

【写在前面】

“让我们只争朝夕,不负韶华,共同迎接2020年的到来。”习近平主席新年贺词,向全国人民发出新年动员令。

今年,是我市更高质量全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,是落实十九届四中全会精神、全面推进市域治理体系和治理能力现代化的开局之年,是加快建成“一谷三区”、加快实现基本现代化的关键之年,新征程、新目标,更加催人奋进。

青年,是最美的韶华。株洲的青年,坚定自信,扬鞭奋蹄,在改革开放最前沿、项目建设主战场、服务群众第一线,用汗水浇灌收获,以实干笃定前行。他们只争朝夕,不负青春,不负韶华,在努力奋进中实现人生价值和理想。

不负青春 不负韶华

——株洲青年只争朝夕奋力追梦的故事

策划/执行《株洲日报》特稿联络部

1. 在高端材料领域闯出一片新天地

讲述人:湖南德智新材料有限公司创始人 万强

“掌握核心技术,才不会卡脖子”“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的”……习总书记对技术创新的论述振聋发聩,令人警醒。

2017年,我带领团队成立湖南德智新材料有限公司,进驻中国动力谷自主创新园。将碳化硅石墨基座盘等高端材料国产化,改变我国高端材料长期依赖进口的现实,挣脱国外的“卡脖子”,成为我们共同奋斗的目标。2018年的“中兴事件”,让我们更坚定走高端材料国产化之路。

专利技术、工艺匹配、量产稳定,这是公司面临的三大挑战。

去年是公司的“技术攻关年”。我们与南京航空航天大学、南京工业大学合作,经过技术攻关,已申请国家发明专利十余项,有效保护了我们的核心技术。在工艺匹配方面,我们以市场为中心,根据客户需求进行一对一的定制型产品开发,得到客户认可。

量产稳定是最后一关。从实验线测试,到产线的小批量、中批量,再到通过量产导入,是个很长的过程。过程中任何环节出问题,都要重来,一旦出现问题,就会造成极大的成本损失。2019年下半年至今,我们一直在攻克量产稳定性的难关。今年是公司的“稳定量产年”。只有正式开始量产出货,才能打破碳化硅石墨基座盘产品领域的国际垄断,填补该领域的国内产业空白。

新材料已成为我国重要的战略性新兴产业之一,广泛涉及新能源汽车、高端装备制造、信息技术等诸多产业,发展前景广阔。同时,国家越来越重视科技创新,根据国家科技创新“三步走”战略,今年我国也将进入创新型国家行列,这意味着一个新起点。我们将把握好机遇,力争在高端材料领域闯出一片新天地。

(株洲日报记者 李军 整理)



万强(左)与同事在参加中国国际核电展。受访者供图



宋妮利用空闲时间学习。受访者供图



驻村扶贫工作队长刘传(左)在为贫困户发放慰问物资。受访者供图



黄永立带着无人机巡河。受访者供图

2. 让青春在脱贫攻坚一线闪光

讲述人:市应急管理局驻醴陵老湾村扶贫工作队队长 刘栋

“小康不小康,关键看老乡。”作为扶贫一线的工作人员,我深感肩头责任重大,倍感使命光荣。

我是2018年10月到老湾村,当时我家“二宝”出生才一个多月,听说领导安排我当驻村帮扶工作队队长,我二话不说接下了任务。家人也非常支持,让我能全身心投入驻村扶贫工作。老湾村位于醴陵均楚镇,原先,村基础设施薄弱,也没啥产业,全村有建档立卡贫困户65户230人。我到村里的时候,村里的脱贫攻坚正到了“啃硬骨头”的关键阶段。

2019年,我带着扶贫工作队,干了不少实事、大事。

我们结合“不忘初心、牢记使命”主题教育,抓村内党建,凝心聚力;我们搞人居环境整治、村道建设、路灯亮化工程、“百万绿荫”行动,建设新的村民综合服务中心等;我们成立了农业合作社,去外地考察后,打造了100余亩的“黑老虎”种植基地,以此为龙头,发展“大、中、小”规模产业,同时多渠道拓宽消费扶贫的门路。

