

我市首条夜间经济示范街昨晚启动 想体验株洲“夜经济”，来森林一路



▲昨晚，森林一路夜间经济示范街人潮涌动 记者 杨凌凌 摄

本报讯(记者 杨凌凌 通讯员 张弥郁)昨日，株洲市神农福地消费节暨森林一路夜间经济示范街启动仪式在天元区华人街举行。

当晚8点，森林一路商业街人潮涌动。来自全市的百余家参展商齐聚于此，各展位前，商品琳琅满目，包括农副产品、日用百货、电子产品、电信消费品、汽车、房产、美食等共计500余种。

据记者了解，森林一路是我市首条夜间经济示范街，将在城市核心区打造“夜经济”主阵地。

接下来，我市将重点打造一批“夜经济”示范街区，而森林一路——市民朋友口中的“网红街”，将围绕“夜”这一主题延伸服务链条，围绕场景打造提升“夜市”集聚区，围绕消费人群特点增加产品供给，围绕城市管理优化营商与消费环境，让城市夜晚亮起来，让夜间消费火起来。

延伸阅读

株洲的“夜经济”

株洲人爱扎堆，爱热闹，喜欢享受生活，活跃的市民文化从白天延伸到晚上。市餐饮行业协会的数据显示，目前全市有社会餐饮单位5000多家，其中有1000多家在夜间营业；下午6点至次日凌晨2点，或者通宵。

如今，面对“夜经济”这块宝藏地，越来越多的商家在延长营业时间，抢滩夜间消费红利。

“夜经济”人物

左手有酒，右手有朋友

喜我留居酒屋，是森林一路上一家家居酒屋，也是一间营业时间“从天黑之后到你每天睡觉之前”的深夜食堂。

老板是个“90”后的姑娘，名叫罗岚。4年前，她辞去在长沙的白领工作，跑到北京拜师学艺，随后回到株洲开了喜我留居酒屋。“喜我留，就是喜欢我留下来的意思。”罗岚说。

走进居酒屋，墙上挂满了客人留下的照片。“每张照片都有一个故事。”店主罗岚指着照片，一个个说给记者听：“这两口子都是吃货，他们结婚的时候没有举办婚礼，去欧洲旅行结婚，回来还给我带了瓶红酒；

而书店、体育馆、大剧院也纷纷开启“夜间模式”——到神农大剧院看话剧、听交响乐，带孩子去方特夜场游玩等等。

市餐饮行业协会会长朱军表示，夜间消费的人群也在向年轻化迈进。根据美团点评数据，“95后”是夜间消费的主力人群，“00后”的夜间消费能力也不断提升。

这两个女学生是好朋友，每次都相约一起来店里觅食，前几天还寄了一张明信片给我；这个男生是个漫画家，微博有百万粉丝，总是一个人来，坐在吧台左边第三个位置，被我叫做‘男一号’……”

罗岚是个感性率真的人。有天凌晨1点多，罗岚结束了一天的营业，刚出店门，就撞见了正要来店聚会的4个女生，罗岚不得不又开门，陪她们聚会。

还有一次，店里来了3个男生，一开始他们只是边吃边聊。后来，罗岚得知其中有个男生失恋了，便加入其中，听他们说话，最后几人还在店里唱起了小曲。直到次日早上8点，“故事”才画上句号。

有90多岁了。”

汪迎伟说，接下来，民革株洲市委将和志愿者做好抗战老兵物品(包括生前物品、勋章、图片视频等)收集和整理工作，计划建立一个抗战老兵物品陈列室，历史不能遗忘这些曾经为国家和民族浴血奋战的老兵。

学生的“道德与法治”如何评? 芦淞区的这所小学“有一套”

本报讯(记者 何春林 通讯员 周转张敏)没有试卷、没有答题纸,小学生“道德与法治学科”如何测评?芦淞区第三小学进行了尝新,研发了一套“道德与法治学科表现性评价现场测评系统”。

对价值观成绩不满意 可申请再考

2019年12月30日下午,南方第三小学开展了四年级道德与法治学科表现性评价现场测评活动。

评委除了学校教师外,还邀请了学生家长。现场测评包括“我来露一手”“答题我能行”“环保小达人”“寻找智多星”“爱心加油站”五项内容。

测评过程中,学生们在现场完成剥豆子、剥大蒜、折衣服、去校园捡三种不同的垃圾进行分类,给帮助自己的人写感恩卡,扫描二维码“挑战答题王”等活动任务。

该校校长黄新说,除此以外,还有对学生正确价值观的考察,主要通过网上测评。学生如果对自己成绩不满意,可以再次申请考试,一直考到自己满意为止,“如此一来,正确的价值观就慢慢形成了。”

为什么这么测?

