

决胜全面小康之年的春运“变奏曲”——2020年春运十大新变化

春运是一曲“四季歌”，年年登场；又是一首“变奏曲”，岁岁不同。1月10日，2020年春运如约而至。在决胜全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，今年春运又会奏响什么样的“旋律”？新华社记者带你前瞻今年春运的十大新变化、新趋势。

1 发展更协调，春运总量增长放缓

2020年春运，全国铁路、道路、水路、民航累计发送旅客预计达30亿人次，比上年相比总量基本持平、略有增长。对比近几年春运数据，客运量增速较前几年明显放缓。

2 水陆空联动，出行方式更加多元

今年预计30亿人次的客运总量中，公路24.3亿人次，下降12%；铁路4.4亿人次，增长8%；民航7900万人次，增长8.4%；水运4500万人次，增长9.6%。

3 运能显著提升，疏通干线及“最后一公里”

2020年春运，我国综合交通运输能力又有大幅提升；铁路投产新线8489公里，其中高铁5474公里；新改建农村公路29万公里，实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路；随着大兴机场等一批新机场、新航线陆续投运，新增航线里程

4 多地接入高铁网，高铁主力作用更突出

阜阳、南阳、临沂、赣州等地是外出务工人员的集中地或中转地。去年底，这些地方结束了不通高铁的历史。春运期间，更多的外出务工人员可以乘坐高铁返乡和复工。

5 电子客票推广，一张身份证走天下

火车站售票厅排队购票已经成为人们的回忆，通过手机、互联网“抢票”成为大多数旅客的选择。2020年春运，“电子客票”又将成为人们铁路出行新的体验。

6 “撤站+ETC”，高速公路联成“一张网”

ETC即电子不停车快捷收费，通过安装在车辆挡风玻璃上的车载电子标签，与在收费站ETC车道上的微波天线感应通信，再通过互联网与支付系统结算，可以不用排队停车取卡、还卡并付现金。ETC自2014年全国推广以来，迅速普及。

7 “便捷换乘”“候补购票”，春运旅途更方便

今年春运，“安检互认”推广到更多站点。“春运期间，铁路便捷换乘车站达到70个，比去年增加20个，无轨车站达到154个，增加30个，铁路方面加强中转换乘通道管理，方便旅客不出站换乘。”

8 智能春运“元年”，未来春运趋势

5G信号、无线充电、350公里时速自动驾驶、低能见度运行盲降系统……世界首条智能高铁京张高铁开通运营，大兴机场投入春运，不仅让2020年春运更加智能，也代表了未来春运的大趋势。

9 “夜高铁”“慢火车”，非“主流”出行更温暖

春运出行，赶不上白天的高铁，还可以在夜间乘坐。今年春运高峰期间(节前6天、节后7天)，铁路将增开夜间动车组列车，在最繁忙的高铁干线安排开行夜间动车组列车共157.5对，同比增加52对，增长50%。

10 “旅游过年”“反向春运”，带动春运新潮流

春运的方向不仅仅是“返乡”，也可能是“进城”，甚至可以是“大千世界”。“旅游过年”取代“春节回家”，正成为中国人特别是“90后”越来越流行的方式。同样，“反向春运”接父母、小孩进城过年，也成为国人春节团聚的新方式。

1月10日，在深圳东站，乘坐K4526次列车的乘客蔡运林背着76岁的母亲，带着妻子(后中)和女儿(后左一)踏上回家路。

新华社记者 毛恩倩 摄

2019年度国家科学技术奖共评选出296个项目

黄旭华、曾庆存获最高奖

据新华社北京1月10日电 1月10日上午，国家科学技术奖励大会在北京人民大会堂隆重举行。2019年度国家科学技术奖共评选出296个项目和12名科技专家。其中，国家最高科学技术奖2人，获奖者分别为黄旭华院士和曾庆存院士。

