



习近平寄语希望工程强调 把希望工程这项事业办得更好 让广大青少年充分感受到党的关怀和 社会主义大家庭的温暖

新华社11月20日电 今年是希望工程实施30周年，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日寄语希望工程。他指出，在党的领导下，希望工程实施30年来，聚焦助学育人目标，植根尊师重教传统，创新社会动员机制，架起了爱心互助和传递的桥梁。 >>> 下转B4版

株洲火车站改扩建加速推进

长株潭城铁株洲中心站明年底投入运营

株洲日报记者 赵云超 吴楚

株洲日报讯 11月20日9时28分，一列长株潭城际列车疾驶过株洲火车站，径直向前开去，那些本需在此下车的乘客，不得不跟随列车继续前往76公里之外的城铁大站——这不仅是株洲城铁乘客的困扰，也是长株潭交通融城的“梗阻”。

明年底，困扰与“梗阻”将一并消失。就在那辆城铁驶过时，铁道外围的株洲火车站改扩建项目东站场施工正在有序进行。随着一根根深达14米左右的桩基孔冒出地面，这个有着38年历史的中南地区最大铁路中枢纽站，开始向“普铁+城际”的高架候车综合站蜕变。

根据改扩建方案，株洲站改扩建工程将拆除原有火车站，与长株潭城际铁路株洲中心站合二为一。新建株洲火车站总占地面积33.4亩，采用线侧式+线上式综合

站型，由东站房、西站房、高架候车室组成；将设普通和城际两个站场，共6台15线，其中普通场设4台11线、城际场设2台4线。

2016年12月26日，长株潭城际铁路通车，但因株洲火车站改扩建将实行“普铁+城际”两站合一，为国内首例对大客运站实施运营线上改造的项目，其设计、施工等方面存在诸多需要攻克的技术难题和重大安全风险，城际铁路株洲中心站当时难以开通。

这意味着，住在现在火车站附近的市民要搭乘城铁，也只能前往九郎山、大丰、田心东、株洲南4个站点。高德地图显示，其中最远的是九郎山站，距离13公里，驾车最快需要35分钟；最近的为大丰站，距离76公里，需要坐40分钟左右的公交车。河西居民则更远。

株洲火车站改扩建项目小组相关负责人介绍，改扩建的总工期为42个月，但

长株潭城际株洲中心站会在2020年底先投入运营。届时，中心城区市民不用再“舍近求远”，可直接在火车站搭乘城铁。

目前，项目正在加速推进。铁路核心区段基本拉通，运输通道形成。影响东站房施工的60米箱涵工程已经竣工，北侧施工通道修建完毕。位于施工中心地带的工务段、电务段、铁路公司房屋已拆除。施工单位中铁建工、中国通号及上海先行管理株洲项目部的办公用房、职工住房、食堂、会议室、检验室等大临设施建设全面完成。到11月20日，东站房的第一批61根桩基基础已开挖，预计2020年春节前，211根桩基基础和地下设施将完工。

改扩建完成后，现火车站站前广场将成为西广场，东广场则毗邻今年底开通的铁路核心区段，两边皆可进站。旅客采用“上进下出”进出站模式。进站时，旅客经上行扶梯到达候车大厅，检票后经进站楼扶梯到达站台乘车。出站时，旅客通过出

站扶梯到达出站地道，再选择去往地下下车库或地面广场。

株洲被称为“火车拉来的城市”。1905年，清政府将醴萍铁路延伸至株洲，并在株洲建设火车站。上个世纪以来，株洲站位列全国铁路52个大客运站之一。如今，建于上世纪70年代的火车站站房老态尽显，功能落后、设施陈旧。另一方面，随着我国高速铁路的迅猛发展，株洲的铁路优势正在逐渐丧失。

“实施株洲站改扩建项目，关系到株洲的长远发展，这是巩固株洲铁路优势、强化株洲作为长株潭城市群重要工业经济中心战略地位的必然选择。”株洲火车站改扩建项目小组相关负责人说。

株洲站改扩建项目也将为构建株洲现代化交通体系做出示范。改扩建完成后的株洲站将汇集干线铁路、城际铁路、地铁（规划中）、长途汽车、公交、出租车及社会车流等各种交通类别。

丁荣军获“何梁何利科技进步奖”

