

习近平对京张高铁开通运营作出重要指示强调 京张高铁建成投运意义重大

北京至张家口高速铁路12月30日开通运营,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示。他指出,1909年,京张铁路建成;2019年,京张高铁通车。从自主设计修建零的突破到世界

最先进水平,从时速35公里到350公里,京张线见证了中国铁路的发展,也见证了中国综合国力的飞跃。回望百年历史,更觉京张高铁意义重大。谨向参与规划建设

的全体同志致以热烈的祝贺和新年的问候!习近平强调,京张高铁是北京冬奥会的重要配套工程,其开通运营标志着冬奥会配套建设取得了新进展,其他各项筹备工作也都要高标准、高质量推进,确保冬奥会如期顺利举办。(据新华社)

骄傲! 京张智能高铁集众多黑科技于一身

京张高铁由我国自主设计建造,是世界上最先进的时速350公里的智能高速铁路。开通后,北京至张家口太子城的冬奥会主赛场可在1小时内通达。优越的空气动力学性能,引入自动驾驶技术,车站自动发车、区间自动运行、车站自动停车、车门自动打开;新增智能环境感知调节技术,温度、灯光自动调节……在京张高铁上投入使用的智能化复兴号列车拥有众多黑科技。



▲12月30日,在北京北站站台上,工作人员拉起横幅庆祝京张高铁开通运营 新华社记者 彭子洋 摄

新 时速350公里首次自动驾驶

记者从国铁集团了解到,时速350公里级高铁自动驾驶技术尚属空白,通过技术攻关及京沈高铁综合试验验证,在京张高铁首次实现时速350公里自动驾驶功能。目前,京张高铁的智能化建设已在智能动车组、自动驾驶、智能牵引供电、智能调度、下一代移动通信等方面取得阶段性成果。

10月25日,中国铁道科学研究院集团有限公司机车车辆研究所副所长、铁科院复兴号总结技术及核心系统研发团队负责人张波在国务院新闻办公室举行的见面会上透露,京张高铁采用的智能型动车组是以“复兴号”动车组为基础,按照“平赛结合”的理念来设计,即包含标准配置和奥运配置两种。

他表示,标准配置是在现行“复兴号”的基础上增加了智能模块,以更好适应山区、高寒地区运行;奥运配置则在标准配置的基础上进一步增加了部分功能,以满足奥运期间的需求,如设置了能够进行新闻传播、观看赛事直播的媒体车厢,还设计了放置滑雪板的空间等。

张波称,京张高铁智能型动车组在行车、服务、维修三方面都进行了智能化升级,如实现了自动驾驶、智能行车;针对京张线的特点进行了专门的功能设置,如设置了应急自动运行功能,可确保在一定电量的情况下能够走到最近地点等。

稳 16道工序焊成500米长钢轨

当乘客坐在时速350公里的“复兴号”高铁列车上时,不仅感受不到列车的晃动,甚至硬币和倒扣的矿泉水瓶都可以长时间保持“站立”不倒。这是如何做到的?

6月12日10时许,在北京北站外的京张高铁清华园隧道进口,随着铺轨机牵引着最后一组500米长钢轨缓缓驶入接轨点精准落位,京张高铁全线铺轨完成。这一切的关键正在于列车下方的铁轨,使用预先在工厂中焊接打磨好的“长钢轨”,让安装完成的高铁轨道更加顺滑,才得以保障动车组列车能如此平稳地运行。记者了解到,北京铁路局所属工电大修段沙河焊轨基地承接了530公里的京张高铁钢轨生产任务。

为了不让任何的不合格接头“混入”京张高铁建设工地,施工团队将100米母材钢轨经过4次焊接,16道工序焊成500米长钢轨。同时加大母材质量检查力度,加密接头质量抽检频次。在最后一出厂前,还要经过一轮极严格的接头外观检测与超声波探伤的考验。

全 票务综合机实现售、取、改、退等多功能

在11月20日举行的第十五届中国国际现代化铁路技术装备展上,国铁集团相关负责人透露,智能京张高铁开通后将试点刷脸进站。届时,旅客进站乘车无需身份证、车票,只要在12306客户端进行了实名认证,在京张乘坐高铁时可以直接刷脸进站。

