

号段 1740!中国自己的卫星电话来了

已有近3万人用上,一年1000元可打750分钟

据央视 在许多电影大片当中,我们常常会看到一种特殊的通讯设备,那就是卫星电话。顾名思义,卫星电话的信号传输主要依靠卫星,而我们日常使用的手机则是通过地面基站通讯。1月10日,由中国自主建设的首个卫星移动通信系统——天通系统,正式面向全社会提供服务。

据专家介绍,天通卫星电话是完全由我国自主设计研发的。在野外等环境下,这样的卫星电话可以派上大用场。现场记者用

卫星电话给工作人员拨打一下,测试通话效果,信号挺好。

目前,天通卫星移动通信系统已经实现对我国领土、领海的全面覆盖,可广泛应用于海洋渔业、应急救援等多个场景。在服务区内,用户可以使用语音、短信、数据通信及位置服务。除了手持电话外,还有车载终端、天通猫等多种终端类型,用户也可以通过自己的手机应用直接连接终端,实现卫星通信。目前,该系统由中国电信独家运营,号段为1740,用户在线

上或部分线下营业厅可以申请办理。

中国电信股份有限公司卫星通信分公司总经理吕俊刚介绍,从2018年3月试商用,到现在,我们已经有了近3万用户,正式商用以后可以面向全部广大用户。目前基本上套餐费用是1000元一年,包含了750分钟的通话。

天通系统使用的卫星,是发射于2016年的“天通一号”卫星,这也是我国首颗移动通信卫星。天通系统中卫星、芯片、终端均由国内研发生产,摆脱了我国用户长期对国外卫星移动通信服务的依赖,保障了用户的通信安全。在此前许多重大自然灾害的抗击过程中,天通系统都承担了应急通信保障任务。未来,这一系统还计划面向全球提供更广范围服务。

工业和信息化部信息通信管理局副局长隋静介绍,要进一步加强天通系统基础设施建设,加大对天通国际业务的推广力度,打造优质服务进入国际市场,服务“一带一路”建设。

暖心 2岁幼童高铁上突发抽搐 2名医生充当“临时妈妈”

据新华社长沙1月12日电 11日,2岁的男孩小童跟着外婆踏上了从上海虹桥开往长沙的高铁。准备和父母团圆。不料生病的他忽然高烧,发生抽搐,外婆一时间惊慌失措,幸亏列车上遇到了两名湖南的医生挺身而出,及时施救,终于帮助小童转危为安。

1月11日下午,由上海虹桥开往长沙南的高铁列车上,年仅两岁的小童突然出现抽搐,独自一人带着孩子出门的外婆急得晕倒在地,列车工作人员立即通过广播寻找医生。

“2岁孩子发生抽搐,紧急寻找医生!”从杭州开完会搭乘此趟列车回长沙的湖南省人民医院新生儿科主任张爱民教授听到广播后,立即赶到孩子所在车厢。到了以后,张爱民看见孩子翻着白眼,双手紧握,牙关紧闭,一量体温竟然高达39.4℃。

此时,列车上没有退烧药,

孩子外婆又晕倒了,张爱民教授只好当起临时妈妈。他一只手抱着孩子,另一只手用温水打湿衣服为孩子擦拭身体,同时喂他喝温水。同样闻讯赶来的湖南中医药大学附属第一医院的刘旺华医生则为孩子做起推拿,帮助孩子退烧。

随后,列车长甘剑找来退烧贴给孩子贴上,两位医生和列车工作人员忙活了半个多小时后,孩子的精神状态逐渐好转,开始讲话,并且可以喝下牛奶。张爱民悬着的心这才放下,将孩子交到清醒过来的外婆手中。

在寒冷的冬日遇上如此暖心的一幕,同车乘客纷纷为两位医生和列车工作人员点赞。“我是一名儿科医生,能帮助到孩子感到很幸运。”张爱民说。

张爱民教授提醒,春运开启,很多家长带着幼儿出门,建议做好更周全准备,携带可能需要的常用药物,以免发生突发情况无法及时应对。

天文学家成功绘制宇宙中最遥远的耀变体“倩影”

据新华社上海1月12日电 耀变体是宇宙中最活跃的一种天体现象。由中科院上海天文台安涛研究员领衔的中外天文学家团队,成功捕捉到宇宙中最遥远的耀变体的信号,并绘制出高分辨率图像。国际权威期刊《自然-通讯》9日在线发表了相关研究论文。

