

# 不忘初心凝心聚力 牢记使命砥砺前行

## ——株洲市公安局交警支队“优化城区道路交通环境”纪实

文/邓金星 刘平

路在一步步延伸,车在几何数倍增。进入汽车社会,道路里程远远赶不上车辆保有量变化,这道世界性难题考验全球城市管理者的智慧和担当。

数据显示,株洲市区机动车保有量达到28.6万台,其中小型汽车26.3万台,一家一车不是奢望,一家2台甚至3台并不罕见。有车就要路,我市道路交通安全管理保安全、保畅通的任务面临前所未有的挑战。

不忘初心,牢记使命。2019年,市公安局交警支队在市委、市政府和市公安局党委的正确领导下,凝心聚力,团结奋斗,聚焦民生领域突出问题专项整治,突出交通秩序维护、违法行为查处、交通组织优化、交通设施管理、公交优先措施、车辆驾驶人管理、交通事故处理、道路安全隐患排查等社会关注的热点问题,完善工作机制,强化工作措施,优化道路通行组织,提升道路通行能力,为广大市民营造了畅通、安全、有序的交通出行环境。

“不管去哪里,都不用担心堵车问题!”社会各界人士纷纷对交警部门点赞,他们的笑脸是2019年株洲道路交通安全管理工作最美的诠释。



交通疏导确保道路畅通



市民在车管所办证大厅办理业务



市民在车管所办证大厅办理业务

### “放管服”改革雷厉风行 让市民心头暖暖的

【镜头】

“机动车登记服务站偏少……”2019年初,不少车主和汽车销售商反映办理车管业务不方便。

年内,新增的汽博园机动车登记服务站建成投入使用,提供新车注册登记、二手车过户、补换领机动车号牌、简易违法处理等业务。

“600余台下线的新能源车急需完成注册登记。”北汽集团和相关政府部门向市公安局交通警察支队车管所求助。

所涉车辆数量较多,窗口岗位在工作时间只应对群众日常业务申请……但车管所没有推脱,调集城区所有机动车查验员,选在北汽集团所在的河西湘浙分所进行集中查验和注册登记。全体人员加班到第二天凌晨,为企业解了燃眉之急。

【举措】

车管所窗口单位民警业务水平不高、服务工作不好,直接影响公安机关形象。

2019年,市公安局交警支队车管所根据《株洲市公安局交通警察支队关于开展全市公安交通管理部门民生领域突出问题专项整治工作通知》的要求,针对整治重点中是否存在“机动车上户谋利”的问题进行了全面排查核实,对相关岗位进行流程清理和权限梳理;对窗口工作人员进行教育培训;完善“放管服”新政相关内容,增强业务监管力度,严格落实内部考评考核制度和人员管理制度;对群众来信来电、网络舆情和市长热线、马上就办等内外平台的信息线索加强筛选查证,严防出现利用机动车上户谋利的现象。

同时,车管所依托公安交通管理综合应用平台专网服务系统,进一步扩大社会服务网点,下放业务办理权限,提供“定制”服务,助力企业清理发展包袱,为地方车辆制造销售企业和运输企业的发展空间和营商环境提供强力保障。

截至目前,全市没有发现群众反映强烈的工作人员利用机动车上户谋利现象。在城区原有四家机动车登记服务站的基础上,车管所帮助汽博园机动车登记服务站顺利建成运行,为园区20余家4S店提供了家门口的车管服务。

一年来,车管所向市重点企业中车集团下发了临时号牌初次发放权限,向北汽集团下发了实验车牌核发权限。同时,向城区24家汽车销售商门店开放机动车临时号牌的初次发放权限,实行先发牌后审批的制度,极大地提升了业务办理效率。

### “回头看”动真碰硬 让非法中介凉凉的

【镜头】

“非法中介打着检测机构的旗号上路拦车……”有市民举报。

2019年10月31日,市公安局交警支队检测管理所对市四通机动车安全技术综合检测有限责任公司负责人进行约谈,指出非法中介问题的严重性和紧迫性,提供了建设性意见,要求该站务必认真对待此事,召开工作会议,加强管理,采取切实可行的措施解决实际问题,杜绝非法中介滋生的土壤。

