

一个地理老师带12个班 城区高中教师结构性缺员问题亟待解决



▲米仁金 记者 周蒿 摄

现状 一个地理老师带12个班 有学校教职工平均年龄达46岁

建议抢鲜看

本报讯(记者周蒿)昨日下午,市人大代表米仁金早早来到会场报到。今年“两会”,他带来的建议,重点关注我市城区高中学校教师结构性缺员问题。

米仁金是南方中学校长。他介绍,随着新高考综合改革、消除高中大班额、全面放开二孩生育等一系列政策的出台,我市城区高中学校教师结构性缺员现象越来越严重。

2006年,我市城区实行初高中办学分离后,多年来市直高中学校教师总量一直超过编制数。截至2019年底,城区高中学校师生比为1:9.91,对比国家现有普通高中1:12.5的师生比政策,教师总量超过编制数。

米仁金介绍,因上述原因,近十多年来,城区各高中学校很少新进教师,一些新问题随之出现。

教师队伍断层严重,部分学科建设后继无人。例如,南方中学近5年有多达8个学科没有进过新教师。另外,绝大多数市直高中学校教职工的平均年龄超过了40岁,某市直高中教职工的平均年龄达到了46岁。

教师结构性缺员现象严重。2019年秋季,按照新高考改革要求,我市开始实施年级选课走班制度。“生物、化学等学

科选择人数下降,政治、地理学科选择人数却增加15%~20%。学生选择的多样性和不均衡性使得教师结构性短缺现象更加严重。”米仁金在调研中发现,去年秋季开学,城区某中学一名地理教师要独自负责12个班的教学任务;另一所中学一名生物教师则要独自负责10个班的教学任务。而在另一些学科,由于教师相对富余,一些教师只能去从事行政或后勤工作。

此外,新入职教师中,女教师占比明显高于男教师,对教师数量的稳定也产生了“隐形”短缺风险。“二孩政策的实施,使各个学校不同程度出现产假缺员问题。”米仁金在调研中了解到,2016年,市直某高中语文教研组共15人,秋季开学时有5名女教师同时因怀孕或产后原因请假,让教务科编排学期课时表时,一筹莫展。

建议 调整教师编制标准 建设代课教师人才库

如何解决教师结构性短缺?米仁金建议,要对教师编制标准进行调整,支持学校优化教师队伍年龄结构,补齐配强各学科教师。

“1:12.5的师生比,是以传统行政班教学为标准,并允许超大班额存在的情况下制定的,而现在实行选课模式,导致班级数量增加的背景下,继续沿用旧师生比编制标准,显然与现实相悖。”米仁金说,为保障高中教师队伍稳定,在各学校招生规模稳定的前提下,建议各学校要恢复“减一补一”(包括退休、辞职和调离)的补员政策。

同时,还应推动教师管理体制的改革,制定编制和岗位动态调整机制。做到既能满足当前新高考改革教师需求,又要逐步让市直高中学校的师生比合理,提高财政供养人员工作效率。

借鉴外地经验,在城区高中部分学科教师实行“市管校聘”改革,促进学科教师跨学校合理流动。可在化学、生物、政治、地理等“选课走班”学科教师中先行先试,以有效缓解学生选课对教师需求的“潮汐现象”,在城区范围内盘活教师存量。

米仁金建议,还可以探索政府购买服务或引入社会力量参与教学的方式,解决学科教师紧缺难题。“借鉴新加坡经验,设立代课教师中心,建设代课教师人才库。中心广泛吸纳退休教师以及社会教育培训机构的大学生,由退休教师对新进大学生培训,教育部门进行考核使用。”米仁金介绍,目前,长沙市正在部分试行该机制,株洲可以参考。

- 下列证件 声明作废**
- 天元区粟厨 餐饮店(税号:924 30211MA4PN9HF 8B)遗失 73724612 号湖南增值税普通 发票,发票代码: 043001900104
 - 陈莹璇(父: 陈策,母:李小兰) 遗失 R430423990 号出生证
 - 侯忠诚遗失 430204001200103 0号就业失业登记证
 - 徐远龙遗失 湖南中医药大学专 科学校发学生档案
 - 危常武(金 三角市场1楼93 号)遗失 0128652 号湖南省株洲市 往来结算统一凭 据,押金25000元
 - 王琛遗失 30016955 号湖南 省株洲市地方税务 局预收款专用凭据
 - 陈叶平、李 平 遗失 30005362 号湖南省株洲市 地方税务局预收 款专用凭据
 - 湖南鑫天清 洁服务有限公司 (税号:91430211 MA4PDJMY80) 遗失 00085201 号 湖南增值税专用 发票,发票代码: 4300171160
 - 李佑生遗失 株洲市九天置业 有限公司开具的 收款收据,票据 号:0723613
 - 周乐冲(父: 周冲,母:刘霞霞) 遗失 Q430827063 号出生证

广告接待热线 288835396

政务专题部 28823919

加速包、VIP会员…… 数十款APP推出有偿抢票,靠谱吗?

今年的春运已拉开序幕,票不好买让一些急于回家的人有些心慌。尽管12306推出了“候补购票”功能,给暂时没买到票的人更多机会,但“去哪儿”等数十款APP仍不顾乘客买票的机会公平,扎堆推出有偿的帮助抢票服务,这些APP靠谱吗?

