

习近平对四川西昌市经久乡森林火灾作出重要指示 坚决遏制事故灾难多发势头 全力保障人民群众生命和财产安全

3月30日16时许,四川凉山西昌市经久乡马鞍村发生一起森林火灾,灾害发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示,要求迅速调集力量开展科学施救,在确保扑火人员安全的前提下全力组织灭火,严防次生灾害。当前正处于森林火灾等自然灾害易发高发期,最近四川、云南、福建、湖南等地接连发生森林火灾和安全事故,加上清明、春汛临近,火灾、洪涝等安全隐患突出,务必引起高度重视。

各级党委和政府及有关部门要在统筹好疫情防控和复工复产的同时,抓实安全风险防范各项工作,坚决克服麻痹思想,深入排查火灾、泥石流、安全生产等各类隐患,压实各方责任,坚决遏制事故灾难多发势头,全力保障人民群众生命和财产安全。中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示,要求全力抢救受伤人员,科学有效扑救山火,妥为做好遇难人员善后工作,保护好火场周边重点部位、场所和设施。要深刻总结近期多起森林

火灾和造成人员伤亡的教训,进一步压实各环节责任,深入排查隐患,加强监测预警,坚决遏制重特大森林火灾发生。

根据习近平指示和李克强要求,应急管理部立即派出工作组赴现场指导,并紧急增派国家森林消防和消防救援队伍前往支援。四川省、凉山州正组织力量灭火,紧急转移附近群众,并对周边学校、加油站等重点场所和部位采取保护措施。目前,灭火救援、伤员救治、人员疏散等各项工作正在进行中。(据新华社)

痛心! 四川森林火灾致19人遇难

其中18名为打火队员,1名为当地向导

记者3月31日上午从四川省西昌市人民政府新闻办“西昌发布”了解到,3月30日15时西昌市泸山发生森林火灾,目前已造成19人遇难,其中18名为打火队员,1名为当地向导。



▲3月31日,救援人员在火灾现场灭火 据新华社

损失

过火面积1000公顷左右

火灾发生后直接威胁马道街道办事处和西昌城区安全,其中包括一处石油液化气储配站(存量约250吨)、两处加油站、四所学校以及西昌最大的百货仓库等重要设施。截至3月31日零时,过火面积1000公顷左右,毁坏面积初步估算80公顷左右。

救援

组织2044人开展扑救

火灾发生后,凉山州西昌市第一时间启动应急预案,成立前线指挥部,调集宁南、德昌等县专业打火队就近支援,组织各类救援力量2044人开展扑救。同时紧急疏散周边群众1200余人。

伤亡

造成19人死亡、3人受伤

3月31日1时30分,联合指挥部接到火场灭火人员报告,宁南县组织的专业打火队21人在一名当地向导带领下,赶往泸山背侧火场指定地点集结途中失联。接到报告后,指挥部立即组织展开搜救。7时许,搜寻到3名打火队员,送往医院救治,目前生命体征平稳。

搜救队伍随后陆续发现有19名同志不幸遇难,其中有18人是前来支援救火的宁南县森林草原专业扑火队员,1人是西昌当地带路的林场职工。据了解,3月31日凌晨一两点钟他们在赶往火场的路上,风向忽变,一行人被大火包围,不幸遇难。

分析

救援队员极有可能遭遇了爆发火

中国科学技术大学火灾科学国家重点实验室主任刘乃安研究员告诉记者,凉山地区位于高山峡谷地带,两种地形非常典型,第一种是高坡度地形,第二种是峡谷地形。

他说:“对于高坡度地形来说,一般随着坡度的上升,特别是坡度上升到30°以上,火焰会偏离浮力控制下的垂直方向而附着于地表,从而大大加强向上坡方向的热量运输,使得火蔓延速度呈指数级上升。对于峡谷地形来说,火灾科学国家重点实验室的最新研究表明,当峡谷两侧坡面的坡度超过一定临界值时,会形成爆发火,对流传热会急剧加强,导致火蔓延速度呈现指数级上升。”

“爆发火是一个特别危险、特别值得一线救火人员警惕的现象。”刘乃安说,2019年凉山木里火灾和2010年道孚火灾,地形条件和可燃物条件是相似的,都发生于高坡度峡谷地带,均因爆发火导致严重的人员伤亡。

刘乃安根据通报中提及事发的山坡背部区域推测,3月31日遇难的救援队员也极有可能遭遇了爆发火。对于前线扑火人员来说,应该尽可能避免在连续覆盖可燃物的峡谷底部进行扑火作业。

追踪

西昌市大营农场西线林火被扑灭

3月31日6时,经四川省森林消防总队260名消防指战员彻夜鏖战,发生在30日15时51分的西昌市大营农场西线林火被扑灭,成功保卫了西昌市马道场口液化气站的安全。

(本报综合)

