



# 春运

株洲日报记者 廖明 通讯员 郭力嘉 许浩

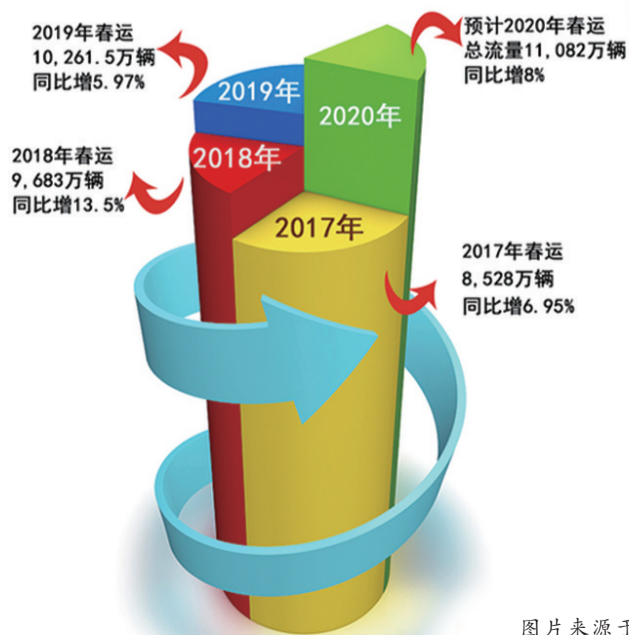
## 内容提要

春节将至,一年一度的春运已经拉开序幕。这场全球最大规模的人口迁徙,背后是中国人“回家过年”的朴素坚持。从过去的一票难求、几经辗转,到现在的飞机、高铁、普铁,或者是自驾,春运已经不再像过去那般紧张,人们回家过年的方式,也变得多种多样。这些变化里,隐藏的是社会经济的发展变迁。2020年春运,又能让我们看到哪些不一样?这些变化的背后,我们看到了哪些经济现象?



2020年春运首日,首发的C8004列车前,市民展示去往桑植县的电子客票。廖明 摄

## 2017年至2020年春运流量总体情况



图片来源于网络

## 变化1. 安全监管 从人防到技防

电影《流浪地球》里有句台词这样说:道路千万条,安全第一条。对于客车驾驶员李再福来讲,这不是一句简简单单的电影台词,而是深刻于心上的人生信条。从事道路运输十五年,李再福经历了13个春运,13次春运工作前的动员部署会上,总体要求不论怎么变,“安全”二字总是放在最前面。“以前是人海战术,上至交通运输主管部门,下至公司、车队,一遍一遍地查,但车开出去了,握着方向盘的驾驶员,怎么保证不开小差不打盹?”李再福说。科学技术的进步、面部表情识别系统的应用,让李再福不再有点担心。“有眼睛盯着呢!抽烟、打电话、打哈欠、眯眼打盹,都会被镜头捕捉,后台的监控人员,会通过车载系统发出提醒或警示指令。”李再福说,虽然感觉有点不自在,但想着行在路上有这样一双“眼睛”时刻提醒自己,又很快释然。李再福所说的“眼睛”,交通运输部称其为“两客”车辆智能监管平台”。市交通运输局相关负责人介绍,按照省交通运输厅部署,我市从2019年8月启动“两客”车辆智能监管平台安装。据统计,全市13个客运公司共计587辆旅游客车和三类以上班线客车,已全部安装到位,并于上月开始试运行。“对比此前客运车辆使用的联网联控系统,最新的系统,可以对驾驶员的驾驶行为进行实时监控,一旦出现违规行为,系统就会主动识别报警并上传至平台。”上述工作人员说。据了解,以前的监控系统只能查询车辆的行驶轨迹,对车内的情况并无监控记录,甚至临时更换了无证驾驶员都无法知晓。而新的智能监控系统设有车前、车内驾驶室和车内过道3组视频监控,可实现对驾驶员生理疲劳、接打电话、分心驾驶等17项违规驾驶行为的智能监测预警,实时自动播报语音提醒驾驶员,并同步向后端管理系统发送监管预警信息。同时,该系统还可实时记录车辆超速、变道、制动、转向等各种操作。智能监管平台效果到底怎样?根据后台统计,从10日零时至10点,已记录各类提醒信息1000余条。其中早晨5时41分,系统抓到一位驾驶员有疑似疲劳驾驶的现象,调取监控视频可发现,在10秒内,驾驶员有多次将眼睛闭上,最长闭目时间长达2秒以上。该工作人员表示,绝大多数驾驶员经系统提醒后已修正行为。但对于上述疑似疲劳驾驶的驾驶员,将做进一步调查,并对企业和个人进行通报。

