



# 市市场监管局向医药流通企业送提醒告诫书 定量投放的口罩最高限价2元/只

本报讯(记者 姚时美 通讯员 谭春艳)日前,市市场监管局对城区委托销售口罩的13家医药流通企业的124个销售网点下发、送达了提醒告诫书,要求各受委托销售单位严格按2元/只的最高限价销售口罩,对口罩销售行为实施重点监督。

据了解,自我市实行口罩定点定量投放以来,虽供应总量仍然不足,供需矛盾仍然存在,但销售价格乱象行为大为减少,广大消费者的合法权益得到了有效的保障。

目前正处在企业复产复工的关键时期,在此期间,市市场监管局将对口罩销售行为实施重点监督,要求各受委托的医药流通单位顺价销售,不得相互串通、囤积居奇、操控市场价格。对扰乱市场和价格秩序的行为,将建议委托投放部门取消委托销售资格,并依法从严查处,对于情节严重、性质恶劣的典型案件,通过新闻媒体公开曝光。

## 涉疫惠企政策不会用,咋办? 石峰区开通服务“直通车”

本报讯(记者 李卉 通讯员 谭洪汀)“疫情对我们宾馆的影响很大,通过网上申请办理,现在已核准减免房产税1.3万元、土地使用税5.8万元。”明峰实业相关负责人介绍。为帮助企业尽快复工复产,3月3日,石峰区惠企政策信息服务平台上线运行,明峰实业就是受益单位之一。

石峰区是工业大区,截止到3月5日,全区累计复工复产企业351家,门店复工1673个,工地复工102个。

“最近,中央、省、市纷纷出台各类涉疫惠企政策,我们需要把这些政策吃准、吃透,再帮助企业精准运用。”石峰区疫情惠企政策落实工作领导小组相关负责人介绍,领导小组由区委书记任组长,高科园、发改、科工信、财政、金融、人社、税务、医保等13个部门为成员单位,大家将分散在各部门各条线的政策逐一梳理,梳理出32条政策干货,制成“一揽子清单”,形成涉疫惠企政策“服务包”。

硬件方面,该区搭建惠企政策信息服务平台,开设网上申报、企业信息、政策解读和政策汇编4大功能板块,按照一般问题当天办结、复杂问题3天内办结的要求,让企业足不出户即能办理享受32条政策干货。3月3日惠企政策信息服务平台上线运行以来,系统浏览量已突破1.1万人次,累计为117家企业提供在线咨询、政策办理等服务。

有需要的企业可以关注“石峰发布”微信公众号,通过微服务——惠企服务进入该平台。

线上无法办结的惠企业务,线下可享受“一窗通办”。

### 相关新闻

## 芦淞区: 遴选区级创业孵化基地 为入驻企业提供优惠措施

本报讯(记者 戴凇 通讯员 周航庆)近日,记者获悉,针对当前企业所面临的困境,下一步,芦淞区将实施创业引领计划,鼓励区级创业孵化基地为入驻企业提供优惠措施。

目前,芦淞区已受理了多家单位的创业孵化基地申报,包括青年创业孵化基地、农民工返乡创业孵化基地等,将分批组织开展实地考察评审。据悉,对被认定并授牌的区域级创业孵化基地,给予最长三年的资金补贴,对疫情期间主动为入驻企业减免各项费用、积极服务企业正常经营的基地等载体加大奖补力度。

## 一线女医务工作者 收到“暖心包”



“感谢‘娘家人’为我们一线女医务工作者送来的温暖祝福!我们会在抗疫岗位上继续努力,不负重托!”手捧云龙示范区妇联送来的“暖心包”,连续一个多月奋战在医学隔离点的张珍礼热泪盈眶:“信很暖心,礼物很贴心。”

这是3月6日,云龙示范区妇联针对69位战“疫”一线的女医务工作者,开展的“巾帼暖心”关爱“逆行者”行动。“暖心包”里,包括肉、土鸡蛋、蔬菜、鲜花、牛奶和还有一封信,感谢及鼓励她们坚守岗位,做最美巾帼奋斗者。

