

开车打电话、抽烟、不系安全带 客车司机这些“小动作”要整治



本报讯(记者 刘玺 通讯员 付强 张人允)昨日,市委常委、常务副市长何剑波一行到达湘潭汽车中心站,督查交通问题顽瘴痼疾集中整治工作。昨日上午,何剑波一行在车站进站口安检室、候车厅、监控中心、车辆安检处检查工作情况。检查中发现,客车驾驶员存在驾驶途中接打电话、未系安全带、抽烟等陋习,部分车站工作人员对业务不熟悉,客运站部署整治交通问题顽瘴痼疾工作进度慢。

对此,该中心站负责人表示,将认真落实好安全生产规章制度,全面做好各项安全保障工作,加强排查、整改安全隐患,全力预防客运车辆安全事故发生。

在市交通问题顽瘴痼疾整治办公室,何剑波听取了整治交通问题顽瘴痼疾工作开展以来的情况汇报。何剑波要求,各职能部门要强力推进交通问题顽瘴痼疾集中整治工作,要充分发挥市交通问题顽瘴痼疾整治办公室的作用,加强组织、协调、督查、考核工作,确保交通问题顽瘴痼疾集中整治工作取得实效,做到排查到位,边查边改,建立长效工作机制,杜绝较大交通安全事故发生。

相关新闻

面包车超员1人被罚

本报讯(记者 刘玺 通讯员 张人允)前日上午,芦淞交警在莲易高速白关收费站开展专项整治,查处了两辆超员面包车。

当日上午10时多,民警检查一辆面包车时,发现该车核载7人,实载8人,超员1人。面包车司机介绍,他当天从茶陵到株洲市区喝喜酒,由于一行人都是亲戚,为了图方便,就让两名亲戚挤坐在一个座位上。对此,民警对司机进行了批评教育,要求他对超员乘客实施转运,并对其处以罚款200元、驾驶证记3分的处罚。

在随后的检查中,民警又查获了一辆超员面包车,并对司机处以相应处罚。

轻信“捡到钱包” 百余乘客被骗5.8万

本报讯(记者 贺天鸿)喂!你好!我是捡到你钱包的出租车司机啊,我可以给你送过来,但是你要先打一点路费给我……近日,荷塘区人民法院判决一起涉嫌诈骗罪的刑事案件,男子易某被依法判处有期徒刑4年,并处罚金2万元。

2018年1月至去年2月,易某先后多次在河北、辽宁、黑龙江、湖南等地,通过当地交通广播频道、微信寻物平台等渠道,收集到失主的联系方式后,再利用手机虚拟电话以及变声软件,冒充捡到失物的出租车司机电话联系失主。

电话里,他一般以捡到失物为由,向失主要求“好处费”,而且要用微信、支付宝转账。如果失主不转“好处费”,他不会归还失物。一年多时间里,易某使用上述手段,成功骗取121名失主共计5.8万元财物。

去年2月22日,易某在乌鲁木齐被公安机关抓获。

法院审理认为,易某以非法占有为目的,采取虚构事实和隐瞒真相的方法,骗取他人财物,数额巨大,其行为已构成诈骗罪。庭审中,易某自愿认罪,如实供述自己的罪行,可以从轻处罚,遂依法做出上述判决。

点赞

辛苦了,“城市美容师”! 渌口区50多位环卫工人吃到暖心早餐



昨日是腊八节,天刚蒙蒙亮,渌口区50余名环卫工人在“环卫工驿站”里,吃到了热腾腾的腊八粥、饺子。这些都是株洲晚报志愿者联合会岳阳商会志愿服务队的志愿者们为他们精心准备的。

俗话说“过了腊八就是年”,腊八节的到来,意味着离春节越来越近了。在我们不会忘记,当我们还在梦乡时,那些作为“城市美容师”的环卫工人早已清扫街巷,给我们的城市带来美丽洁净。为感谢他们的辛苦付出,“腊八节”当天凌晨5点多,志愿者们就来到渌