根据目前研究,天文学家们认为:在宇宙形成的初期,就已经诞生了一批超大黑洞。巨型星系中心的黑洞,吞噬着周围的物质,因而产生耀变体现象。当物质被拽向黑洞的时候,会有能量被释放出来,其速度可以接近光速,称之为“相对论性喷流”。耀变体不仅光度高而且寿命长,有显著的相对论性性质,可为研究宇宙的整体演进历史和宇宙早期星系的物理性质,提供珍贵的线索。

据安涛介绍,此次被绘制“倩影”的耀变体,编号为“J0906+6930”,红移为5.47,产生于约127亿年前的宇宙,是目前已知的宇宙中最遥远的耀变体之一,也是少数几个可以被天文学家用射电望远镜、光学望远镜和X射线望远镜探测到的高红移耀变体。

本次观测结果揭示了宇宙早期超大黑洞产生的射电喷流的运动学性质以及生长环境。

“由于宇宙学上的引力时间膨胀效应,来自遥远天体的时钟要比地球上慢数倍,距离地球越远,越古老的星系,这种效应越明显。这就导致在地球上观测宇宙早期天体的变化,就要多花数倍的时间间隔去观测。”安涛说,“在研究中,我们利用了新观测的数据加上历史数据,总的时间跨度长达14年,从而能够以极高的精度测量出喷流结构的微小变化。”

专家们认为,耀变体对于研究高红移星系核心的吸积盘、超大质量黑洞、喷流三者之间的“共生共荣”关系以及它们所“居住”的星系环境,都具有极高价值。这一最新研究成果,推动了宇宙第一代发光天体和星系演化相关的前沿研究。



由中科院上海天文台安涛研究员领衔的中外天文学家团队,成功捕捉到宇宙中最遥远的耀变体的信号,并绘制出高分辨率图像(如图)。

释疑 2020年春节为何来得“早”?

据新华社天津1月12日电 1月25日,将迎来2020年春节。“今年过年真是早啊!”翻着日历牌,很多人发出这样的感慨。天文专家告诉记者,2020年春节确实来得比较早,但还不是最早的。出现这种“早春节”现象是阳历和农历转换所致。

春节固定在农历的正月初一,但它在阳历中的日期却“飘忽不定”。中国天文学会会员、天津市天文学会理事史志成介绍说,在阳历中,地球绕太阳公转一周为一个回归年,平年365天,闰年有366天。而我国传统的农历是以月亮圆缺变化的周期为依据,一个月约29.5306天,积12个朔望月为354天或355天,与回归年相差11天左右,3年累计已超过一个月。

若是任由农历和阳历间的

天数如此相差下去,那就必然会出现春节在夏天过的现象。为使得春节在阳历的时间能保持相对稳定,调节的方法是在有的年份安排13个月,有两个一样的月份,需要“置闰”。“置闰”的规则是依据二十四节气来定。

如果上一个农历年没有闰月,那么下一年的春节就会“提前”到来,反之则春节就要“迟到”。由于即将过去的农历己亥猪年是个平年,因此2020年春节就会“提前”。同样道理,即将到来的农历庚子鼠年有个“闰月”,那么接下来的2021年春节就会“迟到”。

记者翻阅天文年历发现,2020年春节还不是最早的,最近的2012年春节落在阳历的1月23日,而再早一些的2004年春节则落在阳历的1月22日。

时事聚焦 28821206

责任编辑/美术编辑:刘珠昱 校对:张武

曝光宰客长途客车: 服务区不让上厕所 只为拉你去黑店

每年一度的春运又开始了,不少人特别是在城里打工返乡的务工人员,选择乘坐长途客车出行。正常情况下,乘客可以在按规定设置的高速公路服务区休整,方便又舒适。

但据群众反映,有长途卧铺大巴车舍近求远,不在高速公路上的服务区停靠休息,非要开出高速公路到所谓的服务区停靠。这些所谓的服务区有什么特殊之处?



长途卧铺大巴车。据央视

1. 途经多个服务区未停靠 却停在一家饭店

近日,记者从贵州贵阳市登上一辆开往浙江温州的长途卧铺大巴车。大巴车在沪昆高速一路行驶,沿途经过多个高速公路服务区都未停靠。

记者中途曾和司机提出要在服务区上厕所,但遭到司机拒绝。

然而,驶离近在眼前的正规服务区一个多小时后,大巴拐进了一个名为大龙和平的饭店,饭店停车场上已经停着十多辆长途大巴车。

饭店条件十分简陋,像是临时搭

建的大棚,里面可以容纳上百人同时用餐。因为坐了几个小时才第一次停车休息,好多人都要吃点东西。但这里的价位却让人惊讶。一荤两素的米饭套餐30元,荤菜是炒肉片,素菜只有萝卜、白菜等可选。一碗当地只卖8元的米粉,在这里要25元。

