

汗水浇灌收获 实干笃定前行

——习近平主席二〇二〇年新年贺词展现发展信心

沐浴着新年第一缕阳光,2020年如约而至,“中国号”巨轮驶入新的航程。

新年前夕,习近平主席发表新年贺词,致敬奋斗者,寄语新征程。

聆听新年贺词,亿万人民感受着祖国踏浪前行的奋进力量,凝聚起冲锋决胜的发展信心,更加坚定地向着全面建成小康社会,实现第一个百年奋斗目标前进。

伟大成就

彰显不同凡响的中国风采

重庆,武陵山区腹地,石柱土家族自治县中益乡生态扶贫搬迁安置点。一排排巴渝风格的“小洋楼”依山而建,街道宽阔整洁。

2019年,我国国内生产总值预计接近100万亿元人民币,人均迈上1万美元的台阶,1000多万人实现脱贫,这其中就包括中益乡溪溪村19名村民。

2019年12月31日晚,华溪村党支部书记王祥生早早坐在了电视机前,收看习近平主席发表新年贺词。

“习总书记2019年4月份来的时候,我向总书记承诺,所有贫困户要因户施策进行帮扶,绝不掉队一人,如今这项目标已经实现。作为参与脱贫攻坚的一员,看到村民们通过发展中药材产业和土地入股分红,实现温饱不再愁,我们从内心深处感到兴奋和自豪!”王祥生告诉记者。

天高海阔,风正帆悬。我国第一艘国产航母山东舰官兵聚集活动室,新年第一时间通过电视收看习近平主席发表二〇二〇年新年贺词。

作为新入列单位,山东舰官兵奔赴远海深蓝,投身强军实践。在新年贺词里看到了自己奋斗的身影,备受鼓舞。

“半个月前,我们光荣地接受了习主席的检阅,这给了我们极大的鼓舞,也是对我们的激励与鞭策!”聆听习主席新年贺词,航海部门操舵女兵陈婧难掩激动,半个月前山东舰入列的场景仍历历在目,“在新的一年,我将继续以坚如磐石的信心,只争朝夕的劲头,练就过硬本领,为全面建成世界一流航母部队作出更大的贡献。”

盛世盛典,新中国成立70周年庆祝活动最

令人难忘。当时那一幕幕也深深印在张富清的脑海里。

“在天安门城楼上,我感受到祖国取得的伟大成就,我为国家日益强大自豪,为盛世祖国自豪。”讲起2019年10月1日在天安门城楼上参加新中国成立70周年盛典的情形,张富清依然是自豪。深藏功名、初心不改。老兵张富清见证着新中国的日益强盛。

“人民军队在党的领导下,坚定信念,敢打敢拼,不怕牺牲,一定能战无不胜,为祖国筑起一道钢铁长城!”他说。

珠江之畔,改革开放催生的发展活力给粤港澳大湾区建设注入不竭动力。“习主席新年贺词关注了粤港澳大湾区建设,过去的一年,大湾区推出更多优惠政策,包括惠港16条、个税政策、基地创业人才政策等。新的一年,我们将继续加大营商环境改革,建设国际一流的营商环境,为广东省乃至全国提供借鉴,为大湾区发展贡献力量。”广州开发区营商环境改革局局长黄娇娥说。

不惧风雨

凝聚改革发展的中国信心

站在天津港太平洋国际集装箱码头向东眺望,宽阔的渤海湾海面上,一艘艘巨轮沿主航道驶入,停泊在岸边,展现出一片蓬勃景象。

习近平主席在新年贺词中说到“天津港蓬勃兴盛”,这让每一名天津港员工倍感振奋鼓舞。2019年,天津港完成集装箱吞吐量1730万标准箱,同比增长81%,增幅位居全国港口前列。

“在过去一年里,天津港积极融入京津冀协同发展大潮中,勇攀高峰,加快建设世界一流绿色智慧枢纽港口。2020年京津冀协同发展就将走过6周年,天津港将继续大力实施世界一流绿色港口、智慧港口、枢纽港口三大强港举措,我们对天津港高质量发展信心十足。”天津港集团党委书记、董事长褚斌说。