2018年,南方第三小学成为我市道德与法治学科的驻点教研校。经过一年多探究,该校探索出了一套“综合素质评价系统”。上述测评,是对中小学综合素质测评中五个维度中的“道德品质与公民素养”维度的再次研究与开发。

黄新介绍,该评价系统是基于教材的目标对学生道德素质、法治观念、环保意识、正确的价值观几个方面来进行表现性的评价,分为课堂评价、网络评价与期末评价,可采用作品展示、技能考核、自我评价、行为观察、日常观察、价值判断等方式。

据悉,小学生道德与法治学业综合评价,日常评价占综合评价的60%,期末测试占综合评价的40%。

市教科院工作人员余民说,这样的考核具有可操作性,有领先性和创新性,也有可推广性。



▲小学生道德与法治测评现场 记者 何春林 摄

民革市委拟建抗战老兵物品陈列室

本报讯(记者 刘玺)前日,记者从民革株洲市委关爱抗战老兵工作座谈会上获悉,我市健在的抗战老兵有33位。下一步,民革株洲市委计划建立抗战老兵物品陈列室。

民革株洲市委专职副主委汪迎伟介绍,“去年,我市有14位老兵过世。目前全市有33位抗战老兵健在,他们中年龄最大的100岁,最小的也

从115年历史风云中穿越而来 “株洲站”，我们一起来聆听她的故事

“我与株洲火车站”征文征图活动启动20多天,读者依然热情投稿



▲株洲火车站旧照 陈瑛 供图



▲上世纪80年代末株洲火车站广场 陈瑛 摄

株洲站：一个很有历史文化的火车站

文/马立明

“时代记忆·我与株洲火车站”征文征图活动已启动20多天,市民与网友的热情依然高涨,投稿不断。此次征文征图活动由株洲火车站改建项目工作小组与株洲晚报联合举办,于2020年1月19日结束,一等奖奖金高达3000元。

今天,我们选取两篇投稿,与您一起分享。欢迎大家继续投稿。投稿方式仍为两种:1.将投稿文图送至株洲晚报103办公室。2.关注株洲晚报官方微信公众号,点击下方“车站记忆”菜单,进入征集专题页面,即可上传投稿文章和照片,或发送至491477660@qq.com。

株洲火车站的前身是原株洲火车站。后因京广线的拉通,株洲火车站移至今天的位置。

株洲火车站是我国最早的火车站之一,今年已是115岁了。这个站,始于“株萍铁路”。

“株萍铁路”于1899年动工,因“义和团运动”停工十月,至1903年通车到醴陵,1905年通车到株洲。这条铁路比“京汉铁路”(1906年通车)早一年,比我们中学课本中介绍的“京张铁路”(1909年通车)早四年。

“京张铁路”,由号称“中国铁路之父”的詹天佑先生亲自勘测设计建成。同样,“株萍铁路”也由他亲自主持修筑。遗憾的是,由于宣传得少,很多人不知道株洲火车站的实际年龄,不知道她的历史文化这么厚重,想来令人遗憾!

“株洲火车站”这位“老人”,见证了著名的义和团运动、萍浏醴起义、辛亥革命、安源路矿工人罢工、国民革命、抗日战争、解放战争以及新中国建设等历史。同时,她还见证了开国领袖毛泽东多次经株洲去安源播撒革命火种,在株洲考察农民运动,以及1965年坐火车在株洲站小憩(未下车),再经醴陵、茶陵去井冈山。

对此,我曾两次撰写提案,建议株洲兴建株洲铁路历史陈列馆、株洲铁路历史博物馆,以及社情民意“株萍铁路”应很好地加以挖掘、保护,“以此引起当下人的重视。并且告之世人,株洲不但是中国铁路发展最早的城市之一,同时还是我国中南地区最大的铁路交通枢纽,是“中国电力机车之都”和著名的“火车城”等。

随着株洲城市发展的需要,株洲火车站在上世纪70年代末至80年代初进行了一次重建。这次重建的火车站主楼气势雄壮、庄重大方!她的格局与总面积,仅次于广州、长沙等大型火车站。记得当时,我刚从株洲县(现渌口区)调到株洲市区,工作和居住地就离株洲火车站不远。那时总有些老同事、老同