如果自带方便面,用一碗热水要5元。其他商品价格都比普通超市高出一到两倍。

2. 上厕所2元、坐一会儿20元 一个房间竟有上百个床位

凌晨1点半左右,车辆来到一个名为湘乡客运接驳中心的地方。多个省市牌照的长途卧铺大巴车,不断行驶进来。

停车后,司机将所有乘客全部赶下车。根据交通部门的规定,长途客运车辆的司机,在凌晨2点至5点必须强制休息。

于是凌晨2点到5点,乘客只能待在这里。停车后,车门和院子大门都被锁上。

正值凌晨,当地温度很低,乘客们只好进入接驳中心大厅。这里所有东西都收费,连上厕所也要收费。

这里的饭菜咸得难以下咽。对此,司机说,套路摆在这里,不放盐水怎么卖?5块钱哪里来?水一喝上厕所又是2块钱,都是连环性的。

大厅里的凳子,只有买了餐饮的顾客才能坐,如果你不买就得交20元茶位费,这样才能在桌子上趴一会儿。

乘坐长途大巴车出行的大多是在外务工人员,不少来自偏远山区。为了省钱很多人选择蹲着或站着,熬过这段难熬的时间。

此时广播响起:“要睡觉的有宾馆空调房,不要在大厅停留。”空调房到底什么样?记者交了45元后,进入一个黑暗的大厅。

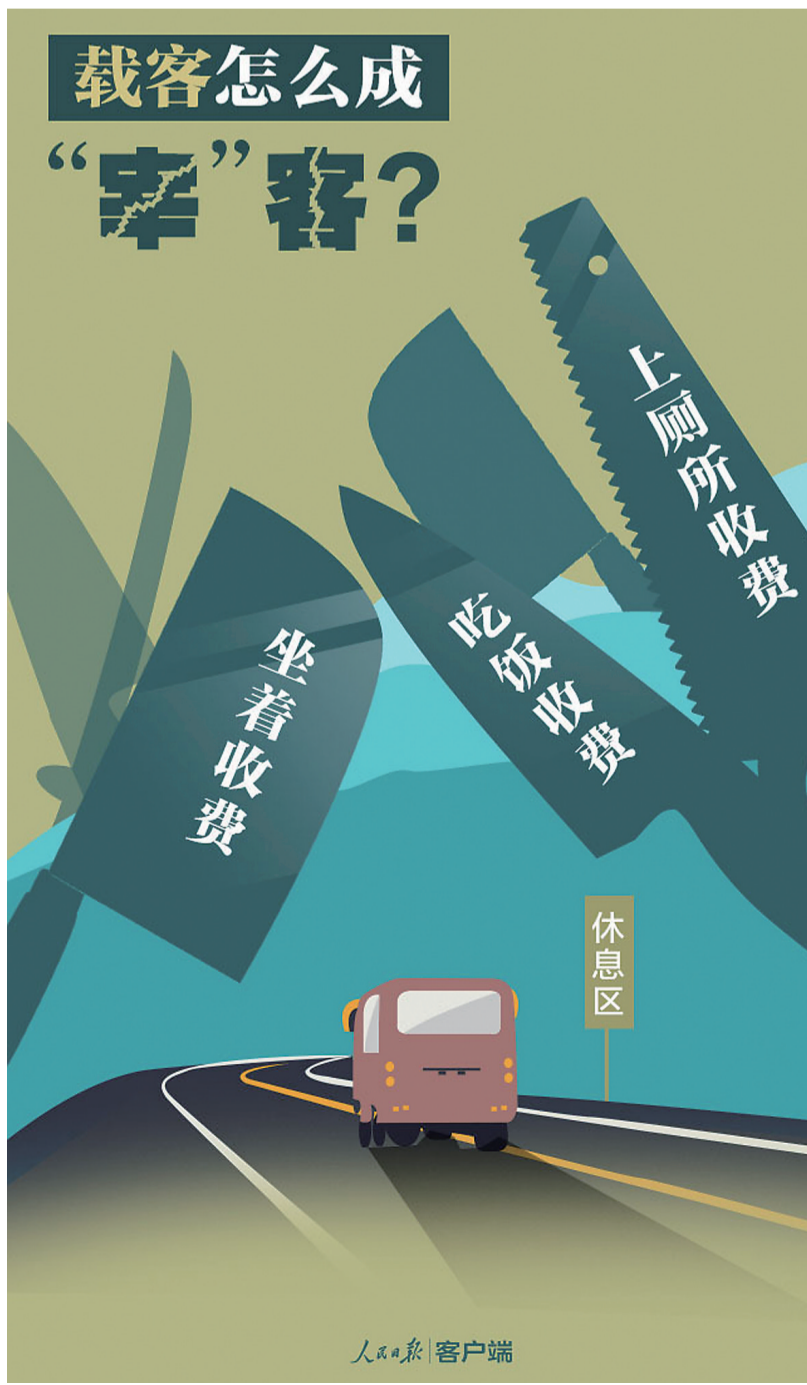
这里床挨着床,类似大通铺,一个房间有上百个床位。每个床的床头都有插线板,插线板紧挨着棉被。在房间里还有人抽烟,这里没有消防设施,如果发生火灾,后果不堪设想。