时光飞逝。2014年11月,习近平总书记到福州市军民社区调研,曾提出如何让群众生活和办事更方便一些,如何让群众表达诉求的渠道更畅

通一些,如何让群众感觉更平安、更幸福一些。聆听过新年贺词,军民社区党委书记林丹说:“我们改造了老年人居家养老照料中心,让老年人体会到老有所乐、老有所养;开办了福州市首个公办托管所,让双职工照顾子女没有后顾之忧之忧。新的一年,我们有决心有信心,将社区服务不断提升,让百姓更加宜居宜业。”

“新年贺词中,习近平主席再次提到黄河。我对未来黄河的保护治理与高质量发展充满信心。”黄河勘测规划设计研究院有限公司董事长张金良说,黄河是中华民族的母亲河,是中华文明的摇篮,黄河是中华民族的母亲河,是中华文明的摇篮,黄河是中华民族的母亲河,是中华文明的摇篮。

过去一年,内蒙古绿色矿山建设行动持续推进,耕地保护和节约集约用地制度全面落实,国土空间规划编制工作全面推进。“我们将持续推动主题教育常态化、长效化、制度化,筑牢我国北方重要生态安全屏障,把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽!”田力说。

“我们将持续推动主题教育常态化、长效化、制度化,筑牢我国北方重要生态安全屏障,把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽!”田力说。

2019年1月3日,嫦娥四号探测器实现人类探测器首次踏足月背,开启了新的月球探测之旅。

当听到“嫦娥四号”出现在新年贺词里时,中科院合肥物质科学研究院固体物理研究所研究员韩福生深受鼓舞。正是他的团队刻苦攻关,为嫦娥四号月背探测提供了关键材料和元件。

“新的一年,面对新的研制任务,我们一定会继续发扬航天科技的创新意识和刻苦攻关精神,在我国深空探测领域发挥更加重要的作用,为建设科技强国贡献自己的力量。”韩福生说。

距祖国万里之遥,南极“宇航员海”海域雪花纷飞。首航南极的“雪龙2”号正在这里展开科考。虽然是极地极寒,科考队员们通过网络观看了习近平主席新年贺词视频后却倍感温暖。

“雪龙2”号船长赵炎平说,作为我国首艘自主建造的极地科考破冰船,“雪龙2”号极大拓展了我国极地科考的广度和深度,它不仅是我国极地科考的“国之利器”,也是促进国际交流合作的新平台。

“全体船员将不负使命,取得更多成果,为人类认识极地、保护极地、利用极地贡献中国智慧,发出中国声音,为创造人类美好未来不懈努力。”他说。

听到习近平主席新年贺词,河北省农业农村厅驻阜平县骆驼湾村第一书记刘华格感慨良多。阜平县坐落于八百里太行行的深处,“九山半水半分田”的自然条件曾是当地村民脱贫致富的羁绊。2012年底,习近平总书记到这里看望慰问

困难群众。如今,这个村通过开拓民宿生态旅游,发展食用菌种植等,产业发展了,乡亲们脱贫了。

“2019年底,我们村最后一户贫困户脱贫。2020年,我们整装待发,和全国人民一起奔小康。”刘华格说。

“我们将持续推动主题教育常态化、长效化、制度化,筑牢我国北方重要生态安全屏障,把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽!”田力说。

“新的一年,面对新的研制任务,我们一定会继续发扬航天科技的创新意识和刻苦攻关精神,在我国深空探测领域发挥更加重要的作用,为建设科技强国贡献自己的力量。”韩福生说。

距祖国万里之遥,南极“宇航员海”海域雪花纷飞。首航南极的“雪龙2”号正在这里展开科考。虽然是极地极寒,科考队员们通过网络观看了习近平主席新年贺词视频后却倍感温暖。

“雪龙2”号船长赵炎平说,作为我国首艘自主建造的极地科考破冰船,“雪龙2”号极大拓展了我国极地科考的广度和深度,它不仅是我国极地科考的“国之利器”,也是促进国际交流合作的新平台。