京张高铁在售票方式上采用电子客票,旅客不需要持票进站,凭有效身份证件、12306动态二维码进站。记者了解到,在京张高铁沿线各站中,还首次配备了票务综合机,和其他车站购票取票机不同,这台机器可以实现售、取、改、退及公安制证等多项功能,真正实现全自助。

清河站还首次在站外配备了可视化远程售票机,不需要进到售票厅,旅客通过视频就可以完成票务业务,机器还支持户口本购票的扫描识别。

智 智能化运营,连垃圾桶都是高科技

京张高铁通车后,成为世界上第一条智能化高铁。此前,京张高铁智能化工程项目总体设计师李红侠在接受记者采访时表示,京张高铁全线除了清河站到昌平站之间外,通行时速达到350公里。京张高铁采取智能化运营,可满足众多功能要求。

未来,京张高铁沿线的10个车站将共用同一个控制中枢,工作人员在控制室就可实现客站灯光、温度、湿度等设备管理、应急指挥等。京张高铁实现了电子客票一证通行和刷脸进站等便民服务;站内导航与站外导航融合,乘客从家出发输入车次即可导航至检票口或候车厅;沿高铁站将配备各种智能机器人,像随行小秘书一样为旅客服务。

清河站在垃圾收集和分类上也进行了全国首创。据中铁电气化局京张高铁四电工程房建项目部介绍,垃圾封闭式输送系统工程是“智能京张”重要组成部分。清河站的垃圾运输收集采用的是全国高铁第一套气力输送生态垃圾系统。

比如,站台上不起眼的垃圾桶就大有文章。这些垃圾桶其实是一个个竖井,与地下的输送管道相连。其工作原理类似于一个大功率“吸尘器”,垃圾气力输送系统可理解为“吸尘器”+竖井。旅客在投放垃圾时,要选择垃圾桶上的可回收垃圾或其他垃圾按钮进行分类投放,系统会在进入中央收集站的密闭垃圾集装箱前,经过旋屏分离器将垃圾分类处理,最后落入集装箱。(据新华社·新京报)

河西污水处理厂二期通水试运行 将基本解决河西生活污水直排湘江问题



▲河西污水处理厂二期及配套管网工程PPP项目通水试运行 株洲日报记者 谭浩瀚 摄

本报讯(记者 刘玺 通讯员 易勤思)昨日上午,河西污水处理厂二期及配套管网工程PPP项目(以下简称“河西污水处理厂二期”)通水试运行,城区生活污水日处理能力新增7万吨。市水务集团负责人介绍,河西污水处理厂二期是全市污染防治攻坚战的重要项目。项目总投资5.2亿元,建设内容为厂区建设及配套管网建设两个部分,其中厂区部分在河西污水处理厂预留地建设实施,新建河西污水处理厂二期工程;配套管网部分主要由二期项目配套管网工程、陈埠港排渍站改扩建工程及陈埠港前池等组成。

该项目以PPP模式建设,由北京首创股份有限公司、市水务集团、湖南国信建设集团有限公司、中国市政工程华北设计研究院有限公司组成的联合体中标,其中市水务集团为政府出资方代表。

相关新闻

我市在全省率先完成年度排污许可证核发任务

本报讯(记者 杨凌凌 通讯员 胡琛)12月24日,株洲市富贵添承木业、株洲市志国原木家具制造等公司在全国排污许可核发系统平台上生成排污许可证。至此,我市2019年总计核发排污许可证达264张,在全省率先完成了年度核发任务。

排污许可证是排污单位的“身份证”,衔接整合了环评、总量控制、排污收费、环境统计、环境标准等管理制度,有助于规范企业的排污行为和自行监测,强化信息公开。为有序推进许可证的申请与核发工作,市生态环境局根据生态环境部《固定污染源排污许可分类管理名录(2017年版)》要求部署,提前完成了污水处理、汽车制造、人造板等26个行业264张排污许可证的核发任务。