学到株洲市区来看我,我就把火车站作为一个景点,带他们到车站前坪去合个影,以作纪念。

2003年,我当选为株洲市政协委员,我撰写的第一个提案就是《“株洲站”三字建议请李铎将军题写》。我写这个提案的初衷,是基于“株洲站”三个字是取自于电脑上的一种规范化的行书印刷体,它不但没有特色,更没有书法艺术。而株洲火车站作为全国五大客、货运输特等站之一,每天途经该站的接、发旅客列车多达127列,年均发运、中转和到达的旅客达900多万人次。可以说,这是株洲对外树立形象、对内提升城市文化品位的最好的文明服务窗口。如果“株洲站”三个字这么平庸、普通,岂不浪费了这个重要的窗口?

于是,我想到了时任中国书法家协会副主席、全国著名书法家李铎。李铎副主席是我们株洲人,我又是他任中国书画函授大学教授时的学生,我想,能得到他的墨宝应该没有问题。不过,当时李铎老师的字价格很高,特别是为别人题写揭牌。

我的提案写好提交后,火车站答复说,因名人的字难求,请你代索。于是我随即向李铎老师写求题信,不久,“株洲站”三字没花一分钱就寄给了我。

如今,当我看到由李铎老师题写的“株洲站”三个字高高地耸立在株洲火车站房顶时,我也为自己对株洲城市文化建设做出了一点努力而感到欣慰!

如今,当我听到株洲火车站要提质改造,并且将长株潭城际铁路纳入一起建设时,心里无比高兴!这不但方便了市民去长沙、湘潭和全国各地,同时旅客进、出站时再也不用提着行李爬楼梯,而有电梯可乘了,这是多美的事啊!

谨此,我衷心期盼我们的株洲火车站再次华丽转身,成为株洲乃至京广线上一张响亮的文化名片、一颗璀璨的铁路车站明珠!

光荣的株洲火车站

文/陈瑛

1958年,我从浏阳移民株洲,至今已62年了。当年,我看到的株洲火车站是老火车站。站房面积不过100平方米,木质结构,站台只有一米多宽。

当年的广场也很小,是碎石加泥土铺设的。受到火车头卸炉渣的影响,广场地面黑乎乎的。火车站对面是木质结构的株洲饭店,南侧是株洲旅社。

株洲火车站有着悠久的历史。它诞生于1905年,是湖南省第一条铁路上的第一个火车站。

清朝光绪皇帝在洋务派的推动下,引进外资成立了“汉冶萍公司”。这家公司的炼钢厂在湖北汉阳,生铁来自湖北大冶,而炼钢的焦煤却取之于江西萍乡的安源煤矿。光绪25年(公元1899年),光绪皇帝决定修建萍乡、株洲之间的株萍铁路,萍乡安源的焦煤经株萍铁路运到株洲下湘江装船,船上焦煤顺湘江而下,出洞庭湖经长江到达汉阳。89公里的株萍铁路于1905年竣工投入使用,株洲火车站就此诞生。

随着社会主义建设取得的伟大成就,株洲火车站在上世纪70年代末在原址拆除重建。新建的株洲火车站,不仅面积扩大了十多倍,而且是两层四个候车室,还建了跨铁路连接几个站的天桥,站台也加宽、加长了许多。

由于公路铁路两用的长江大桥建成投入使用,从而使北京至武汉的京汉铁路和长江南侧的武汉至广州的粤汉铁路相连接了,国家将它更名为京广铁路。京广铁路的开通运营,再加上改革开放深入发展的推动,浙赣铁路延伸至昆明,变成了上海直达昆明的沪昆铁路,从而在株洲形成了南来北往、东去西回的大铁路运输网络,株洲火车站跃升为江南地区最大的铁路枢纽,因而形成了北有郑州、南有株洲的中国两大铁路枢纽火车站。

株洲又被称为“火车拖来的城市”。确实,火车拖来了大批全国各地的科技人才,助推了株洲工业的不断创新。火车拖来了人才,搬来了物资,都离不开株洲火车站。

株洲由湘潭县管辖的七千人口的小镇,跃升为湖南省的地级城市,全国文明卫生、经济腾飞的双优城市。这些成绩的取得,也离不开株洲火车站的贡献。

随着经济快速发展,以及长株潭融城建设的需要,株洲火车站又迎来了新的改造、扩建的机遇。不久的将来,一座更新、更气派、更现代化的株洲火车站将诞生,以更优的服务来服务融城、服务来全国、来自世界的朋友们。

(记者 董介整理)