“全体船员将不负使命,取得更多成果,为人类认识极地、保护极地、利用极地贡献中国智慧,发出中国声音,为创造人类美好未来不懈努力。”他说。

听到习近平主席新年贺词,河北省农业农村厅驻阜平县骆驼湾村第一书记刘华格感慨良多。阜平县坐落于八百里太行行的深处,“九山半水半分田”的自然条件曾是当地村民脱贫致富的羁绊。2012年底,习近平总书记到这里看望慰问

困难群众。如今,这个村通过开拓民宿生态旅游,发展食用菌种植等,产业发展了,乡亲们脱贫了。

“2019年底,我们村最后一户贫困户脱贫。2020年,我们整装待发,和全国人民一起奔小康。”刘华格说。

“我们将持续推动主题教育常态化、长效化、制度化,筑牢我国北方重要生态安全屏障,把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽!”田力说。

“新的一年,面对新的研制任务,我们一定会继续发扬航天科技的创新意识和刻苦攻关精神,在我国深空探测领域发挥更加重要的作用,为建设科技强国贡献自己的力量。”韩福生说。

距祖国万里之遥,南极“宇航员海”海域雪花纷飞。首航南极的“雪龙2”号正在这里展开科考。虽然是极地极寒,科考队员们通过网络观看了习近平主席新年贺词视频后却倍感温暖。

“雪龙2”号船长赵炎平说,作为我国首艘自主建造的极地科考破冰船,“雪龙2”号极大拓展了我国极地科考的广度和深度,它不仅是我国极地科考的“国之利器”,也是促进国际交流合作的新平台。

“全体船员将不负使命,取得更多成果,为人类认识极地、保护极地、利用极地贡献中国智慧,发出中国声音,为创造人类美好未来不懈努力。”他说。

听到习近平主席新年贺词,河北省农业农村厅驻阜平县骆驼湾村第一书记刘华格感慨良多。阜平县坐落于八百里太行行的深处,“九山半水半分田”的自然条件曾是当地村民脱贫致富的羁绊。2012年底,习近平总书记到这里看望慰问

困难群众。如今,这个村通过开拓民宿生态旅游,发展食用菌种植等,产业发展了,乡亲们脱贫了。

“2019年底,我们村最后一户贫困户脱贫。2020年,我们整装待发,和全国人民一起奔小康。”刘华格说。

“我们将持续推动主题教育常态化、长效化、制度化,筑牢我国北方重要生态安全屏障,把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽!”田力说。

“新的一年,面对新的研制任务,我们一定会继续发扬航天科技的创新意识和刻苦攻关精神,在我国深空探测领域发挥更加重要的作用,为建设科技强国贡献自己的力量。”韩福生说。

距祖国万里之遥,南极“宇航员海”海域雪花纷飞。首航南极的“雪龙2”号正在这里展开科考。虽然是极地极寒,科考队员们通过网络观看了习近平主席新年贺词视频后却倍感温暖。

“雪龙2”号船长赵炎平说,作为我国首艘自主建造的极地科考破冰船,“雪龙2”号极大拓展了我国极地科考的广度和深度,它不仅是我国极地科考的“国之利器”,也是促进国际交流合作的新平台。

困难群众。如今,这个村通过开拓民宿生态旅游,发展食用菌种植等,产业发展了,乡亲们脱贫了。

“2019年底,我们村最后一户贫困户脱贫。2020年,我们整装待发,和全国人民一起奔小康。”刘华格说。

“我们将持续推动主题教育常态化、长效化、制度化,筑牢我国北方重要生态安全屏障,把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽!”田力说。

“新的一年,面对新的研制任务,我们一定会继续发扬航天科技的创新意识和刻苦攻关精神,在我国深空探测领域发挥更加重要的作用,为建设科技强国贡献自己的力量。”韩福生说。

距祖国万里之遥,南极“宇航员海”海域雪花纷飞。首航南极的“雪龙2”号正在这里展开科考。虽然是极地极寒,科考队员们通过网络观看了习近平主席新年贺词视频后却倍感温暖。

“雪龙2”号船长赵炎平说,作为我国首艘自主建造的极地科考破冰船,“雪龙2”号极大拓展了我国极地科考的广度和深度,它不仅是我国极地科考的“国之利器”,也是促进国际交流合作的新平台。