一年下来,我们收获不少。新的村民综合服务中心建成,即将投入使用;村容变得整洁靓丽,村内不仅铺上宽敞的水泥道,还有了绿荫、装了路灯;

目前,村上只有8户21人未脱贫。按照中央部署,今年,我们将全面完成脱贫攻坚任务,为全面建成小康社会打下坚实基础。展望老湾村的发展,我有信心,也必须完成全面脱贫攻坚任务。

今年我们要推进村里小学和敬老院的建设,继续努力抓产业项目。“黑老虎”今年就将挂果,规模较大的鸡养殖基地、荷花基地也要逐步推进。

脱贫攻坚进入倒计时,我们将以只争朝夕的紧迫感努力完成目标。

(株洲日报记者李军 整理)

3. 争取今年给家里买辆新车

讲述人:芦淞商圈快递集散中心快递员 吴享辉

今年是我从事快递行业的第7年。去年1月24日,株洲举办了首届“最美快递员”颁奖会,让我们株洲的快递员有了自己专属的荣誉奖项。因为曾捡到有一个4万多元现金的包裹并交公,我也成为全市20位“最美快递员”之一,接过证书的那一刻,我难掩激动的心情。

去年春节前,习近平总书记还在北京特意走进快递服务点、小吃店,看望了仍在工作的“快递小哥”,了解我们快递员的工作和生活,我们感到莫大的幸福。我记得,这条新闻当时在我们的朋友圈“刷屏”了,同事们都在转发,很多人在说“激动”“感谢习总书记”,并配上了泪流满面的表情。是啊,国家领导人如此关心我们普通劳动者,怎能不令人感到暖心、振奋?

每天,我不到八点就起床,分拣、派送,骑着小三轮,奔波在芦淞商圈。不管酷暑还是寒冬,风雨无阻地奔跑在大街小巷,平均每天要将200多个包裹送达。除了有特殊的情况需要请假,我每天都奔跑在路上,走路派件走的微信步数都有两三万步,晚饭不能按时吃,总是把夜宵当晚饭。凭着自己的努力,每个月能比一些坐办公室的同学多挣一两千。

展望2020年,我期待我们快递员的合理权益得到更多的保障。就我个人来说,我想在工作之余,多帮老婆带孩子,争取给家里买辆新车。习总书记说,幸福生活都是奋斗出来的。我相信,自己只要继续努力,不断奔跑,明天的生活会越来越好。

(株洲日报记者李军 整理)



芦淞商圈快递集散中心的快递员吴享辉。受访者供图



何兴旺忙着为列车“修脚”。通讯员/许彬 摄

4. 奋斗,为了清水塘新城的美好明天

讲述人:清水塘投资集团企划经营部副部长 宋妮

只争朝夕,不负韶华。这是习总书记对我们的期望和鼓励。

幸福是奋斗出来的。作为一名90后的女青年,我和同事们坚守在招商引资的第一线,亲眼看到一个个项目落地开工,新城建设如火如荼,心中倍感自豪。

我与数字3有特殊的情缘。来清水塘投资集团三年了。三年来,我们完成了3件大事。第一件是完成总投资80.8亿元的清水塘老工业区产业新城整体开发3P项目;第二件是完成了清水塘生态科技产业新城建设发展三年行动计划编制;第三件是完成三一重工等重大项目的招商引资。

我们部门的同事都是90后,大家能打硬仗、能吃苦。

为确保三年行动计划顺利通过市里审议,同事们集体通宵加班;为确保三一项目顺利

签约,我们一个月里不是在准备修改材料,就是在项目谈判现场,甚至签约前一天的凌晨两点,还在为争取更有利的合作条件作艰难谈判;为确保绿地项目顺利开工,我们克服了诸多困难,经过不断地沟通与协调,保证了项目按目标计划顺利推进。

干好这份工作,第一靠耐心,谈判过程中,有招标、废标、再招标的无奈,也有材料反复修改、咬文嚼字的疲倦,但我们还是坚持了下来;第二是专业,工作之余,我们利用空闲时间学习,不断积累知识,我还通过了中级经济师的考试。

越努力越幸运。有过去打下的坚实基础,我们更有自信、更有力量应对未来挑战。我相信,在领导的带领下,在同事们的共同努力下,清水塘新城建设发展会越来越越好。

(株洲日报记者俞强年 整理)

