

# 高质量发展 的 株洲答卷

## ——2019年度株洲经济大事件点击

株洲日报记者 赵云超 刘芳 任远

当日历翻开新的一页,历史再次刻印下时间的坐标,新的一年又将开始。

回首2019年,株洲经济在奋进中书写下精彩答卷。我们忘不了清水塘老工业基地迎来转型升级的时代强音,忘不了首列中欧(株洲)国际货运班列启程的高光时刻,忘不了株洲火车站改扩建项目全面开工的澎湃激情,忘不了5G来临的振奋人心……这些镌刻在时间中的场景,必将让未来的人们在回望历史时,记下这一重要年份。

时间不会暂停和倒转,新长征没有中场休息。在即将到来的“十三五”收官之年,株洲将继续践行发展新理念,激发新状态,展现新作为,奋力跑出高质量发展加速度,用今天的努力浇筑明天的辉煌。

### 【科技】5G来了

#### 【回顾】

8秒下载一部电影,这是5G带来的速度。快,成为人们对5G最直观的感受。6月6日,国家工信部向中国移动、中国联通、中国电信、中国广电发放5G商用牌照后,株洲被列入中国移动全国52个5G试点城市之一。

株洲移动的5G建设已率先完成片区覆盖,2019年第一期工程建设完成5G基站100多个,主要覆盖市委市政府沿线、湖南工业大学高校片区、云龙职教新城、石峰区中车系企业的部分园区、中心广场商业区等区域。预计到2020年底,株洲城区中国移动5G信号可以实现无缝对接。株洲联通与株洲电信则联合开展5G建设,共建共享5G基站,明年开始将大规模投入建设。

近期,三大运营商已经相继开通了5G套餐办理,用户数量稳步上升。部分市民在5G覆盖区域提前享受5G的便捷。

#### 【点评】

快人一步,就能抢占先机。5G除了满足个人用户的需求之外,还能满足工业互联网、车联网、物与物之间的连接。株洲紧紧把握大数据产业蓬勃发展的战略期,提前在大数据产业领域高规格、大手笔的投入布局,赢得了发展先机。

### 【外贸】首列中欧(株洲)国际货运班列启程

#### 【回顾】

7月4日,首列中欧(株洲)国际货运班列从株洲中车物流基地鸣笛启程,驶向白俄罗斯首都明斯克。

首发班列共有集装箱42个,满载服饰、茶叶、汽车配件、显示屏等湘品,经内蒙古满洲里出境,途经俄罗斯、白俄罗斯,全程11万余公里,运行时间约为13天。

如果把湖南与欧洲之间的海运比作绿皮火车,那么中欧株洲班列无疑是湖南国际物流的“高铁”。以往,湖南出口欧洲国家的货物主要走水路运输,一般需35至40天以上。班列开通后,株洲货物出口欧洲的周期将缩短至两周左右,运费仅为空运的20%。

截至目前,该班列已发车18列,输送货物总金额达5700万美元,大幅提振了本地及周边城市企业的出口。

#### 【点评】

国际货运班列是株洲连通世界的国际新快线,也是释放株洲铁路枢纽潜力的国际新快线。国际货运班列的开行,使株洲的交通运输优势更加凸现、对外开放更加便利。

### 【产业】三一集团项目落户株洲

#### 【回顾】

9月26日,市政府与三一集团有限公司举行合作项目签约仪式,三一集团的智慧钢铁产业城、石油智能装备与区域研发中心(总部基地)、工程机械二手交易市场三个项目正式落户株洲。

这是株洲近年来招商引资最大的工业项目——从首次考察到实现签约,株洲引进这家全球装备制造业的领军企业,仅用了98天!从项目确定选址地到达成协议只用了7天!三一集团董事长梁稳根赞叹:“这是株洲投资环境和工作效率的经典案例。”

12月25日,三一能源装备园、绿地滨江科创园、三一智慧钢铁城项目同日开工,三大项目总投资额230亿元,建成后实现综合产值2000多亿元。这标志着株洲工业重镇株洲迎来了史上辉煌时刻,为清水塘新城建设标注了新的高度,为打造中国动力谷注入了强劲动力,为建设制造强省增添了新的动能。

### 【交通】株洲火车站改扩建加速推进

#### 【回顾】

10月12日,株洲火车站改扩建项目全面开工,株洲火车站即将迎来新生,开始向“普铁+城际”的高架候车综合站蝶变。

根据改扩建方案,株洲站改扩建工程将拆除现有火车站,与长株潭城际铁路株洲中心站合二为一。新建株洲火车站站占地面积334亩,采用线侧式+线上式综合站型,由东站房、西站房、高架候车室组成;将设普速和城际两个站场,共6台15线,其中普速场设4台11线、城际场设2台4线。