“全体船员将不负使命,取得更多成果,为人类认识极地、保护极地、利用极地贡献中国智慧,发出中国声音,为创造人类美好未来不懈努力。”他说。

听到习近平主席新年贺词,河北省农业农村厅驻阜平县骆驼湾村第一书记刘华格感慨良多。阜平县坐落于八百里太行行的深处,“九山半水半分田”的自然条件曾是当地村民脱贫致富的羁绊。2012年底,习近平总书记到这里看望慰问

困难群众。如今,这个村通过开拓民宿生态旅游,发展食用菌种植等,产业发展了,乡亲们脱贫了。

“2019年底,我们村最后一户贫困户脱贫。2020年,我们整装待发,和全国人民一起奔小康。”刘华格说。

“我们将持续推动主题教育常态化、长效化、制度化,筑牢我国北方重要生态安全屏障,把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽!”田力说。

“新的一年,面对新的研制任务,我们一定会继续发扬航天科技的创新意识和刻苦攻关精神,在我国深空探测领域发挥更加重要的作用,为建设科技强国贡献自己的力量。”韩福生说。

距祖国万里之遥,南极“宇航员海”海域雪花纷飞。首航南极的“雪龙2”号正在这里展开科考。虽然是极地极寒,科考队员们通过网络观看了习近平主席新年贺词视频后却倍感温暖。

“雪龙2”号船长赵炎平说,作为我国首艘自主建造的极地科考破冰船,“雪龙2”号极大拓展了我国极地科考的广度和深度,它不仅是我国极地科考的“国之利器”,也是促进国际交流合作的新平台。

“全体船员将不负使命,取得更多成果,为人类认识极地、保护极地、利用极地贡献中国智慧,发出中国声音,为创造人类美好未来不懈努力。”他说。

听到习近平主席新年贺词,河北省农业农村厅驻阜平县骆驼湾村第一书记刘华格感慨良多。阜平县坐落于八百里太行行的深处,“九山半水半分田”的自然条件曾是当地村民脱贫致富的羁绊。2012年底,习近平总书记到这里看望慰问

困难群众。如今,这个村通过开拓民宿生态旅游,发展食用菌种植等,产业发展了,乡亲们脱贫了。

“2019年底,我们村最后一户贫困户脱贫。2020年,我们整装待发,和全国人民一起奔小康。”刘华格说。

“我们将持续推动主题教育常态化、长效化、制度化,筑牢我国北方重要生态安全屏障,把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽!”田力说。

“新的一年,面对新的研制任务,我们一定会继续发扬航天科技的创新意识和刻苦攻关精神,在我国深空探测领域发挥更加重要的作用,为建设科技强国贡献自己的力量。”韩福生说。

距祖国万里之遥,南极“宇航员海”海域雪花纷飞。首航南极的“雪龙2”号正在这里展开科考。虽然是极地极寒,科考队员们通过网络观看了习近平主席新年贺词视频后却倍感温暖。

“雪龙2”号船长赵炎平说,作为我国首艘自主建造的极地科考破冰船,“雪龙2”号极大拓展了我国极地科考的广度和深度,它不仅是我国极地科考的“国之利器”,也是促进国际交流合作的新平台。

“全体船员将不负使命,取得更多成果,为人类认识极地、保护极地、利用极地贡献中国智慧,发出中国声音,为创造人类美好未来不懈努力。”他说。

听到习近平主席新年贺词,河北省农业农村厅驻阜平县骆驼湾村第一书记刘华格感慨良多。阜平县坐落于八百里太行行的深处,“九山半水半分田”的自然条件曾是当地村民脱贫致富的羁绊。2012年底,习近平总书记到这里看望慰问

困难群众。如今,这个村通过开拓民宿生态旅游,发展食用菌种植等,产业发展了,乡亲们脱贫了。

“2019年底,我们村最后一户贫困户脱贫。2020年,我们整装待发,和全国人民一起奔小康。”刘华格说。

“我们将持续推动主题教育常态化、长效化、制度化,筑牢我国北方重要生态安全屏障,把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽!”田力说。

“新的一年,面对新的研制任务,我们一定会继续发扬航天科技的创新意识和刻苦攻关精神,在我国深空探测领域发挥更加重要的作用,为建设科技强国贡献自己的力量。”韩福生说。