抢票软件收费花样多

记者在华为、三星等应用市场搜索,发现至少有数十个APP应用宣称能抢票。记者随机下载了几款软件进行测试。

在一款名为“同程旅游”的APP,记者试着抢一张1月23日北京到哈尔滨的火车票,该APP显示需加速抢票,加速等级有低速、极速、闪电、星速、光速。低速抢票不花费费用,成功率为42.77%;极速花费20元,成功率为62.77%;此后每等级10元递增,到光速费用为50元,成功率为77.77%。

另一款名为“去哪儿”的APP,抢票加速等级分为低速、快速、高速、极速、光速,收费也从0到50元递增。记者同样尝试抢1月23日北京到哈尔滨的火车票,显示低速抢票的成功率为34.2%,提示花费50元后达到光速,成功率为58.2%。在记者试着抢票的过程中,几乎每一步操作都会提示购买光速加速包。

大部分的抢票软件都会划分诸如如此的抢票速度通道。如果用户不选择付费,只用最低速抢票,大部分软件则会转而为用户提供“转发好友助力免费加速”选项。记者试着把“同程旅游”助力链接发到群聊,发现需要40个加速包,才能升级到星速抢票。一个好友大多数情况下只能助力1个加速包,也就是说不花任何费用,需要近40个朋友点开链接为你加速才行,同时软件还会获取加速好友的微信相关信息,且要授权登录。另外,好友助力更多,也无法达到光速加速。

“哪找得到那么多人来帮助点链接,遇到这种情况,又着急买票,一般最后只能付钱买加速包了。”用过这个功能的武汉市民乔女士说。另有用户接受记者采访时无奈地说,这些APP让用户转发链接,其实是变相要求给他们的软件做广告,是一种营销手段。

抢票软件贩卖的是公众的出行焦虑

2019年5月,铁路部门推出“候补购票”功能,让乘客在没有买到票的情况下,能够在官方网站上登记候补购票排队等待,一旦有票将按顺序自动补上,这是官方在票供小于求的大背景下,推出的“排队买票”功能,一定程度上给暂时无法买到票的人更多的机会。

实际上,就算花了几百块买加速包,铁路没票也抢不到票。业内人士认为,抢票软件是利用公众的信息差,贩卖的是公众的出行焦虑。此外,对于春运等节庆火车票等一类社会资源来说,这些APP把能卖给这个乘客的票抢来卖给那个乘客,借此渔利,与票贩子没有区别,影响的还是大部分不用抢票软件的人的购票公平。

日前,铁路部门表示,因为网络售票黄牛和抢票软件依附于12306系统,他们通过自动刷新页面,给12306服务系统增加较大的压力,又挤占12306服务器的服务带宽,影响乘客正常购票,扰乱了乘客公平、正常购票的秩序,近来已经封掉多个网上抢票软件。

铁路部门的人士还介绍,使用这些抢票软件之前,用户需要授权平台使用自己的12306购票账号及密码。在授权过程中,这些平台还会获取旅客账户中的所有常用联系人的姓名与身份证号等信息,可能带来信息泄露风险,建议乘客到官方网站12306购票。

勿信任何非官方的购票承诺

记者调查发现,随着12306“候补购票”功能出现,许多抢票软件变得不好用。

还有一些黄牛通过伪造购票订单行骗,已有多人上当。这些骗子会在论坛、QQ群等地方发布提供抢票服务信息,然后利用PS等技术伪造火车票订单,收到支付票款和手续费后随即“拉黑”购票者。

中国铁路总公司提示,广大旅客通过互联网、手机客户端、电话订票请认准铁路官方唯一售票网站www.12306.cn,唯一手机APP铁路12306,中国铁路从未授权其他网站出售火车票,购买火车票,以免被骗。

京师律师事务所的律师范辰告诉记者,抢票软件所宣称的抢票成功率没有任何依据。“平台没有告知购票人相应的计算方式,存在欺诈心理,有一定的误导购票的行为。”范辰认为,如今的抢票软件和线下黄牛都是侵犯了购票人原本合理平等购票的权利,使得购票人消费成本升高,财产权利受到侵犯,应当采取法律手段进行保护。

(据新华社、新京报)

花钱买的是服务 还是“运气”?

购买了加速包就一定能抢到票吗?答案也是不尽然。

记者购买加速包后,联系了同程旅游的客服,客服表示,无法保证一定能抢到票。

“春运的票现在还在抢呢,不知道最后能不能抢到。”北京的李女士说,“之前十一的时候还专门在电脑上下了软件抢票,买了40元的加速包,出发的前一天才提示抢到票,如果没抢到,计划就全乱了。”

在采访中,大多数市民告诉记者,他们用这些APP,基本上都有因为没有抢到票,不得不修改行程或者放弃行程的。

“同程旅游”APP的客服表示,抢票会持续到所抢车次发车前两小时截止;而“去哪儿”则由乘客自己选择抢票截止时间,最迟可以到发车前30分钟。如果没有抢到票,可以退还加速包的费用,但假如客户购买的是抢票VIP会员,费用则不会退回。至于乘客花费的大量时间成本,APP们没有给出相关的弥补措施。

“有时候不注意就被默认买了加速包,结账才发现。”广西的陈女士说,“这次春运抢票,我在智行上提前几个小时就预定了,为了机率更大还加了30元的升级包。结果到点了我看一直没有动静,打开软件,弹出来一个助力链接,要我点击助力,才开始抢。真是耽误我的时间。”

看上去“黑科技”的抢票,原理其实非常简单。“就是用程序代替手动操作,不断监控12306上面的余票信息。”软件工程师苏黎民说,而加速包就是名义上通过更改刷新频率,以此来提高抢票的成功率,本质上都是“技术团队”,“而买不买得着,主要还是看运气。”

讲文明 树新风 公益广告

人人遵守社会公德 个个爱护公共环境

我文明 我行

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

株洲市文明办 宣