今年许可证核发数量较大、企业

“与城区其他污水处理厂相比,该项目采用国内先进的深度处理技术——高效斜板沉淀法。该工艺通过增大沉淀面积、增长沉淀停留时间,有效增强沉淀能力,使下沉污泥浓度增大,出水水质更稳定、标准更高。”上述负责人说,项目投入使用后,河西生活污水日处理能力达到15万吨,服务范围涵盖湘江以西天元区整个新城区,服务人口43万人,服务面积40平方公里,有效补齐现存生活污水处理能力不足的短板。待项目稳定运行后,将基本解决河西生活污水直排湘江的问题。

此外,河西污水处理厂二期出水水质为《城镇污水处理厂污染物排放标准 GB18919-2002》的一级A标准,全面通水运行后,将进一步削减氨氮、总磷等污染物排放,有效改善湘江流域水环境。

“退役”新能源车蓄电池咋处理? 我市布局“梯次利用”

本报讯(记者 周嵩)首批新能源汽车动力电池即将大规模“退役”,我市提前布局开展“梯次利用”。近日,市发改委与湖南中大新能源科技有限公司就新能源汽车废旧动力电池检测系统装备制造及废旧动力电池检测梯次利用业务。

“梯次利用是指动力电池组已经达到设计寿命,再通过其他方法使其功能全部或部分恢复的继续使用过程。”市发改委相关负责人介绍,实行梯次利用对推动以株洲为核心、辐射周边地区的废旧电池处理利用,促进新能源产业健康发展有重要作用。湖南中大新能源科技有限公司是专业从事新能源技术开

发、转让、服务、咨询及相关产品生产与销售的高新技术企业,运用梯次利用模式对废旧电池进行回收利用处理。根据协议,市发改委和湖南中大将合作开展动力电池检测系统装备制造及废旧动力电池检测梯次利用业务。梯次利用是指动力电池组已经达到设计寿命,再通过其他方法使其功能全部或部分恢复的继续使用过程。”市发改委相关负责人介绍,实行梯次利用对推动以株洲为核心、辐射周边地区的废旧电池处理利用,促进新能源产业健康发展有重要作用。

仙庾镇存在16年的马路市场 终于被取缔



本报讯(记者 戴凛)12月27日,全市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动工作推进会召开。会议对12月整治行动情况进行了通报,并对下阶段工作进行调度推进。

12月23日至26日,市整治办督导组采取“四不两直”的方式分赴十个县市区开展调研督导,开展隐患排查整改“回头看”。在春运之前,全面、细致、深入地开展地毯式排查,确保“一人不少、一车不放、一路不落、一企不漏”。

为重点民生项目推进,目前新建成的新车头农贸市场占地面积达1200平方米,成为全县首屈一指的村级室内市场;涠口区自11月份以来对“两客一危一校”车辆的年检率达到98%以上,报废率达到100%,处理超限超载车辆49辆,卸载976吨。

据悉,今年11月到明年1月是动员部署、排查摸底阶段。市整治办将于2020年1月上旬,再次分赴各县市区对整治领导小组人员集中办公的落实进行督导,开展隐患排查整改“回头看”。在春运之前,全面、细致、深入地开展地毯式排查,确保“一人不少、一车不放、一路不落、一企不漏”。

株洲住房公积金综合服务平台 以“优秀”等次通过国家验收



本报讯(记者 肖蓉 通讯员 蔡欧亚)近日,市住房公积金管理中心综合服务平台以“优秀”等次通过住建部检查组验收,成为全省首个通过验收的住房公积金综合服务平台。

“住房公积金综合服务平台”集门户网站、网上办事大厅、12329热线、手机APP、自助终端、微信、微博、短信平台等8个服务渠道于一体。检查组对各个服务渠道开通和功能实现情况、综合管理系统和安全保障体系建设情况、运行绩效分析

功能及取得的成效进行了现场检查验收,对株洲的平台建设工作给予了高度肯定。

本次验收主要考核的是公积金业务“网上办”情况。目前,全市已有3071家缴存单位开通了住房公积金单位网厅,缴存类业务网上业务办理率达到70%;已有141家开发商开通开发商网厅,办理贷款业务9214笔,贷款业务网上办理率达到63%。12月14日,住房公积金个人网上服务大厅也正式上线,目前注册用户3.5万人。除了贷款结清手续及大修提取、大病提取、建房提取等一些特殊类型业务外,70%的个人业务可以通过网上办理。