黄旭华院士为了祖国的核潜艇事业，隐姓埋名、以身许国，阔别家乡30载，用“土”的办法解决了一个个尖端技术问题，使中国成为世界上第五个拥有核潜艇的国家。曾庆存院士提出的“半隐式差分法”，是世界上首个用原始方程直接进行实际天气预报的方法，这一算法至今仍是世界数值天气预报核心技术的基础。

会上，共颁发国家自然科学奖46项，其中一等奖1项、二等奖45项；国家技术发明奖65项，其中一等奖3项、二等奖62项；国家科学技术进步奖185项，其中特等奖3项、一等奖22项、二等奖160项；授予10名外籍专家中华人民共和国国际科学技术合作奖。

2019年，我国科技事业再创佳绩，涌现出一批具有国际领先水平的成果，大众创业万众创新迈向深入，新动能持续快速成长。

此次国家科学技术奖获奖数据表明，青年人已成基础领域的中坚力量，国家自然科学奖获奖成果完成人平均年龄44.6岁。科技支撑引领绿色高质量发展，为打赢蓝天、碧水、净土保卫战提供了有效的科技支撑。农产品精准检测及精深加工实现新突破，显著提升了经济社会效益。创新驱动制造业提质增效升级，国际科技合作在更高层次上推进自主创新。

让甘坐冷板凳的得到更多褒奖

新华社记者 张泉 温亮华

让“板凳甘坐十年冷”的专注得到更多褒奖！10日举行的国家科学技术奖励大会发出激励创新的时代强音。潜心钻研、默默奉献的科技工作者越多，民族复兴的后劲越强。给他们更多褒奖，将会凝聚起更大的创新力量。

科技创新从来没有像今天这样深刻影响一个国家和民族的命运。新中国成立70年来，我国科技发展波澜壮阔、成就辉煌，助力中华民族迎来从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。站在新的起点上，创新驱动发展战略的深入实施、高质量发展持续推进，同样离不开科技创新的有力支撑。

科技创新尤其是基础研究，来得不得半点浮躁。科技工作者既要坐“板凳甘坐十年冷”的毅力，也要有“十年一剑寒光”的志气。为核潜艇事业隐姓埋名30年的黄旭华，为气象事业甘做老黄牛的曾庆存，2019年度国家最高科学技术奖两位获得者都用行动诠释了报效祖国、科学精神的坚守。

让科学家潜心科研，离不开国家和全社会的支持。近年来，我国采取一系列措施为科技工作者营造良好的科研环境。未来，我国将进一步加大财政支持，引导社会力量增加投入，支持科研人员创造更多“从0到1”的原创成果，加速产业升级的关键核心技术攻关和成果转化，加大重大疾病防控、环境治理等研发力度，让技术贴近群众、创新造福人民。

可以看到，青年科技工作者已成为我国基础研究领域的中流砥柱，2019年度国家自然科学奖获奖成果完成人平均年龄比2018年下降了2岁，超过60%的完成人年龄还不到45岁。越来越多挑大梁青年科技人才选择沉下心来把冷板凳坐热，假以时日，共和国的科技天空上必将更加星光灿烂。

黄旭华：隐身30年的中国核潜艇先驱

国家的分量，在一个人心中能有多重？重到可以为之远离家乡、荒岛求索，深藏功名三十载；重到在一穷二白中“头拱地，脚朝天”，也要把核潜艇搞出来；重到年过九十仍不甘退休，誓要再干好多年……

10日，黄旭华，这位共和国的第一代核潜艇总设计师，从习近平总书记手中接过了2019年度国家最高科学技术奖奖章。黄旭华的人生，就像深海中的核潜艇，“深潜”一辈子，无声，却有无穷的力量。