口区“环卫工驿站”,煮上香糯甜美的腊八粥,亲手包着可口的肉馅饺子,赶在环卫工人们清晨下班前,送上一份爱心满满的早餐。

据了解,位于渌口区的这家“环卫工驿站”,在近两年多时间里,每天为50多位当值的环卫工免费提供早餐、茶水 and 休息场所。食材主要来自社会爱心人士和单位、团体的捐赠。昨日,岳阳商会企业家们还赞助了面条、米粉等爱心物资。

(记者 肖蓉 通讯员 王翼 摄影报道)

吐槽

不文明“跨年”,湘江风光带很受伤



▲风光带花丛里,留有“许愿灯”包装袋
记者 贺天鸿 摄

本报讯(记者 贺天鸿)昨日,多位市民拨打晚报热线28829110反映,元旦假期他们到湘江风光带游玩,看到湘江风光带河西段堆满了各种各样的垃圾,让人十分不爽,只能扫兴回家。

昨天上午,记者来到株洲大桥附近看到,这一带的垃圾基本上被清理了,但仍有一些市民燃放烟花、放飞“许愿灯”留下的垃圾。过往的市民表示,这样的现象已经持续非常长的时间。每当元旦、春节等节日,风光带的沙滩上总有不少人燃放烟花爆竹,曾经还发生过风光带草皮起火事件。

“跨年不一定要采取这种方式来庆祝,完全可以通过其他方式,希望大家文明过节。”一位附近的居民说。

“元旦,风光带上清扫了近10吨垃圾,绝大部分都是跨年时留下的。”湘江风光带管理处相关负责人介绍,每年春节前后,都是管理处工作压力最大的时候。他们呼吁,市民文明游览风光带,把垃圾带走。

人大代表建议打造百亿油茶产业 市林业局:关键在于构建油茶生态产业链



▲村民们为油茶树剪枝 通讯员供图

“2018年湖南明确提出了要将油茶打造成‘千亿产业’,株洲是湖南省油茶的主要产区,为助力乡村振兴,应全力打造‘百亿产业’。”在市十五届人大三次会议期间,李乐文、刘池生代表提出了《关于打造株洲“百亿油茶产业”,助力实施乡村振兴的建议》,被评为年度优秀建议。



▲油茶鲜果丰收 通讯员供图

调研 种植油茶,株洲有良好的发展基础

两位代表从产业优势、发展基础、市场前景等方面进行了分析。李乐文代表介绍,株洲丘陵为主的地貌,四季分明的气候非常适合种植油茶,事实上我市已有1700多年的油茶栽培历史,茶陵县也是全国唯一以“茶”命名的县。

“种植油茶,株洲有良好的发展基础。”李乐文代表介绍,全市油茶基地面积已扩

展至100余万亩,引进和培育了湘林、华硕等系列良种,产量大幅提升,仅茶陵县每年增产80余万斤。目前,“康御”“好恰”等茶油品牌已具有一定影响力。

他认为,我国目前食用油自给率不足35%,大量依靠进口,油茶种植拥有广阔的市场前景。

建议 全力打造油茶产业,助力乡村振兴

对于发展油茶产业,两位代表提出了3点建议。

加大推动力度,统筹规划确定好全市油茶产业的目标、规模,在条件成熟的茶陵县重点布局,以其辐射带动南四县的油茶产业发展。

加大扶持力度,在积极争取国家、省项目资金的基础上,市级财政每年预算安排

专项资金,设立油茶产业发展扶持基金,并撬动社会资金投入油茶产业,形成政府主导、多元投入的良好格局。

加大推介力度,引导、鼓励和奖励龙头企业开展品牌创建工作,大力宣传、扶持已具名气的“康御”“好恰”等优质品牌,以市场带动产业发展,把油茶打造成全市乡村振兴的支柱产业。

部门回复 目标可行,百亿产值不仅指油茶产值

市林业局相关负责人介绍,目前,株洲市油茶产业年总产值约33亿元,通过5至10年努力,培育百亿油茶产业是可行的,关键在于构建油茶生态产业链。“这个百亿产值,不仅仅是指油茶产值,而是整个油茶生态产业链的综合产值,由油茶良种培育、油茶种植、茶油加工、油茶副产品深加工、产品销售增加值、油茶文旅休闲产值等组成。”

