

市长热线

打穿楼板建电梯 宾馆施工被叫停



宾馆加装电梯直达地下车库。沈全华摄

株洲日报记者 沈全华

株洲日报讯 一般来说,开宾馆都要安装专用电梯。天元区旺城天悦小区12栋3楼打算开宾馆,却因加建电梯引发居民的强烈反对。12月24日,记者跟随市长热线督办员就此进行调查。小区居民反映,宾馆加建的电梯直通负一楼停车场,不但占用了业主的公共空间,还导致进出小区人员相对复杂。同时,加建电梯时将三层楼的楼板都打穿了,对楼房安全也将造成影响。施工人员表示,宾馆的建设单位是小区开发商。随后,施工人员将开发商负责此事的项目负责人邓先生请到现场。

邓先生称,负一楼车位是他们的产权,加装电梯对主体结构安全没有影响,他们已经和业主解释清楚了。记者提出希望查看相关图纸和报批资料,邓先生没能提供。市装饰办执法人员闻讯来到现场,经核实,宾馆施工没有申报施工许可。随后,执法人员对现场施工情况进行全面检查,检查发现施工现场隐患重重,尤其是用电、消防安全隐患很大,不符合安全施工的要求。执法人员要求宾馆暂停施工,并下达整改通知书。执法人员表示,负一楼停车场产权为开发商所有,可以用作商业停车场。同时,开发商应配合物业公司搞好门禁等安保工作,避免外来人员随意进出小区。

相关新闻

气味扰民,家禽批发市场遭投诉

株洲日报记者 沈全华

株洲日报讯 “臭味太大了,真是受不了!”今年以来,芦淞区高家坳家禽批发市场附近居民多次就气味扰民问题进行投诉。12月20日,市长热线办就此召集相关部门进行现场督办。记者和市长热线办工作人员注意到,在市场周边,气味还是比较弱,越靠近市场中心区域,臭味就越浓。因为部分居民家距离市场很近,很容易受此影响。据了解,该市场已经办理相关审批

手续,环保设施也在正常运行。周边房屋都在市场的红线范围之内,目前还没有完成征拆。征拆完成之后,市场还将加盖一个顶棚,进一步做好气味、粪便等集中处理工作。市长热线办负责人要求环保等部门加强监管,将市场对环境的影响降到最低。尤其是在征拆未完成之前,不因市场的经营给周边居民造成不良影响。相关部门承诺,将进一步加强巡查,确保市场的环保设施保持正常运行,并督促市场管理方加强日常管理。

记者调查

自行车骑35年 旧床单打补丁

“抠门”老人贴钱助残疾人出行

株洲日报记者 沈全华

鼻子上一副黑框眼镜,胸前一枚闪闪发亮的党徽,脖子上挂着一台单反相机,这是79岁退休干部陈瑛出门的标准装备。在旁人印象中,陈瑛是个“抠门”老头。一辆骑了35年的老式自行车,前段时间在家门口丢了,让他心疼了好久;外出吃饭能省则省,没吃完的榨菜都要打

包,带回家吃掉不浪费;餐厅4把木椅子用铁丝绑了又绑,卧室床上的被子还打了一个大补丁。在公益事业方面,陈瑛却十分大方。从北京、深圳取经归来,在全省首创无障碍出行服务项目,拿出自己和老伴从指缝中抠出来的20万元积蓄,购买了一台无障碍出行服务车。这台车就像是残疾人朋友的“共享公交车”,帮助他们有尊严地走出家门,融入社会,甚至实现多年的梦想。

服务到家门口,让残疾人有尊严地出门

“这是爬楼机,不要人背着就可以下楼。”11月28日,天元区残疾人唐师傅要去医院做残疾鉴定,高兴得逢人就主动打招呼。助残志愿者按着控制按钮,爬楼机就像机械脚一样驮着唐师傅下楼。随后,无障碍出行服务车后侧车门打开,无障碍升降机将唐师傅安稳送进车内。唐师傅驾驶着服务车,载着唐师傅朝医院驶去。这辆专门为坐轮椅的残疾人服务的无障碍出行车,自2015年7月投入使用以来,已帮助市区残

