天元区庐山路323号明峰银座1栋

长江北路出现暖心一幕 八旬老人街头摔倒,好心阿姨来帮她

株洲好人 践行社会主义核心价值观

本报讯(记者 陈佳辉)老人街头摔倒“扶不扶”?近年来,这一问题成为社会关注的话题。日前,路过长江北路的一位好心人给出了自己的答案——“扶!”

几天前,有位女子联系晚报新闻热线28829110说:“我妈妈姓黄,今年85岁,我很感谢那天搀扶我妈妈的好心人,她的身上传递了满满的正能量。”

原来,3月30日上午10时许,长江北路建设银行湘银分行门口,85岁的黄姨驰在人行道上突然摔倒,路过的一位阿姨毫不犹豫地上前搀扶老人。见老人身体没有大碍,又得知老人要去建设银行湘银支行取钱,这位好心人就扶着老人往银行门前走。

两人走到门口时,迎面碰上送客户出的银行工作人员龚敏。龚敏以为她们是来银行办业务的母女俩,一番交谈才知道两人是初次见面的陌生人。那位阿姨将黄姨驰扶起来,送到银行,就转身离开了。

龚敏将黄姨驰搀扶到大厅坐下后,从银行的便民箱中取出红花油,为老人擦拭药酒、按摩。龚敏的同事则去帮老人排号,办理业务。黄姨驰回到家后,把这件事告诉了女儿,她女儿这才给本报打来电话,想对好心人说声谢谢。

中车株洲所成功研制全自主船舶电推系统

高铁新技术“嫁接”船舶领域 多项装备填补国内空白

本报讯(记者 伍靖雯 通讯员 姜杨敏)昨日,记者从中车株洲电力机车研究所有限公司(以下简称“中车株洲所”)获悉,国产首台兆瓦级船舶直流组网电力推进系统装置成功研制下线。这意味着我国高端船舶核心装备迎来“中国血统”。

船舶电推系统堪称船舶“心脏”,被广泛应用于海洋工程船、风电安装船、公务船、豪华邮轮等高端船舶上。根据组网方式的不同,船舶电推系统可以分为交流组网电力推进和直流组网电力推进两种方式。作为新一代船舶电驱动力方式,直流并网技术避免了交流并网频率要求,使得发电机组可以变速发电,从而具备高效、节能、减振、节约空间、多能源并网的优点,成为当前船舶电力推进发展的主流趋势。

目前,该新技术在国外已处于批量装船应用阶段,我国虽然在推进技术研发上实现了一定的突破,但变流器模块、控制模块等推进系统的核心部件并未实现真正的自主化,这也成为制约推进系统自主国产化的核心问题。

为解决这一核心难题,中车株洲所与招商局工业集团携手合作,于2018年12月签订船舶直流组网电力推进系统联合开发协议,共同打造好我国高端船舶的核心技术平台,为实现高端船舶电推系统自主化提供应用平台。

国产首台船舶直流组网电力推进系统将高铁新技术向船舶领域移植,创新采用了固态断路器、永磁发电机、动力电池、永磁电动机等技术,开创了多个全球首例应用。其自主可控率达100%,空间布局优化将提升40%以上,节能效果较交流电力推进系统提升20%以上,多项装备填补了国内空白,整体技术将达国际领先水平。

据悉,该装置将应用于“海上看深圳”观光双体船。“项目的成功研制,将推动船舶与海洋工程新一代电气与动力系统的综合能效提升与国产化革命。”中车株洲所副总经理陈剑认为。

▲泰山街道社区卫生服务中心的服务型机器人 通讯员供图

社区医院接种疫苗,有了“哄娃神器”

本报讯(记者 谭昕吾 通讯员 刘胜兰)近日,天元区泰山街道社区卫生服务中心一名“医务人员”吸引了前来打疫苗的孩子的目光。该“医务人员”身高1米,体重却有42公斤,因为胖乎乎的,大家都叫它小胖。其实,小胖是该中心数字化预防接种门诊的服务型机器人,专为疫苗接种的孩子服务。