距祖国万里之遥,南极“宇航员海”海域雪花纷飞。首航南极的“雪龙2”号正在这里展开科考。虽然是极地极寒,科考队员们通过网络观看了习近平主席新年贺词视频后却倍感温暖。

“雪龙2”号船长赵炎平说,作为我国首艘自主建造的极地科考破冰船,“雪龙2”号极大拓展了我国极地科考的广度和深度,它不仅是我国极地科考的“国之利器”,也是促进国际交流合作的新平台。

“全体船员将不负使命,取得更多成果,为人类认识极地、保护极地、利用极地贡献中国智慧,发出中国声音,为创造人类美好未来不懈努力。”他说。

听到习近平主席新年贺词,河北省农业农村厅驻阜平县骆驼湾村第一书记刘华格感慨良多。阜平县坐落于八百里太行行的深处,“九山半水半分田”的自然条件曾是当地村民脱贫致富的羁绊。2012年底,习近平总书记到这里看望慰问

困难群众。如今,这个村通过开拓民宿生态旅游,发展食用菌种植等,产业发展了,乡亲们脱贫了。

“2019年底,我们村最后一户贫困户脱贫。2020年,我们整装待发,和全国人民一起奔小康。”刘华格说。

“我们将持续推动主题教育常态化、长效化、制度化,筑牢我国北方重要生态安全屏障,把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽!”田力说。

“新的一年,面对新的研制任务,我们一定会继续发扬航天科技的创新意识和刻苦攻关精神,在我国深空探测领域发挥更加重要的作用,为建设科技强国贡献自己的力量。”韩福生说。

距祖国万里之遥,南极“宇航员海”海域雪花纷飞。首航南极的“雪龙2”号正在这里展开科考。虽然是极地极寒,科考队员们通过网络观看了习近平主席新年贺词视频后却倍感温暖。

“雪龙2”号船长赵炎平说,作为我国首艘自主建造的极地科考破冰船,“雪龙2”号极大拓展了我国极地科考的广度和深度,它不仅是我国极地科考的“国之利器”,也是促进国际交流合作的新平台。

别了!487个高速公路省界收费站 通行费会降吗?

据新华社北京1月1日电 全国29个联网省份的487个省界收费站1日全部取消,取消高速公路省界收费站任务基本完成。“撤站”后怎么收通行费?如何治理超载?未安装ETC车载装置的车辆,能否享受通行费优惠政策?交通运输部公路局局长吴德金1日对此进行了回应。

通行费怎么收?会降吗?

“撤站”后,原有以省为界的运营模式将变为全国高速公路全网统一运行。吴德金说,ETC车辆继续使用ETC专用通道,在入口和出口收费站实现不停车快捷收费。人工交费车辆在入口收费站领取带有路径记录功能的CPC通行卡,在出口收费站交回,并一次性交纳全程通行费。

吴德金说,车辆通行高速公路的应交通行费总额,是根据不同车辆对应的收费标准,乘以其实际行驶里程计算得出的。符合相关减免优惠政策的车辆,收费时将扣除相应的优惠金额。

调整计费方式会不会导致通行费增加? “由于客车通行费收费标准没有发生变化,理论上应交通行费也不会发生变化。在这次改革中,将车长小于6米的8座和9座小型客车的车辆通行费车型分类,统一由二类调整为一类,其应交的通行费将出现较大幅度下降。”吴德金说,但由于新的联网收费系统是以车辆通行的实际路径进行计费,与原来的按照最短路径收费相比,少部分车辆的应交通行费可能会出现一些变化,也符合依法公平交费的原则。

从2020年1月1日起,货车计费方式由计重收费调整为按车(轴)型收费。吴德金说,确保不增加货车通行费总体负担,确保同一收费车型在标准装载状态下的应交通行费额不大于计重收费时的费额。

实施入口称重治超

根据取消高速公路省界收费站工作部署,从2019年12月16日起,全国高速公路全面实施了入口不停车称重检测。吴德金说,利用高速公路能控制出入口、封闭管理的特点,实施入口称重,可以有效地预防违法超限超载车辆进入高速公路行驶。