通过约谈,该站进行相关整改。检测管理所对整改效果进行持续关注。

【举措】

打铁还需自身硬。在全市开展的公安交通管理部门民生领域突出问题专项整治工作中,检测管理所紧盯对侵害人民群众切身利益问题的查处,结合“不忘初心、牢记使命”主题教育活动,开展典型案例通报和警示教育;要求全所工作人员规范审车,安排专人进行抽检,建立抽检台账,与工作人员绩效挂钩;坚决杜绝与社会中介串通谋利问题,培养全所工作人员政治意识和规矩意识,在全所上下形成良好的工作氛围。

加强对全市各安检机构的监督管理。全市各安检机构按文件认真对照检查,举一反三,加强管理,严格落实整改,建立相关规章制度,坚决杜绝与社会中介串通谋利问题,在全市各安全技术检验机构加强专题宣传,通过悬挂横幅标语、摆放宣传展板等形式,向办事群众宣传非法中介的危害,形成整治非法中介的舆论声势,尽力消除滋生非法中介的土壤。

收集非法中介扰民线索和证据。将收集到的相关证据及时向上级汇报,转交给公安机关进行严肃处理。

### “肠梗塞”成通衢大道 让群众出行好好的

【镜头】

为优化公共交通条件,保障市民出行安全,市交警支队组织开展了对占用公交车站停车、影响公交车进出站安全等行为的专项整治。

2019年10月,我市成为全国首个完成公交都市验收的地级市,创建工作在全国成为典型示范,开启了同类型城市创建公交都市的“株洲模式”。



排查道路交通安全隐患

【举措】

车辆的激增让城市交通面临极大的挑战和压力。如何缓解人、车、路、环境之间的矛盾,如何缓堵保畅,成为市公安局交警支队秩序大队工作的重中之重。

在交通秩序整治方面,秩序大队制定各项交通秩序整治行动方案,组织全市各大队紧盯路面,严格管控,开展了春运交通秩序整治、普通国省道秩序整治、农村安全守护行动、酒驾醉驾违法犯罪行为治理、中南部片区联合整治等专项行动,始终保持对交通违法行为的高压严管态势。

为改善城区道路的交通拥堵问题,秩序大队多措并举,深入推进交通拥堵治理工作。协调市规划、建设等部门优化路网结构,参与规划、建设等部门组织的设计方案初步设计审查等;优化区域交通组织及交通信号;完善交通设施的建设;加强中心城区主干道交通成份管控;强化

### 移动污染源被叫停 让天空变得蓝蓝的

【镜头】

2019年11月21日晚,一辆鄂D牌照的重型仓棚式货车途经新华西路上月塘路口时被交警拦下,成为城区重、中型货车闹禁区交通违法行为专项整治行动查获的首台车辆。

市公安局交警支队相关负责人介绍,联合生态环境部门对驾驶员尾气排放不合格机动车上路行驶的交通违法行为进行整治,是针对大气污染防治、落实“蓝天”保卫战工作要求的一项举措。

【举措】

汽车尾气排放,是大气污染的“元凶”之一。为全面落实市委、市政府《株洲市污染防治攻坚战三年行动方案》部署,市公安局交警支队通过严控高排放车辆总数、严查排放超标车辆上路行驶、优化交通组织提高城区道路通行效率等措施,扎实推进移动污染源治理工作。

为打赢蓝天碧水保卫战,环境污染防治攻坚战,市交警支队协同市环保局、市公交发展有限公司淘汰高排放大型汽车;对新车注册登记严格执行第五阶段机动车污染物排放标准;与质量技术监督部门、环保部门一起把关机动车年检签章,建立联动机制,推进联合执法;严查高排放机动车、未年检机动车上路行驶以及大货车闹禁区违法行为;对路网结构、出行结构、交通组织