疾人士及行动不便的老人无障碍出行5000余人次。期间,他带着爱心人士自主研发设计了国内首台四轮两用型无障碍电动车,打算建立全国首个“电动无障碍出行”共享平台,让残疾人不出社区就可方便出行。今年7月,他的团队推出“与君同出行”网约小程序和微信公众号,以便老年人、残疾人可以更加方便的一键约车。

服务残疾人的想法,源于一个悲痛的故事

陈瑛为残疾人服务的想法,源于一个悲痛的故事。2010年,陈瑛的大女儿娟突发脑溢血导致瘫痪,直至离世。大女儿照顾丈夫5年半的那段往事,让陈瑛深刻感受到了家有残疾人的艰辛。有感于此,陈瑛和大女儿陈志征集100多名志愿者组建微信群,成立株洲市益云公益协会(已孵化市益民社会工作服务中心),又陆续联系上我市300多名重度残疾人入群。残疾人通过电话或者微信预约车辆,志愿者就会提供免费上门服务。从此,这辆无障碍出行服务

车穿梭在株洲市的大街小巷,成为专属残疾人的公交车。残疾人唐波一直有个舞蹈梦,可在她25岁时因车祸导致高位截瘫,从此被禁锢在轮椅上。陈瑛四处奔波,帮她筹资购买了4辆舞蹈轮椅。由此,唐波组建了全省第一支专业轮椅舞蹈队。为了方便舞蹈队员们去长沙学习排练,陈瑛专门叫司机驾驶无障碍出行服务车多次护送。后来,这支轮椅舞蹈队不但在全省比赛中获奖,还受邀参与了首届全国残疾人轮椅马拉松健身赛开幕式演出。

目标是让无障碍出行成为市区残疾人的标配

陈瑛希望,无障碍出行服务项目能长期运转下去,可现实困难摆在眼前。“光无障碍出行服务车,一年的驾驶员工资、燃油费、保险费、维修费等,最少也要10万元。”为了争取经费,陈瑛多方奔走,并发挥摄影特长,拍摄了千余张残疾人朋友的照片,记录下他们身残志坚的故事。他精选了240余幅,在市规划展览馆展出,引起热烈反响。无障碍出行服务项目也获得市社会工作十佳项目、优秀三社联动项目等荣誉。近年来,该项目得到社会各界的关注,残联、民

政、妇联等单位共支持了20万余元。芦淞区和天元区也和陈瑛的团队签订了政府购买服务协议。去年,株洲城发集团还捐赠了一辆服务车。帮助的人多了,陈瑛常常会收到受助的残疾人朋友硬要请他吃饭。在婉拒未果后,陈瑛会提出一个请客标准——不能浪费饭菜,人均消费10元左右。“每一个铜板都在用在刀刃上!”12月24日,陈瑛对记者表示,他的奋斗目标就是让无障碍出行成为市区残疾人的标配。

饮水思源,爱心人士为环卫工人送上休息室

株洲日报记者 沈全华 通讯员/闵昆鹏

株洲日报讯 12月24日,在芦淞区服饰路,首座由社会爱心人士免费提供环卫工人爱心休息室——“思源阁”投入使用。这座休息室由社会爱心人士吴丹英出资设立。休息室内配备了空调、微波炉、饮水机、沙发、桌椅等,可解决环卫工人饮水难、休息难、避雨难等诸多问题。“取名‘思源阁’喻义饮水思源,就是感谢环卫工人为了这座城市的辛勤付出!”吴丹英表示,我们城市的整洁卫生离不开环卫工人的辛勤劳作,考虑到他们工作环境不佳,个人尽一点微薄之力为他们提供一处遮风挡雨之所。同时,我相信会有更多的社会力量用真心和真情来关注这个行业,给予环卫工人更多的关爱。走进这座休息室,环卫工人们感受到家的温暖,纷纷点赞称这是冬日暖阳:“累了,可以在这里休息;饭凉了,可以进来加热;渴了,可以随时喝水!”