自疫情防控阻击战打响以来,该区妇联组织发动全区妇女干部和中帼志愿者主动投身疫情防控工作,截至目前,全区有69位女性医务工作者不顾个人安危奋勇拼搏在最前线,450名妇联执委投入战“疫”一线,3万多名妇女姐妹参与这场战“疫”。

“铁打的‘娘子军’,用实际行动撑起了战疫一线的半边天。”该区妇联负责人说。(记者 周蒿 通讯员 刘力维 何勇 摄影报道)

## 3月6日无新增确诊病例



本报讯(记者 杨凌凌 通讯员 朱卫健)记者从市卫健委获悉,3月6日0—24时,株洲市报告新型冠状病毒肺炎新增确诊病例0例,新增重症病例0例,新增死亡病例0例,新增出院病例1例。

目前,芦淞区已受理了多家单位的创业孵化基地申报,包括青年创业孵化基地、农民工返乡创业孵化基地等,将分批组织开展实地考察评审。

## 船湾34家规模以上服饰企业全部复工



本报讯(记者 肖捷 通讯员 刘林真)船湾镇服饰产业已成为醴陵继陶瓷、花炮产业之后的第三张亮丽名片。截至目前,这里34家规模以上企业已经全部复工。

在国盛服饰有限公司,车间里已经开始忙碌,工人们正在赶制一批年前的订单。生产厂长刘艳

红说,该批订单以铁路部门西装制服为主,加上工作服共2万多套。

同样忙碌的还有湖南亚西服饰有限公司,这里2月22日复工,已经实现了全员复岗,满负荷生产。该公司总经理易太珍说,企业去年产值达到了5000多万元,“今年上半年虽然受影响,但通过下半年发力,产值预计能够提高20%。”

下一步,船湾镇将继续做好企业的服务工作,严格执行“一对一”上门指导,继续加强监督检查,督促企业做好防疫和安全生产相关工作。

红说,该批订单以铁路部门西装制服为主,加上工作服共2万多套。同样忙碌的还有湖南亚西服饰有限公司,这里2月22日复工,已经实现了全员复岗,满负荷生产。该公司总经理易太珍说,企业去年产值达到了5000多万元,“今年上半年虽然受影响,但通过下半年发力,产值预计能够提高20%。”

# “时代记忆·我与株洲火车站” 征文征图活动评选结果出炉

春回株洲,燕子归来,也带来了大家期盼已久的好消息。

年前,由株洲火车站改建项目工作小组与株洲晚报联合举办的“时代记忆·我与株洲火车站”征文征图活动收官,但市民与网友的关注热情不减。评选进行得如何了?自己的作品是否赢得青睐?

受疫情影响,评选虽然迟到了,但绝不会缺席。近日,活动评委会“云会面”后,对参赛作品进行了严格评审,最终产生了1名一等奖、5名二等奖、10名三等奖。其中,一等奖奖金为3000元,二等奖奖金为1000元/人,三等奖奖金为500元/人。(记者 董介)

### 获奖名单

一等奖(1名)

马立明:《株洲站:一个很有历史文化的火车站》

二等奖(5名)

赵露:《我与株洲火车站的记忆》

马奇峰:《我与株洲火车站结缘四十年》

段君平:《那一抹难忘的绿色》

唐钰莹:《火车站“抱”回的家》

肖又铮:《终生的荣光》

三等奖(10名)

袁非:《株洲站,盖在人生旅途的暖色印章》

邓昭强:《零距离感受株洲火车站》

宋思源:《永不磨灭的警号》

方敬新:《雨伞的故事》

宋才逢:《两张卧铺票的故事》

易裕厚:《三代人从这里出发》

高世逢:《情系火车站》

唐新明:《那年火车站,让我“捡”了个媳妇》

廖炎金:《记者株洲火车站唯一以姓名命名的班组——杨德庆青年班组》

江剑阁:《我梦想的始发站》

(注:为避免人员聚集,活动组织方将分别联系获奖者颁奖,请耐心等待。)



