

株洲中心城区城市道路里程超1000公里

株洲日报记者 吴楚
通讯员/黄天亮

11月底,东城大道、航空大道(南环线-高精传动段)先后通车,一东一南,株洲融城,芦淞南拓,有了载体。株洲区域交通网络再次升级。

这是株洲城市交通通行路网工程三年行动的一个缩影:据统计,至2019年10月,株洲市中心城区现状城市道路里程达到1000公里,比2016年增加191.45公里。2016年至2018年,城市道路面积率由12.3%提升至13.9%,人均道路面积由13.7平方米/人提升至15.45平方米/人。

交通融城,区域联系更加紧密

区域发展,交通先行。东城大道,起于醴陵与江西交界处的屏山,经醴陵城区、左权镇,在芦淞区栗塘村附近与航空大道对接。全长55公里,其中醴陵段18.8公里。道路采用一级公路标准建设,宽35米,设计时速80公里,双向8车道。该项目的建成,缩短了醴陵到株洲的车程,从而加速“株醴融城”的步伐。

11月21日上午举行的通车仪式上,市委副书记、市长卫国说,东城大道的建成通车,标志着城市向东向南发展迈出新的步伐,标志着株醴都市圈建设进入新的阶段,标志着湘东开放型经济带建设取得新的进展。

航空大道则是城市片区融合的重要道路。这条北起南环线南辅道、南至高精传动、全长158公里的城市主干道,既是贯通航空城东西走向的交通动脉,又可有效缓解南环线的交通压力,也进一步拉近枫溪生态城与河西的距离。

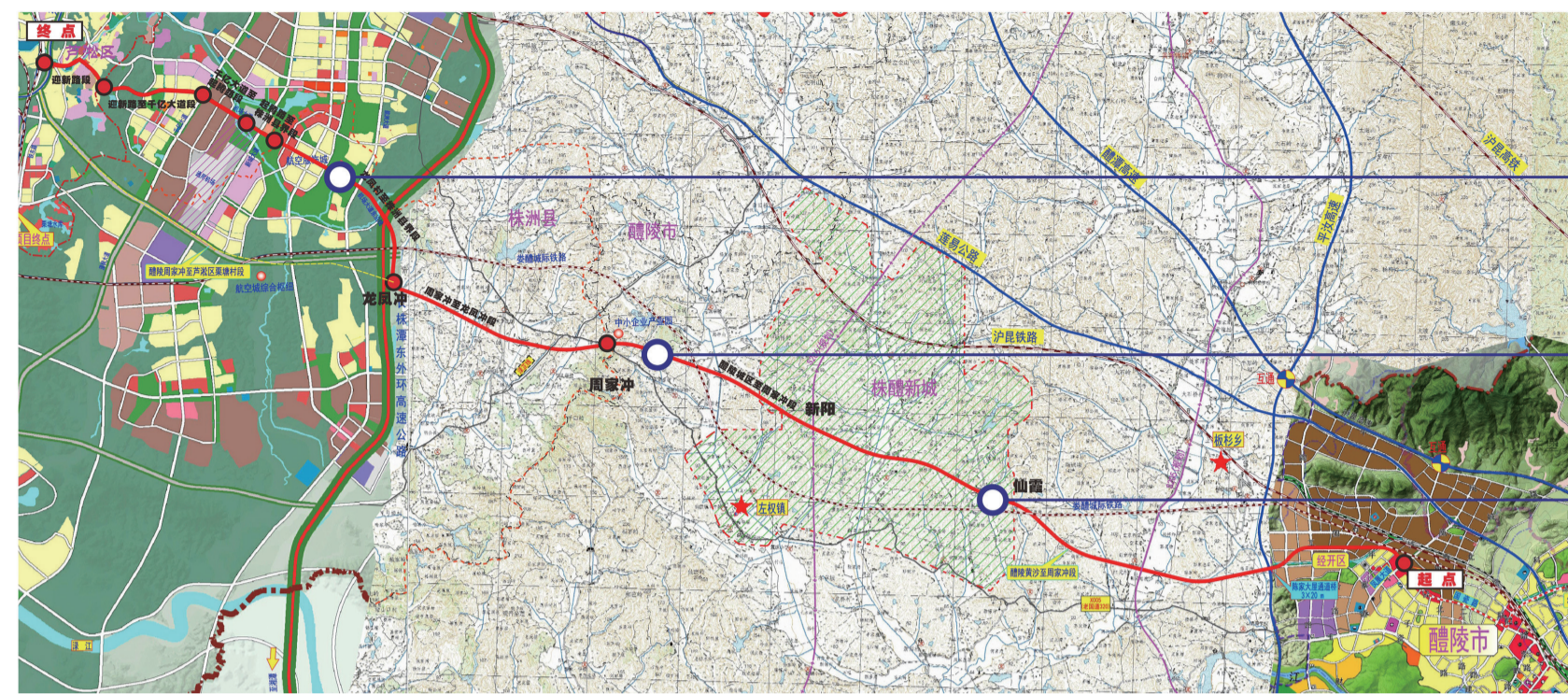
“融城路网项目,一直是交通通行行动的重中之重。”市住建局相关负责人表示。

铺开株洲地图,梳理交通畅通三年行动的各个项目,变化更为直观:

株醴融城。绿口大桥通车后,河东连接线和和谐大道、河西连接线龙洲路先后通车。株洲首条无红绿灯城市快速路湘江大道一期竣工,与绿口区无缝对接。枫溪大道正在推进中。

两座大桥。枫溪大桥(湘江六桥)、绿口大桥(湘江七桥)先后通车,两条快速过江通道对优化城市路网结构,拓展城市发展空间具有重大作用。

片区相连。湘芸路全线正式贯通,武广新城及月塘生态新城的“三纵三横”主干路网,打通了两大新城对外连接的又一通道。同时,自南向北串起河西四大新城:天易科技城、武广新城、月塘生态新城、栗雨新城。



东城大道的建成,缩短了醴陵到株洲的车程,从而加速“株醴融城”的步伐。吴楚/提供

过去三年,关于小街小巷改造的“点”“线”“面”在株洲城此起彼伏。数据显示,2016年至今,城市六区共完成新建及改造支路、小街小巷项目141条,覆盖了小湖塘、张家园、钟鼓岭、湘天桥等十多个片区(社区)地块。

“支路路网及小街小巷的建设,提质、分流了周边干道的交通压力,使城区‘毛细血管’功能明显增强,群众出行更为便捷。同时,城区支路及小街小巷的更新提质,促进了老旧小区环境的改善,让老旧小区重新焕发出了生机与活力。”市住建局相关负责人介绍。

如果说小街小巷是城市“毛细血管”,那断头路就是“梗阻”,打通断头路、瓶颈路是改善城市交通的关键点。2018年,庐山春天城市道路通车,这条宽18米、双向4车道的道路,解决了天元区御山和苑、庐山春天的居民的“舍近求远”绕路之困。

据悉,三年来,神农大道(衡山路-泰山西路)、桂花路(新塘路-云龙大道)、建宁大道(建设路-沿江路)、向阳北路(云龙大道-荷塘区界)、航空大道(南环线-高精传动)、劳动路等一批断头路项目相继拉通;正在加快建设森林路(黄河北路-珠江北路)、黄山西路(森林路-昆仑山路)、金龙西路(经开区段)等一批断头路、瓶颈路。

数据显示,2016年至2018年,城市道路面积率由12.3%提升至13.9%,人均道路面积由13.7平方米/人提升至15.45平方米/人,路网密度由5.9公里/平方公里提升至6.9公里/平方公里,道路平均行驶车速由24.3公里/小时提升至27.3公里/小时,有效减少了交通运输能耗,城市理论通行能力整体提升。

修复“血脉”,城市交通更便利

城市居民出行有“三怕”:一怕小街小巷“晴时灰、雨时泥”,二怕遇见“断头路”,三怕“出门就堵”。

消除“三怕”,正是交通通行行动的主要目标。

芦淞区佳诚手机电脑市场至南湖塘街与沿河路交界处有条小路,过去很长一段时间,这条南湖塘巷路面裂痕遍地,坑坑洼洼。可它并不是一条普通的“羊肠小道”。它附近有电脑市场、株洲市一中、超市等人流量密集的场,是一个非常重要的小型区域交通枢纽。

2018年底,南湖巷路改造完成。平整路面,铺上沥青,现在的南湖塘巷,融入周边老城建筑中,“老城新路”,出入方便了,周边居民竖起大拇指。

“近年来,玉龙路、神农大道A段等一批重要交通骨干道路先后通车,株洲道路通达性不断提高,有效减少了城市交通运输能耗,使其内外交通体系能力整体提升。”市住建局相关负责人表示。

眼下,石峰区田心大道和中车大道均已实现部分贯通,这两条路将轨道交通科技城建成区与拓展区紧密连接,将大大提高片区产业承载能力。两条路也是石峰区与云龙示范区之间的交通要道,两者之间的车程由原来的15分钟缩短至3分钟。