## 变化2. 水泥路通村进组“公交车”也将开进村

1月12日上午,已经放假的陈鑫乘坐高铁,从武汉回到株洲。出站上父亲的车,陈鑫开始闭目小憩。本以为到家之前,那条坑坑洼洼的泥土路会摇醒自己,没想到叫醒他的不是那条走过多年的烂路,而是半年未见、想念已久的奶奶。父亲告诉陈鑫,从株洲到攸县山岭镇土塘村的家,全程都是高速和水泥路,原本到家门前那条泥土路,也在2019年被改造修成了水泥路。陈鑫不知道的是,在他外出求学的这一年,正是全市农村道路基础设施的建设快速推进的一年,他记忆里那条破烂的C183线,只是2019年全市自然村通水泥(沥青)路工作中的一小段。2019年,我市提前完成省政府下达的自然村通水泥(沥青)路建设任务,累计完成自然村通水泥(沥青)路建设1830公里,实现了三年任务两年完成,实现了25万户及100人以上自然村通水泥(沥青)路,惠及1600个自然村。随着农村道路基础设施的完善,城乡客运一体化改革也在攸县深入推进,农村客运班线,开始以公交化的开行方式,开进攸县城郊的乡镇、农村,春运回家的“最后一公里”,正在逐步打通。1月13日上午,攸县华盛运输有限责任公司工作人员单程隆,正在为该县农村客运班线引进全新的新能源公交车,做着协调和准备工作。攸县作为全省城乡客运一体化改革的首批试点县,已于日前完成客运公司的组建,并在2020年春运首日,组织近200辆农村客运班线车,投放到17个乡镇街道营运。单程隆介绍,城乡客运一体化改革后,负责攸县城乡

客运的营运主体,就只有华盛公司一家,公车公营的营运模式,改变了以往多家公司经营、线路重复、车况老旧、抢客超员等乱象。“由于营运时间还短,一些较为边远的乡镇、村,线路暂时还没有通过去,但在今年上半年,从城郊往外扩展,客运班线将开进越来越多的村。”单程隆介绍,城乡客运一体化改革,主要是为便民利民,打破居民出行的“城乡二元格局”,实现公共服务均等化,群众受益最大化。根据该县城乡客运一体化改革方案,该县居民搭乘农村客运班车出行,将享受票价优惠,整体票价相较于以前将下降30%以上,65岁以上老人、军人、残疾人等特殊群体,还将享受免费乘车政策。

## 变化3. 家门口就业 归家不再路漫漫

已经过了1月13日,也就是农历腊月十九。往年的这个时候,茶陵县腰陂镇的谭丹,已经开始为如何回家做打算。从东莞虎门回茶陵腰陂,谭丹曾在北上的春运大军中,体验过什么叫“人在囧途”。但2020年的春运,谭丹的回家路,只有短短半个小时的车程。外出务工9年后,已经38岁的谭丹,在2019年春节过后,果断辞掉了在虎门一家服装厂的工作,一是为了方便照顾即将上高中的女儿,其次是因为在茶陵经开区里,能够找到适合她的工作。近年来,茶陵经开区大力招商引资,形成了电子电器、服装服饰、家居建材等特色产业集群,吸引了大量优质企业入驻,用工需求旺盛。“2019年春节还没过完,经开区的招工信息就发到镇上来了,