3. 哪里小费高,司机去哪里

一位司机说,贵州到浙江一路上有不少50家这样的服务区。为什么长途卧铺大巴车不停靠高速公路上的服务区,偏要选择外面这些服务区呢?

记者发现,司机进入服务区后第

一件事是到前台登记。登记表上面详细记录着车辆和司机的具体信息。登记后,司机可以领走装着现金的信封。这是业内公开的秘密。司机说哪里小费高就跑到哪里,一个司机小费至少两三百。



人民日报客户端

4. 所谓“服务区”神通广大 相关部门:我们管不了

按照相关规定,运营车辆不按批准的客运站停靠或者不按规定的线路、公布班次行驶的,处1000元以上3000元以下的罚款;情节严重的,由原许可机关吊销道路运输经营许可证。

大巴车司机对这个规定也心知肚明,但是按照他们自己的说法,这些所谓的服务区总是神通广大。一个黑服务区老板说:“我们是自己的地盘,交警、运管什么都要打通。”

另外司机透露,投入一千万,半年之内就可以回本,再翻一番,利润十分惊人。

记者询问向乘客,为什么不投诉乘客没用。记者试着向有关部门投诉,记者首先向湖南省高速交

通警察湘乡大队反映见到的情况。得到了这样的回复:这属于运输管理部门职责,我们管不了。

记者向12345湘乡市市长热线投诉,他们告诉记者,你可以选择不吃饭;另外按照属地原则,大巴车是外地,就要打它那边的电话。

记者又向湘乡市交通局反应,得到的回复是,这个饭店我们管不了。

这些大赚黑钱的所谓服务区,不仅扰乱正常的公路客运秩序,而且卫生、安全隐患巨大。但是有关部门的回复,让人疑惑:到底是不愿管还是管不了?面对民众的堵心事、烦心事,该用什么样的行动回应呢?

据央视

交通运输部: 严肃处理客车司机伙同黑店“宰客”乱象

新华社北京1月12日电 记者12日从交通运输部获悉,针对部分地区高速公路沿线客车司机伙同黑店经营者“宰客”乱象,交通运输部办公厅当日印发警示通报,要求各地深刻汲取教训,举一反三,坚决遏制此类乱象再次发生,切实保障乘客合法权益。

此前,有媒体报道称沪昆高速公路沿线客车司机伙同黑店经营者“宰客”乱象。对此,交通运输部办公厅当日印发警示通报,要求相关省级交通运输主管部门立即组织开展调查核实,会同有关部门依法依规严肃处理,坚决打击敲诈勒索、严重侵害群众利益的行为和黑恶势力“保护伞”,并向社会公布处理结果。

通报要求,各省级交通运输主管部门要举一反三,立即组织摸排辖区内各高速公路出入口附近为长途客车旅客提供就餐、临时休息的场所,汇总形成本地场所台账。要会同公安、应急管理、市场监管等部门,加强执法监督,对其经营资质、安全、卫生、消防条件和价格行为开展经常性的监督检查,为旅客提供优质、价格合理的餐食,确保环境安全。

通报指出,各地交通运输主管部门要组织本地800公里以上道路客运班线经营者和执行凌晨2时至5时停车休息或接驳运输的客运车辆所属经营者逐车梳理中途停靠地点,原则上在高速公路服务区停靠,尽量避免到高速公路以外地点就餐、停车休息。对凌晨2时至5时停车休息的客运班车,要督促经营者落实要求申请开展接驳运输,减少中途停车时间。要督促道路客运企业落实运营主体责任,加强对司乘人员的培训、教育和监督管理,遵守职业操守。

通报要求,对伙同饭店经营者“宰客”、收受回扣的司机,及时停班,开展专题警示教育;情节严重、造成恶劣影响的,要调离客运驾驶岗位或者依法解除劳动合同。