园区升级,道路提升产业承载力

交通才有产业兴,道路是产业要素流通最基本的载体。拉通城市骨干路网、园区道路是交通畅通三年行动的另一个重点。

眼下,荷塘区新文化路建设接近尾声。该道路通车后,将缓解新华路的出行压力,也可对城际轨道株洲站交通枢纽起到分流作用,把交通车辆导向城市快速环线。

向阳北路全线贯通后,荷塘区与天元区御山和苑、庐山春天的居民的“舍近求远”绕路之困。

“近年来,玉龙路、神农大道A段等一批重要交通骨干道路先后通车,株洲道路通达性不断提高,有效减少了城市交通运输能耗,使其内外交通体系能力整体提升。”市住建局相关负责人表示。

眼下,石峰区田心大道和中车大道均已实现部分贯通,这两条路将轨道交通科技城建成区与拓展区紧密连接,将大大提高片区产业承载能力。两条路也是石峰区与云龙示范区之间的交通要道,两者之间的车程由原来的15分钟缩短至3分钟。

如果打开一份“株洲园区地图”,会发现,大部分产业园区的路网主骨架初步形成:

职教园片区,升龙路通车,这条南起北环路,北至学林路的城市次干道,服务于湖南汽车工程职业学院、株洲市幼儿师范学校、中医院高专三所院校,促进院校间的交流,提升区域活力。

清水塘片区,环保大道将完善清水湖生态新城的路网结构,清水塘大道一期正在抓紧建设。

枫溪生态城和航空城片区,江绿路-铁东路-迎新路-机场大道-千亿大道-服瑞大道园区“生命通道”顺利建成;新马工业园片区,万仙路、林株路等园区道路先后建成,片区路网日益完善。

“随着新马工业园、轨道城、金山新城、航空服饰城等10多个片区路网建设的持续推进,城区大部分产业园区的路网主骨架初步形成,使其内外交通体系日趋完善,为拓展城区空间、推动城市及产业发展奠定了坚实基础。特别是一大批园区道路的建设及随路配套实施的水、电、气、排水等设施的建成投入使用,使园区产业承载能力得到显著提升。”上述负责人表示。

天台话吧 28891459

责任编辑:叶新福 美术编辑:王玺 校对:戴可

水滴筹被曝“扫楼式”筹款,帮写求助故事,接单提成

网络公益众筹频发信任危机 你还会捐款吗?

株洲日报记者 陈正明

完善网络公益体制机制

访谈嘉宾:株洲晚报志愿者联合会 黄金

相较于传统的求助方式,互联网众筹平台更大程度地为公众求助或帮助他人提供了便利。一些因贫困而无法得到救治的人通过网络筹款平台,相对容易筹到了善款。然而,在这个过程中,也产生了诸多新问题。比如,少数人利用广大群众的善良,捏造事实博取同情,从中非法牟利。

问题的出现,我认为一方面是在网络慈善筹款市场快速发展的过程中,网络筹款平台放松了对筹款人个人资产等信息的审核。另一方面,国家相关监管法规不完善或处罚太轻,让某些人有机可乘,也让一些平台放松了自我管理。如果类似事件频频发生,将大大消解民众的善心和好意,伤害大家的信任与托付,最终受害的将是那些真正需要帮助的人。

别把公益当成生意

访谈嘉宾:市委党校 李白

“扫楼”事件将水滴筹推到舆论风口浪尖的同时,也再一次让网络公益众筹遭遇严重“信任危机”。作为网络众筹平台,如何平衡公益与商业的关系,成为当前该行业发展迫切需要解决的问题。

近年来,随着互联网高速发展和大众物质生活条件的改善,各类众筹平台作为一种有别于传统公益组织,也并非纯商业公司的新生事物应运而生。短短几年间,整个众筹行业的规模已十分可观。世界银行近日发布的《发展中国家众筹发展潜力报告》显示,预计到2025年,我国众筹行业的市场规模将达到500亿美元。网络众筹在为社会提供便利和解决新问题的新方法时,作为“三不管”地带,它的野蛮生长与恶性竞争,也带来了众多新问题。

一些利用平台漏洞和人们爱心的骗捐行为,甚至演化成一条产业链:代开假医疗证明,填写真实的姓名和身份证号,链接生成后还有专门的兼职“互助

转发微信群”,帮点“情况属实”和转发筹款。至于善款的真正去处,平台方不会强制众筹发起人提供,这为诈骗埋下了隐患。这些做法偏离了公益轨道,赤裸裸地把爱心做成了买卖,肆意消耗着他人的善良。

公益性与商业化是众筹平台面前的一台天平,如何平衡两者关系是平台能否持续发展的关键。近日,全国首例因隐瞒财产的“水滴筹”求助者,被判全额退款退息,说明“诈捐”行为将被法律追溯,也在提醒平台要加强信息审核制度,不能只顾赚钱而放松兼有公益性质的平台,采取合理的分润措施,在享受社会爱心带来利益的同时,将社会效益放在首要位置,否则一再上演的“诈捐”事件,会消耗掉公众的耐心与爱心,最终令平台反受其害。善意和信任很贵,请别再随意消费,给真正需求帮助的人留点希望,别让好心人寒心。

