

唐朝谏官如何当好“喉舌”

古代中国,谏官的谏议职能大体上与朝廷决策的上下各个环节密切相关。通常情况下,台官是“耳目”,谏官为“喉舌”;御史助皇帝监察百官,谏官则重在规劝、匡正君主。为发挥谏官制度的作用,有些王朝还规定了回避制度,规定父为宰相、子不得为谏官。

讨论朝政须谏官参加

有唐一代,谏官在政治生活中扮演着重要角色。谏官以强烈的使命感和舍身成仁的思想为指导,努力履行监督君主及中央决策的角色。唐朝谏官系统内分工各有侧重、职掌分明。其中,左散骑常侍职掌规讽过失,谏议大夫职掌谏谕得失,给事中职掌百司奏抄的驳正违失,补阙、拾遗职掌供奉讽谏。

唐太宗时期,宰相讨论朝政必须有谏官参加。宰相不便讲的话,谏官但说无妨,错了也不要紧。唐玄宗时明确规定,谏官奏章各部门不得滞留,无论早晚均立即呈上。后来,李林甫任宰相后,刻意打压谏官,谏官职能受到极大影响。唐朝后期,受多种因素影响,谏官权限及职能发挥都有了很大变化。不仅参与朝政议政的机会大大减少,而且多不被君主召见,进谏与监督君主的人言行日趋减少。

一般认为,导致唐代谏官职能发生转变的主要原因是宰相专权。对于宰相尤其是专权的宰相而言,其主要防范的对象就是可以直接进言皇帝的谏官以及掌握弹劾百官权力的御史。

唐太宗时规定,百官凡欲论事要先白长官,长官白宰相,然后上闻。颜真卿上疏称此事“旷古未有”,李林甫、杨国忠也不敢公然如此。颜真卿作为著名书法家,登进士第后历任监察御史、殿中侍御史、御史大夫。卢杞为陷害颜真卿,建议派颜真卿为宣慰使,去安抚叛军。结果,颜真卿被杀。

纳谏在唐代始终占据主流位置

虽然谏官制度在后期发挥的作用较为有限,但纳谏在唐代始终占据主流位置。长庆四年,左拾遗刘栖楚进谏穆宗每日上朝时间较晚,指责皇帝即位未几恶德布闻,并称身为谏官不能规劝,遂以额叩地振响之声闻于阁外,血流不止。唐穆宗为之动容,后升刘栖楚为起居郎,但刘栖楚坚辞不就。当年底,升刘栖楚为谏议大夫,以表彰其勇于进谏。

总的来看,进谏活动不仅是谏官职能的体现,而且体现了士大夫的道德良心及其对国家命运的关注。有唐一代,虽不乏媚上邀宠的无耻之徒,但主流仍是尊崇儒家传统而不惜性命进谏的刚正之士。对君主而言,虽然不喜听逆耳之言为人之本性,但也不想让江山断送在自己手中,这也是君主愿意纳谏的根本原因所在。

唐朝末年,唐僖宗杀左拾遗侯昌业。一般认为,杀谏臣为亡国之兆。果然,杀侯昌业同年,黄巢起义军攻克都城长安。唐僖宗仓皇逃往成都后,又因宦官田令孜之故置左补阙孟昭图于死地。时人感叹,以陶官杀谏臣自古未有。之后,唐僖宗又因事赐死左补阙常璿。唐僖宗一朝杀谏官三人,足以预示唐朝将亡。

(摘自《解放日报》)



什么人能乘坐“八抬大轿”出行?