“深潜”三十载，做隐姓埋名人

1926年，黄旭华出生于广东省海丰县的一个小镇，小学毕业后，全面抗战拉开了序幕。黄旭华在炮火和动荡中走过了他的少年和青年。

1958年，中国启动核潜艇研制工程。一批人挑起重担，黄旭华是其中的重任。黄旭华是其中之一。

彼时，面对苏联的技术封锁，毛泽东誓言：“核潜艇，一万年也要搞出来！”“听了这句话，更坚定了我献身核潜艇事业的人生走向。”黄旭华说。

1965年，核潜艇研制工作全面启动，核潜艇总体设计研究所于辽宁葫芦岛成立，黄旭华开始了“荒岛求索”的人生。

荒岛之艰难困苦，没有削减同志们的干劲。所有人心心里都装着使命，尽快研制出中国的核潜艇。做一辈子的“无名英雄”，黄旭华心甘情愿。

接下这份绝密任务后，黄旭华三十年没有回过家，家人不知道他在外做什么，父亲直到去世也未能再见到他一面。

十年磨一剑。黄旭华及同事们荒岛求索，在世界核潜艇史上写下光辉篇章——上马三年后开工、开工两年后下水、下水四年后正式编入海军序列。

中国成为继美、苏、英、法之后世界上第五个拥有核潜艇的国家，辽阔海疆从此有了护卫国土的“水下移动长城”。

白手起家，干惊天动地事

“那时候严格地说不具备研制核潜艇的条件。我们没有人见过核潜艇，大部分人没出过国，都是‘土包子’。”黄旭华说。

没有核潜艇的相关知识和参考资料，二没有足够的科研水平，三没有硬件条件，摆在黄旭华和同事们面前的情况十分棘手。

没有条件也要干！怎么办？骑驴找马，决不等待。

——“用土”办法解决尖端技术问题：没有现成的图纸和模型，就一边设计、一边施工，白天黑夜加班加点；没有计算机，就用算盘和计算尺，日日夜夜、月月年年，算出了首艘核潜艇几个数据；为了控制核潜艇的总重和稳性，边角余料都要过磅称重……

清醒的头脑就是法宝，深入调研，搜集核潜艇的材料；为从零碎资料中拼凑有用信息，他们时刻携带“三面镜子”：用“放大镜”搜索相关资料；用“显微镜”审视相关文献，用“照妖镜”分辨真假虚实。

就这样，黄旭华和同事们突破了核潜艇中最关键的核动力装置、水滴线型艇体、艇体结构、发射装置等技术。

时针转动，我国迎来核潜艇首次深潜试验。潜到水下数百米深，危险程度可想而知。这位总设计师把这一切看在眼里，他当即决定，亲自随艇下潜！

10米、100米、200米……核潜艇不断向极限深度下潜。海水挤压着艇体，舱内不时发出“咔嚓、咔嚓”的巨大声响，每一秒都惊心动魄。只见黄旭华，全程沉着冷静、全神贯注地记录和测量着各种数据。

成功了！核潜艇稳稳地潜到了极限深度。当核潜艇浮出水面时，现场的人群沸腾了，此时黄旭华终于藏不住激动的心情，欣然题诗：“花甲痴翁，志探龙宫。惊涛骇浪，乐在其中！”

无怨无悔，用一生诠释对国家的忠，就是对家的孝

在很多人眼中，这几乎是不可思议之事。为了工作上的保密，黄旭华像核潜艇一样，整整“深潜”了30年没有回家。离家研制核潜艇时，刚三十出头，等到回家见到亲人时，他已是六十多岁的白发老人了。

自称是一个不称职的儿子、不称职的丈夫、不称职的父亲，黄旭华对家人满是愧疚。自古忠孝难两全，黄旭华正是用一生诠释了国家对家的忠，就是对父母最大的孝。

据新华社北京1月10日电

曾庆存：让天气预报越来越精准

在科学界，曾庆存成名很早。25岁破解世界级气象难题，为如今的气象预报技术奠定基础；44岁“够格”领取国家津贴，与著名数学家陈景润“同在第一档”；45岁当选中国科学院学部委员(院士)。