多方发力 规范网络公益众筹

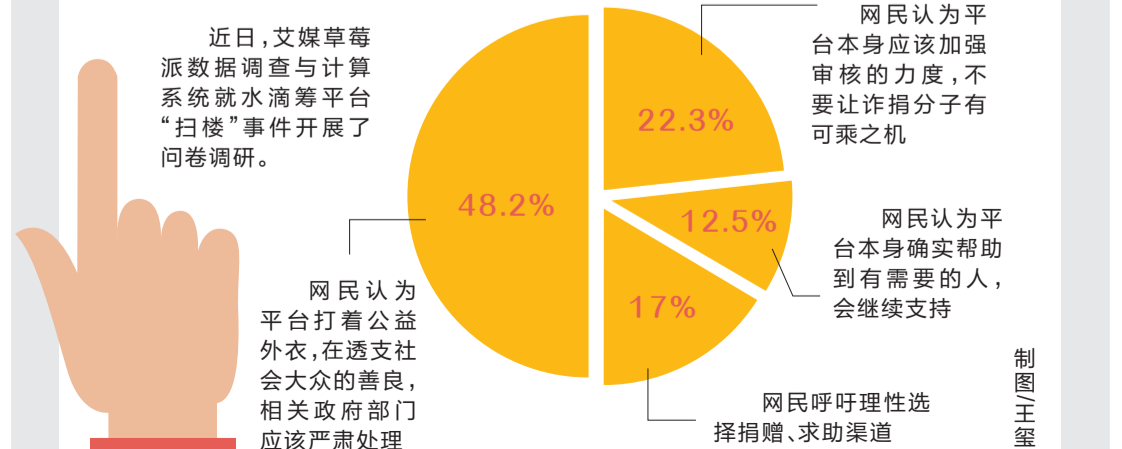
访谈嘉宾:天元区某机关 王先生

事实上,在水滴筹“扫楼”事件之前,有许多网络公益筹款项目曾因同样的问题引发争论。因为难以审核或者审核不严,由此带来的信任危机,一定程度上成了阻碍这种公益筹款模式发展的“绊脚石”。这几年,我和其他网友一样,曾在水滴筹等平台上托付过点滴善意。在我看来,网络公益众筹本身并无太大的问题,在某些方面比传统公益捐款模式更有优势。网络不仅打破了空间时间的限制,让公益发挥了最大作用,帮助到更多有需要的人,而且更有利于追溯和监督。所以,我觉得应该抱有积极的态度,寻找出更好的解决方法。

做公益,信任始终是生命线。水滴筹这种救助模式要持续发展,就必须严格规范流程和管理,铲除违规行为滋生的土壤。从目前情况看,需要多方参与,综合治理。政府方面,应完善相关法律法规,针对群众关切持续加强行业监管。平台方面,应在风控管理、审核管理、规范管理等做到有迹可循,信息公开透明,接受公众监督,让网民看到严谨性和权威性。网民也应根据自身情况,理性选择管理严格、社会信誉好的平台进行捐助。

网络公益众筹是一种有益的尝试,唯有规范,才能使其这种新事物不至于消耗爱心,才能被公众信任和接受。

网友怎么看水滴筹“扫楼”事件?



近日,艾媒咨询派数据调查与计算系统就水滴筹平台“扫楼”事件开展了问卷调查。

网民认为平台打着公益外衣,在透支社会大众的善良,相关政府部门应该严肃处理

网民认为平台本身确实帮助到有需要的人,会继续支持

网民呼吁理性选择捐赠、求助渠道

网民认为平台本身应该加强审核的力度,不要让诈骗分子有可乘之机

网友热议

- @和你一起看世界:以前在水滴筹上捐过款,看来以后不会了,自己的土瓦房还给别人的高楼捐款?
- @衣衫如雪:不要把别人的痛苦当作自己盈利的资本,希望众筹回归善良的本质。
- @Simon:当初我妈生病,我宁愿贷款治病也没用这个。还没到那地步,只要有办法,就要靠自己。
- @川奈鹤:上次我叔叔出事,如果不是线下人员“扫楼”扫到,那么就没有机会众筹。我那婶婶啥也不懂,都是人家手把手教的,感谢。
- @旷古蓝:无论如何,水滴筹的的确确帮助了人;有问题彻查,但工作人员应该领工资,线下服务停止,直接帮助有需要的人。