系交通运输技术领域唯一入选者

株洲日报记者 高晓燕
通讯员/姜杨敏

株洲日报讯 11月18日，何梁何利基金2019年度颁奖大会在京举行，中国工程院院士、中车株洲所首席科学家丁荣军获何梁何利科学与技术进步奖。

“何梁何利基金”由香港爱国金融家何善衡、梁毅珩、何添、利国伟于1994年创立，是目前国内规模最大的公益性科技奖励基金。该基金设“科学与技术成就奖”“科学与技术进步奖”和“科学与技术创新奖”，每年评选一次，在中国科学界享有崇高的地位和声誉。

上大学前，丁荣军从没见过火车。入职30多年来，他潜心钻研交流传动领域各项技术，终于登上国内这一领域的技术巅峰，成为我国“机芯”事业的灵魂人物。在其主导下，中车株洲所成功建立起自主先进的牵引传动和控制技术体系和标准，其中传动控制、变频器设计和网络控制3个核心技术水平进入国际领先水平。其在任职期间，主导中车株洲所每年以不低于年销售收入8%的巨额资金进行核心技术研发，高科技成果转化率达到85%，一系列核心技术成果应用到高速动车组、大功率交流传动机车等代表世界先进水平的机车车辆上，为我国铁路机车实现从普铁到重载、从常速到高速的跨越作出了重大贡献。

此次，全国共有56人获奖，其中1人获科学与技术成就奖，35人获科学与技术进步奖，20人获科学与技术创新奖。丁荣军是交通运输技术领域唯一入选者。

“时代新人说——我和祖国共成长”全国演讲赛落幕

“电焊花木兰”易冉获铜奖

株洲日报记者 成建梅

株洲日报讯 11月17日，“时代新人说——我和祖国共成长”演讲大赛决赛在北京举行，我市“电焊花木兰”易冉获铜奖。

“时代新人说——我和祖国共成长”演讲大赛是庆祝新中国成立70周年群众性主题宣传教育活动的重要组成部分，旨在通过演讲比赛的形式，在全社会大力唱响礼赞新中国、奋进新时代的旋律。自4月正式启动以来，全国各地共举办各类比赛2万场，超过50万名选手参赛，现场观众约600万人，近亿人次通过网络观看比赛，共有

12位选手进入决赛。

“焊花描绘中国梦，我与祖国共成长。”近年来，易冉先后荣获全国道德模范提名奖、全国五一劳动奖章，以及全国劳动模范、全国十佳最美职工、中国敬业奉献好人等荣誉称号。易冉通过讲述自己作为新时代的劳动者，精心打磨每一个零部件、生产优质产品，用手中的焊枪书写大国工匠荣光的励志故事获得观众和评委一致好评。

该活动由中共中央宣传部、国务院国资委、中央军委政治工作部、全国总工会、共青团中央、全国妇联、人民日报社共同主办，全国总工会牵头承办。

蔡溪率任株省政协委员赴娄底市调研

调研传统产业转型升级工作

株洲日报记者 邓伟勇

株洲日报讯 11月20日，市政协主席蔡溪率任株省政协委员赴娄底市，围绕“传统产业转型升级”主题进行调研。娄底市政协主席姚兵陪同。

娄底被称为湖南的“鲁尔区”，钢铁产业占据了全市规模工业经济三分之一以上的份额。近年来，该市深化行业供给侧改革，出台扶持政策，推进钢铁优势产业链行动，做大做强钢铁文章，钢铁产业实现“凤凰涅槃”。去年，该市精品钢材及深加工产业集聚规模以上企业100多家，突破千亿元产值目标。调研期间，任株省政协委员参观了华菱涟钢车间、华菱安赛尔米塔尔汽车板有限公司，实地了解该市钢铁产

业转型升级、产业配套等成果。

座谈会上，娄底市相关负责同志介绍了推进钢铁产业转型升级的做法。任株省政协委员就娄底钢铁产业规划、精准招商、营商环境等畅谈感受，并就两地校企合作、产业协同发展等提出意见建议。

蔡溪表示，通过转型升级，娄底高端钢铁产业实现快速聚集和发展，产品实现了由“傻大黑粗”向“高精特新”的转变，重塑了娄底钢铁产业的形象，走出了一条好路子。株洲将毫不动摇地坚持“创新驱动、转型升级”战略，学习借鉴娄底的好经验、好做法，推动传统产业转型升级。