国家卫健委

无症状感染者有传染性

国家卫健委3月31日在官网发布《关于新型冠状病毒无症状感染者防控工作问答》,对近来网民热议的无症状感染者相关问题进行回答。数据显示,截至2020年3月30日24时,接受医学观察的无症状感染者为1541例,其中境外输入205例。

综合目前的监测和研究,无症状感染者存在传染性,但其传染期长短、传染性强弱、传播方式等尚需开展进一步科学研究。部分专家认为鉴于无症状感染者的呼吸道标本能检出病原核酸,但由于无咳嗽、打喷嚏等临床症状,病原排出体外引起传播的机会较确诊病例相对少一些。

文章提到,新冠病毒无症状感染者是指无相关临床症状,如发热、咳嗽、咽痛等可自我感知或临床识别的症状与体征,但呼吸道等标本新冠病毒病原学检测阳性者。(据新华社)

全球新冠肺炎确诊病例超过80万例

美国约翰斯·霍普金斯大学3月31日发布的最新数据显示,截至美国东部时间31日7时(北京时间31日19时),全球新冠肺炎确诊病例超过80万例,达到800049例,死亡病例达38714例。

数据还显示,美国目前是新冠肺炎确诊病例最多的国家,达164610例;意大利目前是死亡病例最多的国家,达11591例。

这些数据来自约翰斯·霍普金斯大学新冠病毒研究项目实时汇总的各个国家和地区数据。(据新华社)

时事短讯

●国家发展改革委3月31日宣布,截至3月30日,国内成品油价格挂靠的国际市场原油前10个工作日平均价格低于每桶40美元。根据《石油价格管理办法》和《油价调控风险准备金征收管理办法》有关规定,本次汽油、柴油价格不作调整,未调金额将全部纳入油价调控风险准备金,全额上缴中央国库。

●记者从广铁集团了解到,3月31日9时许,经铁路部门紧张抢修,京广铁路湖南郴州段塌方区段上下行线路恢复通车。

设置专用车道,站台设置路中

我市拟分3阶段开通3条智轨线



▲智轨线设置专用车道,站台设置路中(资料图) 记者 戴凛 摄

本报讯(记者 戴凛 通讯员 夏四亮)记者昨日从市交通运输局获悉,株洲市智轨交通体系初步设计方案项目设计招标

工作基本完成,拟分3阶段陆续开通3条智轨线路。项目预计于今年6月启动前期工作,力争8月完成第一阶段线路的建设。

为何要建?

公交车速常低于10公里/小时

据了解,株洲市作为全国公交都市建设示范工程第二批创建城市,市民出行越发便利。但城市机动车每年仍以2.5万至3万辆的水平增长,2018年底保有量达24.9万辆。公交发展也遇到瓶颈,公交车客流量逐年下降,2018年降幅4.28%。其中新华路和建设路走廊路段,公交车运行速度常低于10公里/小时,乘客难以享受到公共交通的快捷。

市交通运输局规划科科长陈斯柯介

绍,为此,我市计划在常规公交系统的基础上,增加一种量级更高、速度更快的干线公共交通方式,形成相对完善的多层次公交体系。

根据评估,智轨和有轨电车运量相当,车辆美观舒适,无需改造路面,建设周期短,投资压力小,且近期就可实现规模效益。另外,我市还具有智轨产业化先天优势,智轨建成后即可成为城市名片。所以,智轨是株洲建设干线交通方式的最佳选择。

我市开展交通问题顽瘴痼疾整治 5个月查获交通违法行为48万起

本报讯(记者 刘玺)记者从前日召开的交通问题顽瘴痼疾集中整治行动新闻通气会上获悉,去年11月以来,我市围绕“客运车辆隐患较大、超限超载屡禁不止、非法营运现象突出、马路市场乱象丛生、风险路段问题较多、非法车辆管控薄弱、违法驾驶行为普遍”7类顽瘴痼疾开展排查整治,目前已完成第一阶段的隐患排查工作,整治取得初步成效。

十个县市区 取缔搬迁隐患马路市场111处

市整治办副主任、市公安局副局长傅晓峰介绍,整治活动开展以来,十个县市区摸排207处马路市场,目前取缔搬迁111处。其中,被省整治办挂牌督办的53处位于长下坡、急弯、临水临崖路段的马路市场,取缔搬迁42处。

荷塘区摸排出生40处隐患,限期交办单位6月30日前完成全部整改;芦淞区落实经费保障20万元;天元区已交办3处国道省道、2处农村道路隐患,排查出的10处事故多发路段已整改到位7处;石峰区累计查获超限超载89起,拖拉机违法载人85起;云龙示范区紧抓货源源头企业管控,走访约谈辖区两家运输公司,督促其开展交通安全隐患排查;渌口区“两客一危一校”车辆年检率达到98%以上,报废率达到100%,并在省道211、313安装智能升降限高架,已查获超限超载行为28起;醴陵市召开整治工作推进会,提出争先创优的工作目标;攸县加强对106国道巡查,修补路面坑槽120平方米。

怎样建设?