改扩建完成后,现火车站站前广场将成为西广场,东广场则毗邻今年年底开通的铁东线核心段,两边皆可进站。旅客采用“上进下出”进出站模式。进站时,旅客经上行扶梯到达候车大厅,检票后经进站扶梯到达站台乘车。出站时,旅客通过出站扶梯到达出站地道,再选择去往地下停车场或地面广场。

改扩建的总工期为42个月,但长株潭城际株洲中心站会在2020年底先投入运营。届时,中心城区市民不用再“舍近求远”,可直接在火车站搭乘城际。

#### 【点评】

推进“放管服”改革,市场活力迸发;推进清水塘老工业区搬迁改造,转变发展方式,经济结构得以优化。三一重工作为全球装备制造业的领军企业,企业的发展和主导产品契合株洲产业发展需求,补齐了我市工业产业的空白,对我市延伸产业链条,丰富产业业态具有重要意义。而三一集团、绿地集团等龙头企业进驻和重大项目的开工建设,标志着清水塘老工业区正式开启转型发展新征程,也必将为后续企业和项目的落户起到先导和标杆作用。

#### 【点评】

北郑州,在普铁时代,株洲火车站非常荣光,是中南地区最大的中转枢纽站。株洲站改扩建项目关系到株洲的长远发展,这是巩固株洲铁路优势、强化株洲作为长株潭城市群重要工业经济中心战略地位的必然选择。



石峰区的一座建宁驿站。株洲日报记者 刘震摄



天元区法院小区加装电梯。株洲日报记者 刘震摄

制图/王玺

### 【城建】东城大道、航空大道相继通车

#### 【回顾】

11月底,东城大道、航空大道(南环线-高精传动段)先后通车,一东一南,株洲融城、芦淞南拓,有了载体。株洲区域交通网络再次升级。

东城大道,起于醴陵与江西交界处的屏山,经醴陵城区、左权镇,在芦淞区栗塘村附近与航空大道对接。全长55公里,其中醴陵段188公里。道路采用一级公路标准建设,宽35米,设计时速80公里,双向8车道。该项目的建成,缩短了醴陵到株洲的车程,从而加速“株洲融城”的步伐。

航空大道则是城市片区融合的重要道路。这条北起南环线南辅道、南至高精传动、全长1.58公里的城市主干道,既是贯通航空城东西走向的交通动脉,又可有效缓解南环线的交通压力,也进一步拉近枫溪生态城与河西的距离。

#### 【点评】

区域发展,交通先行。加快推进融城路网项目,进一步拓宽了我市进出城门户,打通了城区与醴陵、浏口等地的快速通道,使中心城区与周边区域联系更加紧密,也标志着城市向东向南发展迈出新的步伐。

### 【房产】人才购房新政出台

#### 【回顾】

12月,我市出台《进一步推进房地产领域“温暖企业”行动若干政策》。对在我市市区两级所有用人单位工作满一年以上,学历为全日制本科以上学历,首次在市区购买新建商品房住房的,不受年龄和毕业时间的限制,均参照《株洲市人才购房补贴暂行办法》的规定采取“一次性补贴”的办法落实到位,即全日制博士生和原“985”大学硕士研究生补贴5万元,硕士研究生和原“985”大学全日制本科生补贴3万元,全日制本科生补贴2万元;新引进(新获得)高级技师购房补贴为3万元。该政策政策截止至2020年2月29日。

对购买新建商品房(含住宅和非住宅,非住宅不含车位、车库、杂物间)和存量住房,并签订了网签协议,且在1年内(即2021年2月28日前)全部缴纳完契税的,由财政按其缴纳契税额的50%对购房人予以补贴。对新建商品房项目地下车位首次出售的,由财政按1000元/个的标准对购买人实施补贴。

“温暖房企”效果明显。12月1日-12月23日,中心城区新建商品房网签成交同比增长31.03%,二手房网签成交同比增长81.45%。

#### 【点评】

发展离不开人才,安居才能乐业,人才在株洲家就有更大作为。我市出台人才购房政策,是落实“因城施策”、“一城一策”长效机制的有力举措,以期用产业留人、政策留人、政务留人,助推我市实现高质量发展。

### 【商业】农贸市场变“清爽”了

#### 【回顾】

12月27日,天源农贸市场经过3个多月升级改造后,重新开业。

全新装修的市场窗明几净,地上铺着的瓷砖干净整洁,市场布局分区明确,整齐又不失市井气息,每个摊铺都安装了统一的智能电子秤,二维码扫一扫,菜品价格、重量等信息一目了然。而且市场菜品丰富,食材新鲜,价格也不贵。看着如此舒心的买菜环境,廖姨她笑眯眯地称赞道:“比以前清爽多了,来买菜就像去超市一样。”