看古装戏,经常能看到官员出巡的情景。前面有差役鸣锣开道,后面是“八抬大轿”。就是这样普通的细节,里面也有很多学问,它与中国古代封建等级制度密切相关。

先秦到两晋时期,官员出行主要以乘车为主,但轿子一直存在。唐朝时,轿子的使用则仅限于皇帝或妇女、老弱。宋朝时,轿子得到普及,大到皇帝官员,小到普通百姓,皆有使用。按照用途不同,分为三类:皇室王公所用的,称为舆轿;达官贵人所乘的,称为官轿;人们娶亲所用的装饰华丽的轿子,则称为花轿。抬轿子的人有多有少,一般两人至八人。

人们常说的“八抬大轿”起初是官员等级的一种反映。民间的便轿一般为两人抬,官员则分为四人抬和八人抬。如清朝就规定,凡是三品以上的京官,在京城乘“四人抬”,出京城乘“八人抬”;外省督抚乘“八人抬”,督抚部属乘“四人抬”;三品以上的钦差大臣,乘“八人抬”等。可见在清朝,“八抬大轿”是三品以上官员才能乘坐的,不像“鸣锣开道”,一个小县令也可以。

(摘自《生活晚报》)

战俘请假

1914年,第一次世界大战爆发。在一次战斗中,29岁的英国陆军上尉罗伯特·坎贝尔不幸成了德军的俘虏,被关进战俘营。两年后,罗伯特在战俘营突然收到了一封家书,信上说他母亲癌症晚期,将不久于人世,希望能见他最后一面。罗伯特决定给德国皇帝写信,求他让自己回家看望母亲。

奇迹发生了,德国皇帝回复了罗伯特,答应了他的请求,只是有一个条件——要他两个星期后回到战俘营。

罗伯特同意了德国皇帝的条件,终于回到英国见到了重病中的母亲。罗伯特陪伴母亲一星期后,要回德国战俘营,亲朋好友纷纷阻拦,他们说:“你被关傻了!你都回到祖国了,哪有再去当俘虏的道理?”再说,德军也不能拿你怎么样。”可罗伯特说:“是的,我自由了,德军也不能把我怎样。但我不是被

(摘自《生命时报》)

关于爱情

爱情是什么,爱情是当一个男人在电话里拒绝了多年的牌友后转身对一个女人轻声说,我只想和你在一起;爱情是什么,爱情是当一个男人走进一个男人凌乱的单身宿舍,面若桃花低头收拾。

爱情是什么,浪漫的人说爱情是花,灿烂却短暂;正在爱海中浮沉的人说爱情像针,把心刺得又酸又痛。

爱情是什么,结婚前,丈夫说爱情是每一天的清晨,经过你的窗前;结婚后,丈夫说爱情是每一天的黄昏,下班回家。

爱情是什么,我懂事的女儿却说爱情就是爸爸爱妈妈,妈妈爱爸爸。

哈哈蝴蝶结

女儿对肚脐很好奇,就问爸爸,爸爸把脐带连着胎儿与母体的道理简单地讲了一下,说,婴儿离开母体之后,医生把脐带剪断,并打了一个结,后来就成了肚脐。

女儿说:那医生为什么不打个蝴蝶结?

83岁刘福祥 见证株洲铁路发展 退休后志愿服务21年



▲刘福祥在老年活动室为大家整理好要看的书籍

深秋,在芦淞区何家坳社区株洲工务段退休活动室,83岁的刘福祥在这里义务“工作”了21年,分文不取。

年轻时是一名铁路工人,为新中国的铁路事业奉献自己的青春,见证过株洲铁路的变迁。退休后,为老人服务、收集老人信息,为活动室的老人们端茶倒水……21年的时间里,他用坏了4个热水壶,用掉2筒笔,写满了无数个笔记本,也送走了许多老朋友。

老同事们笑他是好事佬,但他认为,做一名志愿者是一件自然而快乐的事情。

1 住在铁路边上 开启与铁路不解之缘

夜晚的新华桥上,钢轨如同水网交织,闪烁着银辉,奔涌至明亮的株洲车站。这里,和株洲北站附近的响田大桥,是株洲城区与京广、沪昆两大中国铁路动脉交汇最为密集之处。

紧靠新华桥的人民中路上,有一条喷呐巷,绕进巷子,这里人称“桥头”。在何家坳社区,数十栋上世纪70年代的老房子集纳于此,它们都是原株洲工务段的职工楼,刘福祥就住在这里。