拟分3阶段陆续开通3条线路

“采用智轨项目后,目标速度可达到每小时25公里。”陈斯柯表示,按照设计方案,智轨项目将连接河东、河西两大中心组团,成为贯穿城市东西向主要客流走廊带内的快速公交系统。

第一阶段,开行湖南工业大学—株洲火车站。线路沿泰山路、长江路、天台路、株洲大桥、建设南路、车站路,到达株洲火车站,再由人民南路、新华西路、株洲大桥、天台路、长江南路、泰山路返回至湖南工业大学。同期,还可开行体育中心—株洲火车站线路,即通过神农大道进入泰山路后,

其后站点与上述线路一致。待新华桥重修完成后,则进入第二阶段,拟同时开行“湖南工业大学—向阳广场”“体育中心—株洲火车站”“株洲火车站—向阳广场”3条线路。

第三阶段,待火车站东广场综合交通枢纽方案,改造后的株洲火车站主要客流集中在东广场,疏散通道主要为铁路路。因此考虑智轨经铁路进出株洲火车站。另外,将湖南工业大学站延伸至株洲西站,向阳广场站则延伸至四三零厂。

设置专用车道,站台设置路中

市民非常关注的是,智轨到底如何使用车道,站台如何设置?

记者了解到,按照初步设计方案,智轨车道设置在道路路中,双向占用2个车道,为专用车道。其中株洲大桥路段稍有特殊,拟采取平时混行,高峰期专用。

同时,车站站台也将设置在道路中央。站台拟分为常规站和加长站,常规站内可停靠1辆智轨和1辆普通公交,加长站内可停靠1辆智轨和2

辆普通公交。车站服务标准,与目前神农大道体验段一致。其中中心广场站拟设在交叉路口东西两侧,站台设楼梯进入地下通道。

另外,智轨站点将结合路口进行设置,间距为600至800米,约为普通公交车站间距的一倍。

陈斯柯表示,我市还将根据实际情况对初步设计方案做进一步完善和调整,以确保市民安全、高效出行。

去年交通事故四项指数全降

本报讯(记者 刘玺 通讯员 彭晓华)记者从昨日召开的全市公安交通管理工作会议上获悉,去年我市道路交通事故四项指数(交通事故的发生起数、死亡人数、受伤人数、直接财产损失)同比分别下降8.6%、15.9%、16.4%、37.11%,在全省一类地区七个地市中排名第一。

市公安局交警大队相关负责人介绍,去年,全市公安交警部门共查处违法行为132.33万起,其中酒驾2671起、醉驾725起、毒驾34起、涉牌涉证1.5万起、机动车违停31.09万起,刑事破案755起,城区移送起诉608人,打击力度显著增强,全市道路交通秩序持续好转。

市直相关单位

强力推进顽瘴痼疾集中整治

从市直相关单位工作情况看,公安交警部门排查事故多发路段64处,标线标牌缺失171处,整治到位32处;查获各类交通违法行为48万起。

市应急管理局对全市207处马路市场建立工作台账,目前全市已取缔搬迁111处;市农业农村局依法处置逾期未年检、逾期未报废的拖拉机93台;市交通运输局查获非法营运77起,查获超限超载违法行为338起,23名客车驾驶员被吊销从业资格;市住建局摸排城市道路隐患12处,目前整改到位7处;市城管局摸排的城市道路需管理维护地方451处隐患全部整改到位;市教育局完成10个县市区校车监管平台建设,1502台校车全部取得标志标牌,929所学校全部建立发车前查验工作制度;市文广旅体局检查涉旅企业共20家,对发现的问题当即交办整改。

今年工作计划

严厉整治14项交通顽疾

下一步,我市将严厉整治14项交通顽疾。其中包括:“两客一危”司机疲劳驾驶;货车超限超载运输;“营转非”大客车、农村面包车、商务车非法营运;非法车辆从事旅游运输;以路为市、占道经营;农村班线客车超员;事故风险突出路段;道路设计、施工缺陷;道路管理维护薄弱环节;非法生产、销售、改(拼)装车辆行为;拖拉机逾期未检验、未报废、无牌无证等问题;农用车、拖拉机、工程车非法载人;野蛮驾驶、不文明驾驶;校车乘车学生不系安全带;超员。