农贸市场的形象折射出一座城市的品质与形象。近年来,我市加大农贸市场提质改造力度,三年来全市共完成农贸市场提质改造19个。

#### 【点评】

农贸市场是一座城市最烟火气的地方,它的公共基础设施完善与否,不仅关系到市民日常生活的幸福感,同时也映射着城市的文明发展程度。我市主动跟上消费环境的大转变,告别传统市场的销售模式,逐步迈向智能化、智慧化,打造出一个更新鲜、更快捷、更安全的智慧农贸市场,满足市民生活水平日益提高的需求,让“菜篮子”拎得更舒心。

### 【文明】厕所革命进入收官阶段

#### 【回顾】

“新中式风格的现代建筑朴素大方,内里中央空调、免费手纸、洗手液、烘干机、除臭等设备一应俱全。”11月27日,大丰城铁建宁驿站投入使用,这座占地120平方米的厕所,是云龙示范区建设的第14座建宁驿站。这标志着,从去年开始的株洲市市区“厕所革命”,已进入收官阶段。

“建宁驿站”取自株洲古称建宁,是具备多种功能的便民服务综合体,除了有基础的公厕区、母婴室,还设有便民服务区、超市、环卫工人休息室和城管岗亭等。在满足市民如厕需求的基础上,驿站还供应免费的冷热水、称重仪、急救箱和共享雨伞等。2018年,我市提出“新建200座、改造200座、社会开放200座公厕”,目前这一任务已基本完成。平均每间驿站每天使用人数在2000人左右。

近年来,株洲的“厕所革命”获得了社会各界持续关注。新华社、人民网、新华网、人民日报、中国日报网、中国文明网、环球网等中央媒体,纷纷刊发或转载株洲“建宁驿站”有关报道。“建宁驿站”还吸引来自海南海口、江西九江、广东汕头、新疆石河子以及省内郴州、邵阳等地代表团前来学习。

#### 【点评】

小厕所,大民生。厕所革命的背后,是株洲不断探索城市管理机制,优化城市发展环境,改善群众生活条件的初心。建宁驿站已成为株洲形象的重要窗口和文明城市建设的标杆。

#### 【民生】

### 老旧小区加装电梯全面铺开

#### 【回顾】

“春节前,加装的电梯有望投入使用,大家出门不用再爬楼,亲戚朋友来串个门也方便多了。”12月30日,天元区保利高尚小区A栋,加装的电梯正在进行施工。该楼栋14户居民中,80%住户为60岁以上老人,还有好几位住户年龄在80岁以上。

去年,我市在城区启动试点既有住宅加装电梯工作。全市11个小区率先完成22台电梯加装,惠及200多户居民。今年,我市又在全省率先出台《株洲市既有住宅加装电梯实施办法》,推动既有住宅加装电梯工作全面铺开。

申请加装电梯的房屋,由旧城提质办统一组织国土、规划、建设、消防、质监、房产等部门进行联合审查。符合条件的每台加装电梯,市区两级财政分别给予5万元补贴,合计10万元。

目前,在城区开展的既有住宅加装电梯集中申请中,第一批次受理申请110余台,大部分已经动工。第二批次受理申请70余台,有16台设计方案经专家评审已原则通过。

#### 【点评】

随着社会老龄化加剧,一台加装的电梯,能让一栋楼的老人安享幸福晚年。既有住宅加装电梯在全市铺开,并给予一定财政补贴,是株洲关注民生,创新社会治理的生动实践。

2019年底,猪肉价格涨幅回落。株洲日报记者 刘震摄

### 【物价】猪肉价格坐“过山车”

#### 【回顾】

今年下半年以来,全国猪肉价格一路上涨,株洲也不例外。

8月份,省商务厅发布市场运行情况通报显示,全省肉类价格环比上涨8.8%。其中,猪精瘦肉(一般指的是猪臀尖和猪后腿的肉)零售均价42.84元/公斤,同比上涨62.34%,株洲市的猪肉价格为47.42元。甚至有市民曾买过最贵的猪肉价格为76元/公斤。不少市民直呼,“猪肉价格飞涨,快吃不起!”

不过,进入11月以来,猪肉价格呈现波动下行的态势。市商务和粮食局提供的11月12日-18日全市生活必需品市场运行情况显示,全市的猪肉零售均价66.87元/公斤,环比下降4.77%。这也是今年下半年以来猪肉价格首次下降。

12月25日,从全省市场运行情况看,猪精瘦肉零售均价为58.6元/公斤,环比下降0.44%。记者走访我市多家农贸市场发现,猪精瘦肉零售价格为54元/公斤左右。

#### 【点评】

保供应,稳物价。今年,国务院多次聚焦猪肉价格,各部门、各地方都拿出了遏制猪肉价格上涨的系列举措。我市商务、农业等相关部门也从稳定生产、优化产业布局、优化产业链条等方面,多措并举促进生猪发展,打出“保供稳价”的政策“组合拳”,猪肉价格已止涨回落,让市民的“菜篮子”拎得更稳。