进行优化,深挖通行潜力,缓解交通拥堵;以“智慧城市”和“道安监管云”建设为抓手,推进城市智能交通管理系统建设,利用新媒体开发便民服务。将支队各单位落实环境污染攻坚战情况纳入年度绩效考核。

2019年,全市共注销报废柴油大型汽车1495辆;交警、环保两部门联合执法勤务机制正式建立;全市交警部门通过联合环保部门在高速路段、高发时段及高发排放区域加强路检路查,共查处驾驶人排放不合格机动车上路行驶11747起,对超标排放机动车形成严重高压氛围。

(本版图片由市公安局交警支队提供)

### 民生难题迎刃而解

#### 让幸福指数高高的

【镜头】

去年上半年,有市民反映有路边停车位施划不合理,方便停车但添堵;有交通标志磨损严重,无法辨别……

交警部门在市区开展了全面排查,对城区道路内停车位进行清理,清除不合法、不合理停车位76个;对142处设置禁停标志的干道、支路进行清理,整改完善禁停标志12块。同时,对限货、限危化品运输车辆等限行区域的交通标志进行排查清理,整改完善限行区域交通标志10块。

【举措】

2019年,市公安局交警支队根据市纪委《关于开展民生领域突出问题专项整治的实施方案》,紧扣民生领域突出问题专项整治的问题清单整改落实要求,聚焦公安交通管理中制约发展的难点和群众关注的热点,深入开展公安交通管理领域民生领域突出问题专项整治行动。

坚持以群众交通需求为导向,在株洲晚报、交通频道、微信公众号就城区交通设施管理工作机制、交通设施设置原则与规范、交通信号灯相位及配时设置等问题进行了专题宣传,并公布了反映交通设施问题受理电话。在城市道路、国道、省道、农村公路三个主战场持续发力,扎实开展各项交通违法整治行动,提高路面见警率,提升路面管控率。对全市401个信号灯路口相位配时、城市快速路5个测速点、全市127条主干道限速值、城区学校限速标志,限行限行区域标志等进行全面排查。同时,强化农村道路安全隐患排查。加强对公交公司驾驶人教育培训,派员到市交通运输局运管科、公交公司运安部与其相关负责人专研规范公交车通行行为工作。

2019年,先后收到42起反映交通设施问题的意见与建议,并交办相关部门办理,已办结40起;全市查处酒驾醉驾等违法行为4091起;查处超速、超载、逆向行驶等交通违法行为725万起;查处无牌无证等农村道路严重交通违法行为268万起;查处城市道路严重影响通行秩序的闯红灯、不礼让斑马线、乱停乱放等违法行为98.46万起;查处摩托车、电动车交通违法行为19.72万起;排查出存在配时问题的路口37个;完成城区107所城市建成区学校的排查工作。全市共排查出道路安全隐患路段310处(其中省级督办1处、市级督办10处)。查处占用公交车站停车违法行为12万起、占用公交专用道(信号)违法行为1.11万起。

### 数说2019

#### 交通秩序整治

全市共查处各类交通违法行为162.42万起,其中,现场查处17.78万起,非现场查处144.64万起。



#### 交通设施完善

勘查道路现场530余次,排查道路交通设施790余处,下达道路交通设施施工任务书111份,新增、维护交通标志332处,补划交通标线7万平方米,修复交通信号灯539处。

#### “公交都市”创建

市中心城区公交专用道设置总里程达到64.5公里,城区公交优先路口达到了32个。查处占用公交专用道违法停车行为1.11万起,占用公交车站停车违法行为1.2万起。

#### 违法停车专项整治

查处城区机动车违停行为74万起,进一步提升道路通行效率。



### 记者手记

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。告别2019,喜迎2020。

前进的号角已经吹响,忠诚与使命激励着株洲交警砥砺前行。

道路有终点,为民无止境。保安全保畅通,株洲交警永远在路上。