镜像 负重前行,太悬



小身板,也有大能量?芦淞区枫溪大道一辆货车装货太多,几乎与红绿灯齐高。笔者奉劝类似驾驶员,负重前行也要有一个度,若发生意外则后悔莫及。株洲日报通讯员/言珍 摄

深读

28823910

责任编辑:邓金星 美术编辑:言岚 校对:马晴春

全省首支“挥着翅膀”的“火焰蓝” 危急时刻,他们如神兵天降

株洲日报记者 马文章 通讯员/杨洋

高楼起火,消防车“够不着”,急不急?被困汹涌洪水中,冲锋舟难以靠近,慌不慌?森林大火,人力难以扑灭,怎么办?随着社会经济的快速发展,致灾因素的增多,各种灾害事故发生的复杂性和危险性陡增。为适应“大应急、全

灾种”任务要求,充分发挥株洲市通航服务的现有优势,2018年11月5日,全省首支航空消防救援队在株洲成立。扛起新使命千斤担,砥砺新时代精气神。湖南省消防救援总队航空救援大队(以下简称“航空救援大队”)理念、装备、人员越来越专业化发展,正成为我省消防救援力量独当一面的“杀手锏”。

敢为人先,政企合作走出新模式

对于很多城市而言,组建空中消防力量并非易事。据了解,法律法规体系不健全、航空应急建设规划不明确、航空应急基础设施建设薄弱、航空应急专业人才短缺等一系列因素,制约着我国发展空中消防救援,也是不少城市对组建航空救援队望而却步的原因。2017年9月,国务院办公厅下发的《关于促进通用航空业发展的实施意见》明确指出,支持政府部门通过直接购买通用航空器或通用航空服务的形式,开展应急救援等公益性活动。2018年,国务院机构改革方案出台后,公安消防部队整体转制成为国家综合性常备应急骨干力量,面临的工作任务得到前所未有的拓展,加快消防救援队伍转型升级,逐步建立“空地一体化”的消防救援力量成为当务之急。我市作为我国中小型航空发动机的摇篮,坚实的产业基础和人才技术优势,为航空消防救援大队的成立提供了先天优势。时间回溯到2年前,2017年,芦淞区政府率先采取政

企联建的模式,与湖南翔为通用航空有限公司(以下简称“翔为通航”)联合建立了湖南省首个城区中心航空应急救援起降点,建立了株洲城区15分钟、株洲全城1小时的航空应急救援圈,首创湖南省应急救援空中网络化布局。虽然株洲具有先天的航空“基因”,但能够看准趋势,敢为人先的气魄更值得赞许。2018年11月5日,株洲市航空消防救援队伍挂牌成立。2019年5月29日,省消防救援总队与翔为通航公司就合作内容、执勤训练模式、费用结算、职责和义务共同签署战略合作框架协议,并举行“湖南省消防救援总队航空救援大队”成立揭牌仪式,标志着我省消防救援力量迈上新台阶。翔为通航董事长欧德清对航空消防力量的“起飞”保持乐观态度。他认为,从产业角度来看,通用航空产业未来将是一片蓝海,通用航空与应急救援的结合大大增强消防救援力量,满足了“大应急、全灾种”空地一体化救援需求。



航空消防救援大队队员集体亮相。通讯员 供图

快如闪电,自主研发装备领先全国

“一切正常,可以起飞。”12月20日上午9时,随着机载麦克风传出的飞行指令,飞行员黄群峰拉起操纵杆,直升机从停机坪缓缓起飞,不一会儿,急速窜入高空,灵活自如的机动性令人印象深刻。工欲善其事,必先利其器。市消防支队参谋长兼航空消防救援大队队长邹联盟介绍,航空救援大队有法国空客H125、美国罗宾逊R44等救援直升机,编配救援、飞行、空管、地勤等作战分队计30人。同时,配置有个人防护、应急通讯、机载灭火、现场图传等装备器材,能实施空中灭火、紧急运转、空中侦查、空中指挥等应急救援工作,可实现长株潭城区15分钟、长株潭全城1小时的航空应急救援响应。光有几架直升机还远远不够,必须有配套的“武器”傍身。为此,我市自主研发了一系列适合自身载体的航空消防救援装备。比如高空吊桶灭火装备,采取优质金属材料并特别纤维材料缝制而成,载水量约800公斤,成本仅为进口产品的1/10,具有简便、阻燃、耐腐蚀、防渗水等特点。通过增设灭火剂添加装置,1桶灭