高速公路入口如何识别货车超载超限? “高速公路入口实施不停车称重检测后,称重检测数据将与高速公路收费发卡系统互联互通,经确认为合法车辆的,收费系统将自动抬杆放行;经确认为违法超限超载车辆的,收费系统将禁止发卡和抬杆,拒绝其驶入高速公路。”吴德金说。

吴德金说,入口称重分两种形式,一种是秤台设置在收费站入口车道上,另一种设置在收费站广场或进入高速公路匝道处。对秤台设置在收费站入口车道的,在进入收费广场时有车道指示标志进行指引,货车需靠右行驶,进入称重车道,接受不停车检测。对秤台设置在收费站广场或进入高速公路匝道处的,在进入称重车道前有车道指示标志,货车需主动进入称重台,接受不停车检测。

“经检测如果不超重就继续前行,进入高速公路行驶;如果超重则严禁进入高速公路,并按照工作人员指引和安排的路线返回。”吴德金说。

“考虑到运输企业和货车车主对预约通行方式还需要逐步适应,对运输鲜活农产品和跨区作业联合收割机(含插秧机)的车辆,设置了半年过渡期。在2020年6月30日前,这些运输车辆,未安装ETC车载装置的,经出口收费站查验后符合条件的,也可免收车辆通行费。”吴德金说。

吴德金说,出台国际标准集装箱运输车辆通行费优惠政策的省份,可结合本地区实际,制定过渡期政策。过渡期结束后,运输鲜活农产品、跨区作业联合收割机(含插秧机)和国际标准集装箱的车辆,通过安装ETC车载装置并预约通行的方式,享受通行费优惠政策。

如何进行预约通行? 吴德金说,交通运输部路网中心建立了全国统一的预约服务平台。鲜活农产品和跨区作业联合收割机(含插秧机)运输车辆,可在驶入高速公路前4小时,通过“中国ETC服务小程序”进行网络预约,也可在收费站入口指定车道进行车道预约通行登记。

“撤站”后,原有以省为界的运营模式将变为全国高速公路全网统一运行。吴德金说,ETC车辆继续使用ETC专用通道,在入口和出口收费站实现不停车快捷收费。人工交费车辆在入口收费站领取带有路径记录功能的CPC通行卡,在出口收费站交回,并一次性交纳全程通行费。

吴德金说,车辆通行高速公路的应交通行费总额,是根据不同车辆对应的收费标准,乘以其实际行驶里程计算得出的。符合相关减免优惠政策的车辆,收费时将扣除相应的优惠金额。

调整计费方式会不会导致通行费增加? “由于客车通行费收费标准没有发生变化,理论上应交通行费也不会发生变化。在这次改革中,将车长小于6米的8座和9座小型客车的车辆通行费车型分类,统一由二类调整为一类,其应交的通行费将出现较大幅度下降。”吴德金说,但由于新的联网收费系统是以车辆通行的实际路径进行计费,与原来的按照最短路径收费相比,少部分车辆的应交通行费可能会出现一些变化,也符合依法公平交费的原则。

从2020年1月1日起,货车计费方式由计重收费调整为按车(轴)型收费。吴德金说,确保不增加货车通行费总体负担,确保同一收费车型在标准装载状态下的应交通行费额不大于计重收费时的费额。

根据取消高速公路省界收费站工作部署,从2019年12月16日起,全国高速公路全面实施了入口不停车称重检测。吴德金说,利用高速公路能控制出入口、封闭管理的特点,实施入口称重,可以有效地预防违法超限超载车辆进入高速公路行驶。

高速公路入口如何识别货车超载超限? “高速公路入口实施不停车称重检测后,称重检测数据将与高速公路收费发卡系统互联互通,经确认为合法车辆的,收费系统将自动抬杆放行;经确认为违法超限超载车辆的,收费系统将禁止发卡和抬杆,拒绝其驶入高速公路。”吴德金说。

吴德金说,入口称重分两种形式,一种是秤台设置在收费站入口车道上,另一种设置在收费站广场或进入高速公路匝道处。对秤台设置在收费站入口车道的,在进入收费广场时有车道指示标志进行指引,货车需靠右行驶,进入称重车道,接受不停车检测。对秤台设置在收费站广场或进入高速公路匝道处的,在进入称重车道前有车道指示标志,货车需主动进入称重台,接受不停车检测。