出了科学界，听说过曾庆存的人不多。一次到北京友谊宾馆参加国际会议，车门打开，先出来一顶破草帽。门童悄悄向同车者打听，听到“国际著名气象学家”时，大吃一惊：没瞧出来！

一辈子，他把“国家需要”挂在嘴边、放在心上。

10日，著名大气科学家、中国科学院大气物理研究所研究员曾庆存站上了2019年度国家最高科学技术奖的领奖台。

让天气预报越来越准

点开手机，随时查看几天后的天气，如此便利精准的科技，离不开曾庆存创造的算法。

计算速度如何“追上”天气变化速度？难题一时困住了世界气象学界。

20世纪50年代末至60年代初，曾庆存从北京大学被选派到苏联留学。他的导师、国际著名气象学家基别尔把这难题抛给他年仅25岁的曾庆存，作为他的博士论文。苦读冥思，反复试验，几经失败，曾庆存从分析气象运动规律的本质入手，采用了用不同的计算方法分别计算不同过程的方法，提出了“半隐式差分法”，是世界上首个用原始方程直接进行实际天气预报的方法，并被用于天气预报业务。

他的算法至今仍是世界数值天气预报核心技术的基础。现今，数值预报越来越准确，3天预报准确率可达70%至80%，在我国华南地区，可提前3至4天对台风路径做出较为准确的预报。

走出一条中国式科研道路

曾庆存与气象的缘分，并非一开始就注定。1935年，曾庆存生于广东省阳江市一个贫苦农家，全家老小力耕蛮亩，也只勉强喝上“日照有影的稀粥”。穷困能阻止这个家庭对知识的需求，曾庆存和哥哥打着赤脚，一边劳作，一边读书。

1952年，曾庆存考上北京大学物理系。新中国成立之初，无论是抗美援朝，还是国民经济建设，我国都急需气象科学人才。曾庆存二话不说，服从国家需

要学习气象学。

1961年，曾庆存任苏联科学院获副博士学位后回国，写下一首《自励》诗：“温室栽培二十年，雄心初立志驱前。男儿若个真英俊，攀上珠峰踏北边。”珠峰是世界最高峰，象征着科学之颠；北边在我国境内，昭示了一条“中国道路”。26岁的曾庆存立下誓言，从此矢志不渝。

1970年，国家决定研制自己的气象卫星，曾庆存又一次服从国家需要，离开原来的研究领域，被紧急调任作为卫星气象总体技术负责人。

20世纪80年代初，曾庆存挑起中科院大气所所长的重担。担任所长的9年间，在曾庆存的带领下，大气所建设了2个国家重点实验室，成为国际知名的大气科学研究中心。

天气预报，气候也能吗？曾庆存回答：能。2009年，曾庆存与其他科学家萌生了建立“地球模拟器”的想法。在数百位科学家的共同努力下，国家重大科技基础设施“地球系统数值模拟装置”于2018年在北京市怀柔科学城破土动工。预计2022年完工。该装置将为国家防灾减灾、应对气候变化、生态环境治理、可持续发展等重大问题提供科学支撑。

“黄牛风格，赛马精神”

初识曾庆存的人，可能觉得他不苟言笑，深入了解了，就发现他性情横溢、总能冒出些“金句”。

他做学问，也写诗。“不追求华丽，平淡有意境。”有人评价，人如其诗。他时常用一句诗勉励和要求自己：为人服务，为真理献身，凭黄牛风格，具赛马精神。“平常像老黄牛一样踏踏实实，好好积累，当国家和人民用你的时候，就像赛马一样向前冲。”

曾庆存把自己当成一块砖，国家哪里有需要，他就去哪里，研究就做到哪里。1979年，他不顾身体伤病，躬在仅有几平方米、摆上两张床就站不下两个人的蜗居里，不分昼夜写作，完成了《数值天气预报的数学物理基础》第一卷。