火液相当于3倍同体积水的灭火效果。而高楼脉冲水枪、水炮则采用航空铝材配套进口高压消防泵,容量为600-800公斤,定点喷射距离可达30米,添加了专用灭火剂后,灭火效果可提升10倍。目前,消防吊桶和消防机载水炮已申请国家专利,并正在与国防科大联合开发空中指挥平台。专业的训练加上充足的飞行时间保障,是能否在危急时刻发挥“神兵天降”作用的关键。为此,大队建队经费从总队专业队伍建设专项经费中统一拨付。队伍成立后,每年保障飞行时间不少于100个小时,训练时间不少于60个小时,运行维护经费每年不少于30万元,并视情况逐年增加。“来自企业的飞行员与来自消防队的救援人员平时一起训练,各司其职,默契度已经相当高。”邹联盟称,接到紧急救援警情时,救援直升机从翔为机库出发抵特勤中队接上救援人员,在处警途中实行边飞边报制度。今年国庆节期间,就飞抵炎陵县、衡东等地成功处置多起山火,再一次发挥奇效。

雷霆出击,洪灾抢险中发挥奇效

入伍2年多的戴灿斌,是市消防救援支队特勤中队的装备技师,也是航空救援大队战斗员。平日里,他为队员们整理维修装备,提供坚实的后勤保障。今年7月上旬,我市普降暴雨,境内江河水位猛涨,洪水导致大量群众被困,汛情十万火急。其中,醴陵市受灾最为严重,24个街镇不同程度受灾,受灾人口13万8千余人。群众生命危在旦夕,急需救援。市消防支队接到救援命令后,紧急组织抗洪抢险分队,携救援车辆、橡皮艇、保障车辆、救援装备和物资,第一时间奔赴抗洪一线展开救援。湖南省消防总队紧急调派周边140名消防指战员驰援株洲,戴灿斌与队员们随航空救援大队直升机一起赶赴前线,接受灾难带来的第一次“大考”。

着2名待产孕妇缓缓下机舱,医护人员迅速将孕妇转运至相应科室进行身体检查。“真没想到会有直升机来救我们,感觉就像电影中的情节一样!”一位孕妇下飞机后激动地说。洪水未停,灾情就是命令。“快来救救我的爸爸和孩子吧,他们的身体快吃不消了。”10点10分,航空救援大队再次接到醴陵市民紧急求救电话,醴陵市上弯岭有7名人员被困房屋,其中1名老人病重,1名幼儿持续高烧中。救援大队接警后,立即派出直升机进行搜救。3分钟后,消防救援人员便锁定目标点。见到直升机靠近,救人抱着高烧的孩子大哭起来。机组人员有条不紊,将7名被困人员一个个抱进直升机,顺利转移到安全地区。除了救人,空投应急物资也是这支队伍大显神威的时刻。因断电、断路,对外通行道路全部被淹,西塘坪、石亭等地的村民已被困洪水围困近2天。

10日早上7点50分,航空救援大队接到醴陵市应急管理局求救电话称:2名即将临产妇女被洪水围困在醴陵市神福港中心卫生院,因卫生院条件有限,必须迅速转至大医院生产。洪水水位上升很快,多耽误一分钟,产妇就多受一分煎熬。8点06分,救援直升机盘旋在医院上空。戴灿斌侦查发现,直升机无法着落,只能进行超低空悬停,慢慢地靠近房屋。在接近屋顶三四米位置后,戴灿斌立即放下缆绳软梯,跳下机舱,依次为2名孕妇系好安全带,将其平稳稳稳抱上直升机,火速前往湖南师范大学附属湘东医院。29分钟后,戴灿斌与队员搀扶



航空消防救援大队队员正在进行高空绳索速降训练。通讯员 供图