“我小时候住在粤汉铁路边上,这个铁路只比我大两岁。”刘福祥的老家在淞口区,他所说的粤汉铁路,便是京广铁路的前身,1936年正式通车,其中过境株洲71公里,在他看来,这条铁路是这座城市交通发展的开端。

“会听火车轰隆隆在铁轨上跑着,我们当时的小伙伴都会跑去看,觉得这个东西很神奇。”刘福祥说,正因为住在粤汉铁路边上,听了许多关于这条铁路的故事,也有家乡的邻居为此变得富裕。“老家有个叫袁正明的长辈,因为负责修株洲段,赚钱砌了大房子,后来袁家衰败,房子抵押出去,做了办事处。”

2 与轨道打了一辈子交道 能清晰画出铁路布局

刘福祥与铁路真正结缘,是1956年。

那一年,18岁的刘福祥在京广线株洲至涠口段做养路工,每天在铁轨上步行16公里。1958年,他来到株洲城区,一年后成为一名党员,也开始在这里,见证着株洲轨道交通的历史变迁。

“株洲火车站从最开始的三个股道,到六十年代的五个股道,到现在的二十多个股道,途经株洲的铁路线路越来越多,而轨道的用料也越发好了。”刘福祥记得,以粤汉铁路为例,该铁路最初用的是37轨,即每米铁轨重37公斤,属于轻轨,到了民国,开始启用42公斤的汉阳轨,至上世纪80年代,京广线全部被更换为70钢轨。

他见证的,还有机车的发展。因为后期在工务段从事安全管理工作,每天与轨道打交道,也会看到一列列车轰隆隆而过。“株洲的火车在这几十年里发展太快了。”刘福祥感叹。

与轨道打了一辈子交道,刘福祥拿起纸笔,就能画出株洲城区的铁路布局。在他看来,虽然老铁轨和老车站早已被拆除,原地耸立起江天宾馆、九天国际、银行等现代建筑,成了商贾云集的闹市,但现在的株洲,除了京广和沪昆,还有武广高铁、沪昆高铁、衡茶吉铁路、醴茶铁路和长株潭城际铁路等多条铁路过境,提升着这个城市前进的速度,也实现了飞速发展和华丽转身。

3 退休后当起志愿者 乐于服务记初心

1983年刘福祥任株洲工务段副段长直至退休。退休后的他,休息了一年,感觉一身不自在。不习惯停下来的他,在第二年就到了工务段退休办,成为一名志愿者。

刘福祥的这份志愿工作,多而复杂。在他刚进入的那几年里,担任退休办桥西小组的组长,为退休的老人从娱乐、生活,全方位的进行服务。

他说,整个株洲工务段退休的1068名老人,24个小组,需要整理花名册,本来他只需要负责自己小组就好,但他自愿将所有的整理工作揽下来,在还没有智能手机和互联网的年代,他用了整整一个星期时间,打了无数个电话,才将工作完成。“耳朵都有点嗡嗡声,电话费也花了很多。”

刘福祥并不觉得累,他觉得与老同事们打交道,一起话当年,是一件非常快乐的事情。但也有不想面对的,比如每年送走那些曾经熟悉的老同事。“每年都要走那么几个,每次我都要帮助写悼词,写一次,难受一次。”他说,每次的葬礼,他与老同事谈论起身后事,起初,大伙儿都是乐呵呵地说自己去世后应当如何,但说久了,大家都沉默了,叹了口气。今年,他将这些已经去世的人,建了一个花名册,写满整整一个本子,他说,在工作之外,也是一种怀念。

刘福祥在这个“工作”岗位上待了21年,是服务于该岗位最长的一位老人,每天早晨8点到岗,下午5点半回家,已经成为一种习惯,他说会一直坚持下去,这是一名有着60年党龄的老党员的初心,是一种快乐所在。

(记者 夏天/文 沈三/图)