一餐食，一瓢饮，居陋巷。多年前，曾庆存就有一句“名言”：饿着肚子推公式，越推越新鲜。同事评价他，脑袋是尖的，屁股是方的。专心研究时饿着肚子都不怕，任谁也干不了他。

据新华社北京1月10日电

2020年1月12日、13日、14日检修停电安排(公告)									
设备停电检修期间，严格执行停电范围，严禁擅自向电网倒送电，请广大用户务必注意防范电气火灾，停电以后请立即关闭电源开关，防止来电以后引发火灾。如因雨雪或其他特殊原因导致线路停电工作顺延，改期或取消，请谅解。线路具体停电时间参见中维停电公告。									
序号	日期	停电	复电	停电线路	影响区域				
1	2020-1-12	9:00	19:00	停周龙坡变电站:10kV周周线周348金色荷锄14环网箱302线路。	荷塘区:金色荷锄一台区环网箱变、金色荷锄二台区环网箱变、金色荷锄三台区环网箱变、金色荷锄四台区环网箱变、金色荷锄五台区环网箱变、金色荷锄六台区环网箱变、金色荷锄七台区环网箱变、金色荷锄八台区环网箱变、金色荷锄九台区环网箱变、金色荷锄十台区环网箱变(双电源中一回)、五公台大楼专变、3089(双电源中一回)。				
2	2020-1-12	23:00	2020-1-13 06:00	停张家园变电站:张黄1回张306太平西支I回09-5—市委配3029线路检修。	天元区:市委配3029。				
3	2020-1-13	7:00	19:00	停东湖变电站:10KV东庆建III回东372江天·O1环网柜公安招待所台区箱变线306·公安招待所台区箱变线路检修。停庆云山变电站:10KV庆山II回庆322芦塘桥南环网柜果品冷库线304·金岸变电站变线路检修。	芦淞区:东372·公安招待所台区箱变、庆322·凤凰义马城台区箱变、城南春天、果品市场一台区、皮件厂、排洪站、排洪站、金岸基建变。				
4	2020-1-14	7:00	19:00	停梨子坡变电站:10KV梨子坡338*02分册新明村台区线304—新明村二台区线路检修。	石峰区:新明村二台区、新明村三台区、新明村九组台区、新明村台区。				
5	2020-1-14	7:00	20:00	停张家园变电站:张黄1回张322—张322*12线路检修。	天元区:共和城·1箱变、共和城·2箱变、共和城·3箱变、共和城·4箱变、共和城专变(双电源中一回)、紫竹岩回配(双电源中一回)、康大元新能源箱变。				
6	2020-1-14	8:00	19:00	停梨子坡变电站:张黄1回梨306*12—梨环II回梨306*58杆线路。	石峰区:天梯起重机械、凯森材料、恒泰塑胶、荷花西塘、荷花村黄金湾南塘村台区、黄金湾一台区、时代建材、恒泰电器、荷花白砂咀二台区、凌巧云、336处。				
7	2020-1-14	13:00	19:00	停龙头铺变电站:龙五线龙322鸡咀山支II回02—龙五线龙322鸡咀山二台区。	云龙示范区:鸡咀山二台区				

国网株洲供电公司 2020年1月11日

不动产权证书/登记证明遗失(灭失)声明

天元区雷打石镇砖桥村红星组村民陈新民因保管不善，将株县24B集用(89)字第18-03-09号登记证明(集体土地使用地使用权)遗失，根据《不动产登记暂行条例实施细则》第二十二条的规定，现声明该不动产权证书或不动产登记证明注销。

株洲市天元区国土资源局雷打石中心所 2020年1月8日

湖南景弘农牧有限公司庙贝养殖基地项目环境影响评价公示

征求意见的公众范围:茶陵县火田镇庙贝村、新华村等周边团体、个人;建设单位联系人曾主任 15107335257。项目概况:报告征求意见稿全文、公众意见网络链接及其他内容见环评公示与交流—环保之家论坛 http://www.ep-home.com/forum.php?mod=viewthread&tid=264218&extra=。