面试了一家公司,马上就上岗入职。”谭丹介绍,因为此前在虎门的工作经历,熟悉服装厂的生产工艺和流程,入职不到半年,她就从普工升任为班组长。让她没想到的是,回到家乡工作的工资,比之前在虎门并不差,底薪、绩效工资、全勤奖,以及各类补助加起来,每月有接近5000元,这让她感到满足。在她的带动之下,此前一同去往虎门务工的3名茶陵老乡,以及2名江西的工友,都来到了她所在的服装厂上班。茶陵经开区企业服务中心工作人员邓建玉介绍,以往的茶陵是劳务输出县,但随着这几年茶陵经济社会的发展,返乡就业已经成为趋势,2018年和2019年

两年,仅茶陵经开区就吸引了近2000人返乡就业。为了让更多的人留在家乡,建设家乡,1月8日,茶陵经开区启动了为期1个月的“企业招工月”活动,经开区工作人员带着园区内30余家企业的招工信息,深入各大乡镇、集市,为园区企业招工。“尽管现在回来的人还不多,但招工的形势,远远超过我们的预期。”邓建玉介绍,1月8日至13日,招工小分队在界首、腰陂、马江、枣市、严塘等乡镇,就收到300余份就业意向书。“家门口就能就业,谁愿意出去呢?”谭丹说,“今年起不再体验春运时的千军万马,骑着摩托车半小时就能到家,这样的感觉很好。”

## 变化4. 城铁公交化 往返长株更便捷

对于生活在株洲,工作在长沙的市民陈彬来说,2020年春运最让他欣喜的变化,就是长株潭城际铁路实现了公交化运行。2016年年底,长株潭城际铁路开通,从那时起,不论是平时还是春运,往返长株之间,陈彬大多数时候,都选择城铁出行。“说实话,去年之前,我对长株潭城际铁路有些不好的看法,就我们株洲而言,站点远、车次少、接驳的公交线路也不多,感觉不是很方便。”陈彬说,“但从2019年开

始,我觉得方便多了。”2019年4月底,长株潭城际铁路调图,株洲往返长沙的车次,由以往的46趟增加为70趟,每1个小时内有2趟车停靠各站点,此后,接驳城铁株洲南站、田心东站、大丰站、九郎山站的公交车陆续开通,市民换乘更加方便。今年1月10日,也就是2020年春运首日,长株潭城际铁路再次调整运行图,株洲往返长沙的车次,由76趟增加为90趟,平均

每24分钟即有一趟车。“现在基本上可以做到随时到站买票随时走,确实方便了很多。”陈彬说。与陈彬不同,现就读于湖南中医药高等专科学校的学生刘璐,对于长株潭城际铁路1月10调图后带来的欣喜,要更加强烈。家住张家界市桑植县的刘璐,每年放寒假回家都要挤在春运大军中,从株洲火车站坐普快铁路到张家界,然后转乘汽车颠簸2个多小时才能到家。

2020年春运,她回家的交通工具,变成了城际动车。“10日凌晨2点,同学打电话把我叫醒,告诉我长株潭城际铁路从株洲南开通了直达桑植的动车的消息,我掀开被子就定了票,别提有多高兴!”刘璐说。1月10日早7时22分,刘璐与两位同乡,在2020年春运首日,搭乘着首列从株洲南站始发至成丰的C8004次列车,经过4小时55分钟,直达桑植。

## 春运执法动态

### 大客车涉嫌非法营运,70名乘客被转运

株洲日报记者 廖明 通讯员/郭力嘉

1月10日,春运第一天,在沪昆高速醴陵服务区,醴陵春运办交通执法组查获一辆涉嫌使用伪造的道路运输证及包车牌的客车。当天下午1点30分左右,执法组在检查一辆从郑州开往贵州方向的67座大型客车时,发现该包车牌已过期。经查,该车涉嫌使用伪造道路运输证及包车牌的客车。面对车辆暂扣,车上70名旅客谁也没有想到乘坐的是非法营运车辆。为了让旅客尽快返乡,市交通运输局快速协调联系车辆,简化车辆手续办理流程,安排了手续合法的两辆客车转运70名旅客。