小胖功能强大,会说话、唱歌、讲故事,还有连接互联网播放视频动画以及医疗咨询等功能。上岗第一天,它就跟家长、小朋友们打成一片。

“小胖,给我唱首歌吧!”“好的,我准备唱了哦!”接到指令,小胖就开始播放好听的儿歌。“小胖,跳舞呀!”“好的,请大家与我保持安全距离,一起跳舞吧!”话音刚落,小胖就扭动脑袋、摆动小手,身体也转着圈,一旁的孩子也笑着跳起来,开心不已。

家住奥园广场的成成今年2岁,平时最怕打针,每次接种疫苗都要哭鼻子闹情绪。近日,他来接种疫苗时,一眼就被小胖吸引了注意力,停止哭闹,好奇地围着小胖转。打针的时候,成成又开始哭了起来,医务人员立刻说:“小胖,唱首歌给成成听吧!”“好的!”小胖的歌声让成成破涕为笑。成成妈笑着说:“来这里打疫苗都有哄娃神器,服务太好了。”

市交通事务中心 助力门店恢复营业

本报讯(记者 戴凛 通讯员 谷经华)4月3日,爱饭芦淞店正式恢复营业。至此,芦淞区南湖塘社区的门店已基本恢复营业。

南湖塘社区有多家大型超市与市场,以及各类门店510多个,是芦淞商业圈的重要组成部分。我省下调疫情防控应急响应等级后,市交通事务中心驻南湖塘社区工作队从社区等多个渠道,搜集门店店主联系方式,主动与店主联系,鼓励店主恢复营业。同时,该工作队经常到各个餐饮门店了解疫情防控、营业收入情况,督促它们大力推广使用公筷,要求桌与桌、人与人之间间隔一定距离,避免人员扎堆聚集。

目前,该社区辖区内的株百山水店、乐尔乐超市、中南食品大市场、佳诚手机电脑大市场都已复市,其他各门店也已恢复营业,其中饭妈妈金碧花园店、菜园子四季花园店生意较好,客流量、营业额已接近正常水平。

荷载32吨,实重101.23吨 云龙交警查获“百吨王”

本报讯(记者 李卉 通讯员 黄娟)近日,云龙交警大队结合交通问题顽瘴痼疾整治行动,严厉整治货车超限超载等违法行为,当场查处了一辆荷载32吨,实载重量为101.23吨的渝A牌“百吨王”货车。

“当天,我们采取巡查和蹲点相结合的方式,在路上巡逻。”民警介绍,当巡逻至省道104时,发现一辆渝A牌货车缓慢驶来,车胎明显下沉,“行动”吃力,民警立即要求该车靠边接受检查。

“我以为你们交警这个点不会出来巡逻,我特意选在你们吃饭的时间多拉了一点货。”驾驶员一脸悔意地表示。

民警将该车带至磅站过磅。据核查,该车荷载32吨,实载重量为101.23吨。民警当即要求货车进行卸载,并对驾驶员实施驾驶证记6分、罚款1000元的处罚。

交警提醒:超重不仅会严重损伤公路寿命,还会因为质量过大影响车辆制动性能导致刹车距离过长引发交通事故,或因转弯过小造成侧翻,存在严重的交通安全隐患。因此,为了自己和他人的出行安全,行驶时请不要超载。

交通问题顽瘴痼疾集中整治

相关新闻

货车违规运载危化品,严查!

本报讯(记者 戴凛 通讯员 刘颖)用塑料桶、铁桶等罐体违规运载酒精、双氧水等易燃易爆品,这样的行为存在很大的安全隐患。日前,市交通运输局联合整治办开展交通问题顽瘴痼疾集中整治行动,加强对涉危类防疫物品风险车辆安全监管。

日前,执法人员对涉嫌违规营运车辆所属的危货运输企业调查走访,经调查核实,两家公司所属6台危货运输车辆存在未按规定的介质运输货物、无电子运单等违规行为,执法人员当即下发责令整改通知书,要求企业限期整改到位。

执法人员介绍,由于各类危化物品存放要求不同,因此不按规定介质进行充装和运输,混用、乱用、替用等行为极易留下安全隐患。

下一步,市交通运输局将联合公安交警加大路检路查力度,重点加强对厢式货车、面包车、小型客车的检查,严查利用塑料桶、铁桶等罐体违规运载酒精、双氧水等易燃易爆品,防范涉危车辆肇事肇祸风险,确保道路运输安全。