### 作品选登

## 我与株洲火车站的记忆

文/赵露

往事历历,犹堪回首。我与株洲火车站的交集,最早是从2008年冰灾开始的。当时,我在长沙某大学读大一,放寒假后提着行李到了长沙火车站,准备乘车回广西老家过春节,却发现列车已因冰雪天气停运,而其他回家车次也已售罄。

此时长沙火车站前坪广场上,已滞留了密密麻麻的人群。站在寒风中的我,看着大地一片白雪皑皑,心如冰石,这一千公里的归家路,让当时19岁的我茫然失措。

我不禁黯然,“难道第一年外出读书,就回不了家。”无奈之下,我联系了长沙本地同学帮我想办法。他们告诉我,可以试着买株洲站的车票,株洲车次多,且长沙到株洲距离不远。

在中国,因铁路而兴的城市中,株洲闻名遐迩。南来北往的火车在株洲汇聚,也带动了这座城市的发展和繁荣。

我匆忙到售票窗口咨询,还真买到了从株洲回家的站票。在与长沙火车站的士司机一番讨价还价后,我花着令人肉痛的价格与人拼车到了株洲火车站。

映入眼帘的株洲火车站并不大,甚至有些老旧。此时列车还有7个小时才到站,候车时间无疑是煎熬的,我从没经历过如此寒冷的冬季。老家的冬天,内衣外披一件薄外套就足够。

此时的候车室已经挤满了因列车停运或晚点而滞留的旅客,且我距离进站时间还遥遥无期(以前火车站是提前2小时进站候车)。

我一时间找不到栖息取暖之地,在站前广场上冻得瑟瑟发抖。一个穿着铁路制服的大哥见状,上前问我是不是候车的人,在得到肯定答复后,他说,“候车室人太多了,火车站在附近的一所小学设置了临时候车安置点。”

看我行李多,他主动提着我的行李箱说,“我带你去。”一路上,我看到了许多顶着寒风铲冰、扫雪的志愿者和环卫工人,不免让我对这个城市产生了敬意。

到了临时候车安置点,“制服大哥”告诉我开水和方便面的取用点,便匆匆离去。

在相对暖和的临时候车安置点里,我的身子终于不再颤抖,泡了一碗面安心等着列车到来。

晚上9点,我从临时候车安置点走到车站时,发现“制服大哥”还在指挥疏散候车旅客,他身形看上去有些疲惫,估计已经许久没有休息了。他也看到了我,笑着和我说:“注意安全。”

时过境迁,回忆起这一次归乡路,一路曲折,却很温暖。2011年,我大学毕业后,冥冥之中签了株洲一家国企,之后又在株洲定居,与株洲火车站也有了更多接触,每次往返老家广西,都在这里启程和结束。

这些年,我喝过“姜汤大姐”韩无盐的“韩式姜汤”。这个从2008年冰灾就一直在株洲火车站志愿服务的大姐,至今已坚守了十多年,温暖旅客已达数十万人次。

我也得到过株洲火车站彩虹服务站的帮助,这支车站的志愿队伍,十年如一日为旅客提供失物招领、业务咨询、预约需求、亲情送水等服务。困难旅客还可以享受免费接送上车;旅客钱包丢失,没钱买票回家,都能在这里获取回家的票钱。

我也认识了车站值班员文舛,他在五年里走坏了20多双皮鞋,收到了125封感谢信,帮助了千千万万南来北往的旅客。

株洲火车站不算大,还有些老旧,但却温暖,让归来的旅者心安。

如今,株洲火车站正在改扩建施工,新建株洲火车站总占地面积33.4亩,采用线侧式+线上式综合站型。不久后,株洲火车站就要焕然一新了,迎来新的时代。城市在发展,建设株洲新车站是适应时代发展的需要,也是解决400万株洲人出行环境的需要。让株洲火车站在承载历史记忆的同时,也更好承担起为旅客提供更加便捷、精细化服务的责任。

但最让人触动和难忘的,是这里给予旅者的人文关怀和温暖,这才是株洲火车站最让人留恋的地方,才是南来北往旅客对车站和株洲这个城市的情感寄托所在。

我想,株洲火车站不管如何变迁,这份人文关怀和爱心都会持续和发扬下去。

▲部分征文版面截图