

# “周末1路”公交车开通 每周五12点至下午6点运营

## 湖汽职院、市幼师学校数千学生校门口坐车可直达火车站

本报讯(记者 何春林 通讯员 谢丽君 周扬莉)“周末1路”公交车开通了,每周五12点至下午6点运营,湖南汽车工程职业学院(以下简称湖汽职院)、市幼师学校的数千学生因此受益。

上周五下午,湖汽职院学生小李提着行李在校门口搭乘了“周末1路”公交车,前往株洲火车站搭乘回家的列车;他的同学也通过这趟车到达大丰站、红旗广场、中心广场等地各回各家。而两个礼拜以前,小李从学校到火车站必须换乘公交车才能实现。

“尹老师,请问新校区有去火车站的公交车吗?”“尹老师,请问从新校区去高铁站怎么坐车啊?”……今年秋季新学期,湖汽职院搬入职教城新校区后,该学院保卫处处长尹长源陆续接到学生的咨询。

小李说,今年9月6日以前,要从学校去火车站,要么乘坐出租车,要么步行三四十分钟到职教城公交站坐车;后来,可以先搭乘从职教城到学校的B1、B2路公交车,到达职教城后转乘T34路公交车去火车站。“要是能有直达火车站等地的公交车,能方便我们回家就好了。”许多学生表达了这个愿望。

“学生乘坐公交车时间集中,群体庞大,如果没有直达公交车,学生从新校区回家就肯定存在极大的安全隐患。”尹长源说,他们统计发现,有超过3000名的学生希望开通学校到火车站的公交车。

针对学生出行难,通过职教园管委会中心、公交公司、学校多方沟通协调,“周末1路”终于在两个礼拜前开通了。具体线路为“湖汽新校区站—幼师新校区站—大丰站—红旗广场站—中心广场南口—火车站”,运行时间为每周五中午12点至下午6点,3台车往返,每隔30分钟一趟。这意味着,湖汽职院、市幼师学校的学生可以在新校区门口坐公交车直达火车站,再也不需要中途转车。



▲新华东路“建宁驿站”旁的“火烈鸟” 记者 伍靖雯 摄

### 株洲街头惊现“火烈鸟”? 不,这是我市首个“微亮化”项目

本报讯(记者 伍靖雯 通讯员 廖雨燕)在非洲、南美洲常见的火烈鸟,最近“空降”株洲,在荷塘区新华东路“建宁驿站”旁“安家落户”。

这是我市首个“微亮化”项目,4只粉色“火烈鸟”的立体LED灯饰,或昂首、或展翅,与一旁“建宁驿站”的暖黄色灯光辉映。

市城管局灯饰管理中心相关负责人介绍,相对于此前的“一江两岸”夜景亮化照明等大型连片项目,“微亮化”项目更精巧,街头一方空地、一处绿化带内,都可打造,不仅可以提供小范围照明,也能将市容扮得更为精致。

打造“微亮化”项目,是我市在全省率先提出并实施,目前正依托“建宁驿站”打造第一期。除了新华东路的“建宁驿站”,下一步还将在芦淞区、石峰区和株洲经开区各选一座“建宁驿站”试点推广。

### 神通光电新基地 一期竣工投产

本报讯(记者 周嵩)昨日上午,神通光电航空新能源特种线缆智能制造基地一期竣工投产。该项目从开工到竣工投产只用了13个月时间,创造了芦淞产业项目建设新速度。

神通光电新基地位于株洲芦淞航空城内,由湖南三神集团控股的湖南神通光电科技有限责任公司投资建设,占地面积200亩,总投资超6亿元,规划总建筑面积10万平方米,分一、二期建设。

项目一期投资5亿元,占地11.8万平方米,建筑面积7.48万平方米,2018年9月开工建设,2019年10月竣工投产,建成了“一中心四基地”,分别为技术研发中心、汽车电线智能制造基地、机器人研发生产基地、特种电缆生产基地、辐照基地,年产值10亿元。

项目二期投入1.2亿元,建设通信光缆绿色制造基地,占地1.59万平方米,建筑面积2.09万平方米,于2019年11月开工建设,计划于2020年6月竣工投产,年产值3亿元。

### 钟鼓岭多家商场面临长时间停电 线上线下调,5小时解决了难题



钟鼓岭地处我市商业中心,近年来,用电负荷不断增加。而至少是十多年前安装的多台“老牛”式变压器,却还在苦撑着这一片区的供电。11月29日晚,电业部门在检修时,发现其中两台变压器已面临爆炸风险。最终,通过“芦淞”服务+监督”建设钟鼓岭”微信群迅速协调,电业部门提前对这台变压器完成更换。

#### 老化变压器有爆炸风险

11月28日晚,“芦淞”服务+监督”建设钟鼓岭”微信群里发布了一条电力抢修通知,“东354钟鼓岭一台区”“天禄大厦台区”11月29日白天将会分时段停电。对于这样的通知,很多小区居民并未在意。毕竟变压器老化,停电检修不算坏事。

然而到了11月29日下午,群内的停电通知又有“升级版”,停电时间将可能延长到11月30日晚上8点。这一下,群里的居民、企业负责人和经营户有

些坐不住了,因为停电片区涉及钟鼓岭步行街沿线的书城、美佳、七星等商场,以及数百户居民,长时间停电将影响门店经营和住户的生活起居。

原来,电力部门工作人员在检修时发现,由于降温用电负荷持续增加,两台老化变压器甚至存在爆炸风险,只能完全换新。而在抢修现场因需要占地施工,少数企业、商户、居民也因不理解电力施工方案,甚至出现阻工现象。

#### 多方协调,提前解决难题

钟鼓岭社区党支部书记彭连辉和电业部门人员一边在群里“灭火”,作解释和安抚工作。街道办事处工作人员在关注到微信群的动向后,则马上联系和组织电业、消防、企业负责人,与商户、居民代表集中协调。

从当晚8点开始,经过近四个小时的反复协商与权衡利弊,最后共同商议出大家都接受的施工方案,总算平息了钟鼓岭社区线上和线下的这场“小骚

动”。11月30日零点,施工队立即开工,并赶在11月30日凌晨5点完成了变压器更新工作,比预计的送电时间提前了15小时。

“没想到一觉醒来,用电已经恢复正常,这协调速度值得点赞。”群友“枫叶”留言称,当时在群里看到变压器要更换,担心几天都没电用了,结果只用了一个晚上,就来电了。

(记者 戴凛)