从2019年6月开始,通过各种渠道和方式,包括油茶在内的6大株洲农业区域公用品牌集中亮相,为打造株洲百亿油茶产业鼓与呼。

每年由市财政安排500万元油茶产业发展专项资金,以奖代补,助推油茶产业发展;评选市十大油茶基地和十大油茶企业,并进行了授牌表彰;茶陵县、醴陵市、攸县等县均出台了油茶产业发展规划,制定了产业发展的具体措施。

2018年全市油茶产业完成投资15869.25万元。2019年,我市又争取了1100万元油茶产业专项经费,重点扶持茶陵县的油茶产业发展。2019年全省产油大县评选,攸县被评为油料综合大县,奖金1000万元;醴陵市、茶陵县、渌口区被评为茶油大县,分别获奖900万元、800万元、700万元。(首席记者 李卉 通讯员 龙迪 刘音莹)

政协委员为快递行业“把脉” 让从业者有地位、消费者更舒心

年关将至,你是否已开始在网上淘年货了?而在你享受便利的同时,是物流配送人员让你的“宝贝”走完了长途旅行的最后一公里。在去年两会期间,市政协共青团、青联界别委员提交了《维护物流配送(快递)行业从业权益的建议》,建议保障行业员工福利待遇,提升从业人员社会认可度。

声音 行业管理水平待提升

市政协共青团、青联界别委员在调研时了解到,目前,我市物流配送(快递)行业从业人员已经超过1万人,其中90%以上为青年男性(40岁以下),他们在为我市经济社会发展作出巨大贡献的同时,也面临着一些困境。一是工作强度大、风险高、条件差、薪资低、职业归属感不强。二是权益受损现象严重且缺少维权渠道和机制。三是社会认可度不高,存在歧视、误解、恶意投诉等现象。

探究这些问题的成因,委员们认为,一方面,行业管理有待进一步规范。目前,我市物流配送(快递)企业除邮政公司和顺丰快递属于直营外,其他快递企业基本以加盟为主。而加盟的经营形式普遍存在门槛过低、层层分包、管理混乱等现象。加上行业竞争压力较大,利润空间较小,部分企业为了降低成本、抢占市场份额,不惜牺牲员工的福利待遇、低价恶意竞争,严重影响了行业的健康发展。同时,越来越多的物流配送(快递)行业从业人员在工作过程中遭到顾客恶意或者报复性投诉且受到处罚。由于缺乏相应的维权渠道和维权机制,大部分权益受到侵害的从业人员选择了默默承受。此外,从业人员专业技能和素质整体偏低也导致矛盾问题突出。

为此,委员们建议相关部门,通过立规手段制定行业规范。建议政府职能部门出台一些扶持或优惠政策,支持行业发展。加快我市物流配送(快递)行业配套服务体系建设,提升配送效率。

回音 树快递员典型,为从业人员撑腰

针对上述问题,市人力资源和社会保障局已着手加大劳动法律法规宣传力度,同时,相关执法监管部门深入企业现场宣讲劳动保障、社会保险等相关政策法规,增强劳动者维权意识。对快递物流单位用工实施有效监控,定期约谈严重违法企业。通过搭建网上申诉、举报平台,进一步拓宽劳动者维权渠道。

市邮政管理局在回复中表示,为加强典型引领作用,2019年1月,已联合市快递行业协会举办“最美快递员小哥”评选活动,在全市行业中发掘了20名来自基层一线先进典型,向社会充分展示了行业从业者良好的精神风貌。同时,多次调研各快递企业发展情况和从业人员工作、生活、发展情况以及企业发展中目前存在的一些亟待解决的问题。

目前,市邮政管理局也在加大宣传力度,呼吁社会公众理解、尊重并配合快递员工作。同时,指导行业协会建立《株洲市快递行业自律公约》,维护快递业合理有序、公平竞争的市场环境,共同抵制行业内不正当竞争行为,促进快递业健康发展。下一步,市邮政管理局将持续推进快递产业园建设,引导快递企业着眼于长远发展规划。

(记者 戴凛)



▲快递员加班加点收取快递(资料图) 记者 戴凛 摄