“经检测如果不超重就继续前行,进入高速公路行驶;如果超重则严禁进入高速公路,并按照工作人员指引和安排的路线返回。”吴德金说。

“考虑到运输企业和货车车主对预约通行方式还需要逐步适应,对运输鲜活农产品和跨区作业联合收割机(含插秧机)的车辆,设置了半年过渡期。在2020年6月30日前,这些运输车辆,未安装ETC车载装置的,经出口收费站查验后符合条件的,也可免收车辆通行费。”吴德金说。

吴德金说,出台国际标准集装箱运输车辆通行费优惠政策的省份,可结合本地区实际,制定过渡期政策。过渡期结束后,运输鲜活农产品、跨区作业联合收割机(含插秧机)和国际标准集装箱的车辆,通过安装ETC车载装置并预约通行的方式,享受通行费优惠政策。

如何进行预约通行? 吴德金说,交通运输部路网中心建立了全国统一的预约服务平台。鲜活农产品和跨区作业联合收割机(含插秧机)运输车辆,可在驶入高速公路前4小时,通过“中国ETC服务小程序”进行网络预约,也可在收费站入口指定车道进行车道预约通行登记。

“撤站”后,原有以省为界的运营模式将变为全国高速公路全网统一运行。吴德金说,ETC车辆继续使用ETC专用通道,在入口和出口收费站实现不停车快捷收费。人工交费车辆在入口收费站领取带有路径记录功能的CPC通行卡,在出口收费站交回,并一次性交纳全程通行费。

吴德金说,车辆通行高速公路的应交通行费总额,是根据不同车辆对应的收费标准,乘以其实际行驶里程计算得出的。符合相关减免优惠政策的车辆,收费时将扣除相应的优惠金额。

调整计费方式会不会导致通行费增加? “由于客车通行费收费标准没有发生变化,理论上应交通行费也不会发生变化。在这次改革中,将车长小于6米的8座和9座小型客车的车辆通行费车型分类,统一由二类调整为一类,其应交的通行费将出现较大幅度下降。”吴德金说,但由于新的联网收费系统是以车辆通行的实际路径进行计费,与原来的按照最短路径收费相比,少部分车辆的应交通行费可能会出现一些变化,也符合依法公平交费的原则。

从2020年1月1日起,货车计费方式由计重收费调整为按车(轴)型收费。吴德金说,确保不增加货车通行费总体负担,确保同一收费车型在标准装载状态下的应交通行费额不大于计重收费时的费额。

根据取消高速公路省界收费站工作部署,从2019年12月16日起,全国高速公路全面实施了入口不停车称重检测。吴德金说,利用高速公路能控制出入口、封闭管理的特点,实施入口称重,可以有效地预防违法超限超载车辆进入高速公路行驶。

高速公路入口如何识别货车超载超限? “高速公路入口实施不停车称重检测后,称重检测数据将与高速公路收费发卡系统互联互通,经确认为合法车辆的,收费系统将自动抬杆放行;经确认为违法超限超载车辆的,收费系统将禁止发卡和抬杆,拒绝其驶入高速公路。”吴德金说。

吴德金说,入口称重分两种形式,一种是秤台设置在收费站入口车道上,另一种设置在收费站广场或进入高速公路匝道处。对秤台设置在收费站入口车道的,在进入收费广场时有车道指示标志进行指引,货车需靠右行驶,进入称重车道,接受不停车检测。对秤台设置在收费站广场或进入高速公路匝道处的,在进入称重车道前有车道指示标志,货车需主动进入称重台,接受不停车检测。

“经检测如果不超重就继续前行,进入高速公路行驶;如果超重则严禁进入高速公路,并按照工作人员指引和安排的路线返回。”吴德金说。

“考虑到运输企业和货车车主对预约通行方式还需要逐步适应,对运输鲜活农产品和跨区作业联合收割机(含插秧机)的车辆,设置了半年过渡期。在2020年6月30日前,这些运输车辆,未安装ETC车载装置的,经出口收费站查验后符合条件的,也可免收车辆通行费。”吴德金说。