### 涉嫌非法营运还酒驾,这个司机胆真大

株洲日报记者 廖明 通讯员/郭力嘉

株洲日报讯 正值春运,各种交通违法行为都是重点查处对象,但偏偏有的驾驶员胆子就特别大,不仅涉嫌非法营运,还敢喝了酒之后带着一车人上了高速。11日晚上8时30分许,高警局芦淞大队在白关收费站开展整治行动。这时,一辆黑色的商务车行驶过来,打开窗户,民警发现很重的酒味。经过现场测试,驾驶员已经达到酒驾标准。而在接下来的检查中,民警发现,驾驶员还涉嫌非法营运,车上的乘客都是前往醴陵、攸县的。随后,高速交警通知了市交通运输局。得知情况后,执法人员李锐赶到了现场,经过检查,确

证及包车牌,涉嫌非法营运。执法人员立即与湖南省交通运输局道路运输管理处取得联系,经进一步核实,该客运车辆来自河南万豪旅游汽车客运有限公司,运政网无该公司登记信息,属于无证经营,执法人员依法暂扣了车辆。面对车辆暂扣,车上70名旅客谁也没有想到乘坐的是非法营运车辆。为了让旅客尽快返乡,市交通运输局快速协调联系车辆,简化车辆手续办理流程,安排了手续合法的两辆客车转运70名旅客。

认这辆涉嫌非法营运。“所有的乘客都承认了,还现场退了一个人的钱。到醴陵是50元,但是有一个远一点的收了70元,但他那个行驶证上写的是非营运车辆。”李锐介绍,该车从红旗广场载客前往醴陵、攸县,实施分段收费模式,醴陵收费每人50元、攸县收费每人70元。目前,交通运输部门已经将车辆进行暂扣,一旦核实清楚,驾驶员将面临相应的处罚。“按照情节轻重的话,应该是处以5千元到2万元的处罚,7座以上是3万元到10万元,7座含7座以下是5千元到2万元。”李锐提醒市民,目前正值春运,返乡的人比较多,市民出行时一定要选择乘坐正规的车辆,千万不要乘坐黑车。作为主管部门,也将加大对黑车、非法营运车辆的打击力度。

## 春运出行提醒

### 省内出行,这些路段易拥堵

株洲日报记者 廖明

株洲日报讯 春运大幕开启,高速出行如何避免拥堵,是每个市民关心的问题。日前,湖南省交通运输厅发布春运期间省内高速易拥堵路段信息。根据预测,春运期间,长张高速长益段、长芷高速公路长沙段、京港澳高速郴州南段、沪昆高速桂木山枢纽至隆回路段、沪昆高速与许广高速交汇的塔岭枢纽互通路段、杭长高速永安段、武深高速炎陵西枢纽互通路段易拥堵。其中,预计长益高速公路(长沙西)断面总流量为273万辆左右。预测春运期间该路段三个峰值时间段分别为1月20日(小年后)、1月30日(正月初六)、2月2日(节后返程)。1月24日至1月30日春节假期期间,对小型客车实施免费通行政策,刺激消费的同时也导致路网的缓和和拥堵。湖南省内易拥堵路段为京港澳高速长沙段、湘潭段,长张高速长沙

至益阳路段、杭长高速长沙段,长株高速等路段。出行者需提前了解假期交通拥堵情况,合理安排出行,避开流量高峰及拥堵路段,错峰出行,或选择绕行路段。春节长假期间,中短途旅游车辆预计会比较多,目的地多为省内热门景区、城市郊外和温泉集中的区域。提醒湘潭韶山、南岳衡山、凤凰景区、张家界武陵源景区周边路段,以及湘西自治州矮寨奇观景区、邵阳市崀山景区、岳阳市岳阳楼—君山岛旅游区、平江石牛寨景区和长沙市大围山森林公园等景区周边路段或将有一定的流量压力。此外湖南南往湖北赤壁、广西龙胜、江西宜春,湖南省内宁乡灰汤、郴州汝城和张家界江垭温泉等景区周边的高速路段也将是出行热点路段。特别需要提醒的是,预计春节期间,前往湖南瞻仰伟人故里和前往南岳衡山祭祀的游客会比较多,尤其是大年三十(1月24日)、大年初一(1月25日)。