5. 让家乡的风景像青春一样美丽

讲述人:芦淞区水利局党组书记、区长办副主任 黄永立

“还给老百姓清水绿岸、鱼翔浅底的景象。”我们水利人始终牢记习总书记的嘱托,全力以赴守护好一江碧水。

我们习惯自称水利人。这个称呼时刻提醒着我们的本职工作,也让我们深知“一方水土养一方人”的重大责任。

这些天,天气格外冷,江上风更大。我们忙着清理湘江河堤上的荒草杂树。

去年夏秋,我市发生了历史罕见的特大暴雨、汛情。湘江株洲站洪水流量超历史,超百年一遇标准,水位逼近历史最高,部分堤防、水闸水毁严重。

当时,洪峰离岸不到一米,直接威胁到沿岸的居民。我们24小时沿岸巡逻,特别留意水中的气泡,有气泡说明可能存在管涌,河堤可能有垮塌险情。湘江两岸茂密的荒草杂树比人高,挡路又挡视线,给巡逻工作带来很大困难。

引以为戒,去年11月,我们开展清淤行动。现在,枫溪大桥到枫溪港,湘江东岸5公里岸堤

上的杂草杂树被清理掉了,堤岸变得更整洁,看起来更开阔了。这也提前消除了水情隐患,减轻了我们来年的工作压力。

湘江芦淞段有1659公里,加之枫溪港、建宁港、白石港,芦淞区在全市5区中的河网流域面积相对较大,工作任务也很重。以前,河道乱占、乱采、乱堆、乱建问题突出,如今已得到有效整治。这背后离不开水利人的辛勤付出。

经常,吃饭途中,一个投诉电话打过来,河岸上发现一辆疑似倾倒垃圾的车。我赶紧放下碗筷,一边赶赴现场,一边打电话给城管部门的兄弟,一道将车拦下。我和老婆分居两地,她住在长沙,周末约了她吃饭,但约会常常因工作而“变卦”……劳有所值,河湖变美,百姓的获得感、幸福感提升,我也感到欣慰。

新的一年,我们水利人将继续奋斗,向着“河畅、水清、岸绿、景美”目标奔跑前进。

(株洲日报记者俞强年 整理)

6. 我是火车头的“修脚师”

讲述人:株洲机务段检修车间机床工 何兴旺

我今年32岁,是个火车头“修脚师”。火车头和人一样,路跑多了,脚也会起“茧”。“茧”不蜕掉,列车就难以行稳致远。

1月9日8时30分,我与同事戴上安全帽和手套等装备,钻入地下近3米深的旋轮坑,调整走刀量,按下按钮,开动旋轮机,开始了“修脚”业务。

这修老茧呀,轻了没效果,重了容易伤到“肉”。我和同事盯着一台数控车床电脑,显示屏上有轮对走刀的参数设置,我们根据不同的光刀情况及时调整数据,并观察头顶匀速转动的轮对,以防止在旋轮过程中产生的铁屑飞入旋轮机,造成车轮擦伤。

同轴轮径误差不能超过1毫米。比头发丝还细,这对技术、精度、责任心要求都非常高。冬日的夜晚很静,库房内寒风对窗,我们穿得较少,因为如果穿多了,不方便施展拳

脚。火车头因型号不同,有六对轮、八对轮之分,一个机车头旋轮下来,时间最短也要近四小时,最长则达八小时。这话,我们年轻人还是吃得消,就是机器噪音有点大,时间久了耳朵嗡嗡作响。之前我也想过用耳塞的办法,但扯着嗓子和同事沟通,都不一定听得清,安全起见,后面也就没有用耳塞了。

一年下来,他们要修2400对轮子,春运更是火车头“修脚”旺季,40天就得修500多对,吃饭时常在机床边用盒饭应付,但无论春运与否,我们都是按工艺作业,做到执行标准不走样。

“修脚”于我们而言,不仅是谋生的手段,而且承载着旅客体验更美好的出行需求,更是新时代“交通强国、铁路先行”的奋斗梦。

(株洲日报记者俞强年 通讯员/许彬 整理)



制图/王玺