吴德金说,出台国际标准集装箱运输车辆通行费优惠政策的省份,可结合本地区实际,制定过渡期政策。过渡期结束后,运输鲜活农产品、跨区作业联合收割机(含插秧机)和国际标准集装箱的车辆,通过安装ETC车载装置并预约通行的方式,享受通行费优惠政策。

如何进行预约通行? 吴德金说,交通运输部路网中心建立了全国统一的预约服务平台。鲜活农产品和跨区作业联合收割机(含插秧机)运输车辆,可在驶入高速公路前4小时,通过“中国ETC服务小程序”进行网络预约,也可在收费站入口指定车道进行车道预约通行登记。

“撤站”后,原有以省为界的运营模式将变为全国高速公路全网统一运行。吴德金说,ETC车辆继续使用ETC专用通道,在入口和出口收费站实现不停车快捷收费。人工交费车辆在入口收费站领取带有路径记录功能的CPC通行卡,在出口收费站交回,并一次性交纳全程通行费。

2020年是具有里程碑意义的一年。我国将全面建成小康社会,实现第一个百年奋斗目标。这一年,我们的生活会发生怎样的变化,又有哪些民生新举措将温暖你我的小康生活?

今年哪些民生新举措将温暖你我的小康生活?

更多降价好药可以医保报销了

新版国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录于2020年1月1日启用,更便宜的好药有望尽快到达患者手中。2019年国家医保谈判将70个新增、27个续约药品纳入新版目录,平均分别降价60.7%、26.4%。此轮调整后,新版目录共收录药品2709个,

疫苗有了身份证,新药加快上市步伐

2020年,每一支疫苗都将有一个“身份证”:只要掏出手机扫码,这支疫苗的生产、流通和预防接种等信息都将一目了然。2020年,我国将推进药品审评审批制度改革,在提高注册审批效率的同时,鼓励药物研发创新,加快儿童

部分困难老年人家庭,将进行适老化改造

老年人居家生活存在诸多不便和安全隐患,而家庭适老化改造有利于解决这些难题。2020年底前,部分困难老年人的居住环境有望得到改善。国务院办公厅关于推进养老服务发展的意见提出,实施老年人家庭适老化改造工程。2020年底前,采取政

降费、提速,网络“获得感”不断提升

在数字经济蓬勃发展的今天,网络质量一定程度上决定着经济发展和民生运行的质量。2019年,我国正式发放5G商业牌照,携号转网在全国范围内正式推开,提速降费等一系列举措让百姓感受到了实实在在的获得感。

工信部提出,2020年,稳步推进5G网络建设,力争2020年底实现全国所有地级市覆盖5G网络。同时,优化提升网络供给质量,重点支持边疆和

2020,决胜脱贫攻坚战

2020年,我国将集中兵力打好深度贫困歼灭战,政策、资金重点向“三区三州”等深度贫困地区倾斜,落实产业扶贫、易地搬迁扶贫等措施,严把贫困人口退出关,巩固脱贫成果。

目前,“三区三州”还有贫困人口172万人,贫困发生率8.2%,贫困程度深、基础条件差、致贫原因复杂,是“最后的贫困堡垒”。

打好蓝天、碧水、净土保卫战

2020年,我国要重点打好蓝天、碧水、净土保卫战,完善相关治理机制,抓好源头防控。生态环境部表示,坚持不断加强能力建设,保持方向不变、力度不减,突出精准治污、科学治污、依法治污,持续改善生态环境质量,加快建立健全生态环境治理体系,协同推动经济高质量发展和生态环境高水平保护,为全面建成小康社会和“十三五”规

保障“舌尖上的安全”

2020年市场监管部门将按照“四个最严”要求,聚焦米面油、肉蛋奶、果菜茶等大宗食品,持续开展乳制品、肉制品以及餐饮质量安全提升行动,实施农药兽药使用减量和产地环境净化行动,盯住农药兽药残留超标和重金属污染等问题,实现2020年食品安全抽检合格率达到98%的目标。

推进校园食品安全守护行动,压实校长第一责任人责任,鼓励家长参

与监督,大幅度提高“互联网+明厨亮灶