娄底市领导何锋、邵瑛，株洲市领导余群明、周恕、周雪辉、柳怀德参加活动。

汲取红色精神营养 凝聚茶乡建设力量

——茶陵县高质量推进主题教育纪实

尹二荣 刘毅 郭益勇 尹旦誓



【核心阅读】

倾听毛泽东与茶陵的红色故事，了解毛泽东缔造的第一个县级红色政权的诞生历程，感受25位茶陵籍将军的革命情怀……“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来，茶陵县汇聚起来的奋进新时代的强大力量，广大党员干部焕发出来的热情，正转化为攻坚克难、干事创业的实际成果，全县上下一心，众志成城，向着建设湘赣边界中心县的目标奋勇前进。

茶陵是一块有着光辉革命历史的红色热土，留下了许多宝贵的红色史迹。这些红色资源是红色基因的重

要沉淀，具有意义深远的教育功能，是开展主题教育最为鲜活的素材。该县深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，用活用好区域红色资源，传承红色基因，让广大党员干部在“家门口”汲取精神力量，增强党性意识、使命感、责任感，增强为民服务的主动性、积极性，推动主题教育走实走深、入脑入心。

思想再洗礼，初心再觉醒，使命再升华，忠诚再淬炼。在主题教育走深走实中，茶陵县汇聚起来的奋进新时代的强大力量，广大党员干部焕发出来的热情，正转化为攻坚克难、干事创业的实际成果，全县上下一心，众志成城，向着建设湘赣边界中心县的目标奋勇前进。

>>> 下转A3版

“富力达”成功获贷280万元

推进政策落地

株洲日报记者 高晓燕
通讯员/单丹 叶园

株洲日报讯 株洲市中小企业信用合作担保公司成功为株洲富力达合金有限公司（简称富力达）提供280万元贷款，助力企业复工复产。

【政策干货】筛选优质中小微企业入团担保基金扶持企业名单，合作银行、合作担保公司对申请贷款的企业进行资信调查、独立审核，符合贷款条件的可获得每年单笔不超过500万元的无抵押流动资金贷款。

【政策依据】《株洲市中小微企业信用合作担保基金管理办法》（株政办发〔2018〕11号）
【案例】株洲富力达合金有限

公司（简称富力达）是硬质合金材料、钨材料及制品专业生产制造企业，拥有多项专利技术，产品广泛应用于机械、化工、能源、交通、国防、航空等领域。成为补偿基金首批扶持企业后，该公司于6月27日成功获贷280万元。企业负责人表示，主要受流动资金不足的制约，很多时候公司不敢大刀阔斧开拓市场。风控基金项下贷款为企业有效解决了融资问题，也为公司的健康发展提供了坚实保障。

市内中小微企业均可拨打市金融办电话28680763咨询了解。

需提供帮助的企可拨打22212345企业服务专线；惠企政策未落实可拨打22912345优化营商环境投诉。

去观赏吧 神农谷有一片火红的水杉林



你见过火红色的杉树林吗？炎陵县神农谷国家森林公园里就有一片。近日，有人在该森林公园礁石村的一个山谷里发现一片红艳艳的水杉林。消息传开后，大批游客前往观赏、拍照。

据了解，礁石村是我市唯一的生物多样性保护区。一入深秋，这里原本青翠的水杉，就被浓霜染成了红色，与周围其他树种组成一片多彩的世界。

株洲日报通讯员 肖帮华 记者 温琳 摄

《中国青年报》刊发的深度报道认为

株洲出租车“两权合一”开全国先河

株洲日报记者 俞强年

株洲日报讯 11月19日，《中国青年报》刊发深度报道《让出租车司机“把饭碗端在自己手上”》，浓墨重彩地介绍株洲在全国率先破冰，启动出租汽车行业改革，实行出租车改革，将经营权和使用权合一的经验做法。

“权力做‘减法’、责任做‘加法’。”《中国青年报》在报道中说，株洲厘清权属关系、明确经营管理模式后，开始规范行业管理，依靠科技来提升治理体系和管理能力，通过与第三方机构合作，对巡游出租车智能管理系统、视觉识别系统进行全面升级改造，建立统一的动态监管平台；充分运用信息技术、大数据分析、远程综合调度等前沿科技手段，对巡游出租汽车进行实时动态管理，定期开展服务质量考核，考核结果直接与经营权挂钩。由此打破了巡游出租汽车经营权“铁饭碗”，优胜劣汰机制成为常态，从而使出租车驾驶员真正受益，更好地做好服务。

该报道认为，株洲的这一改革，扭转了以往经营权被出租车公司“垄断”、“份子钱”压头、运行成本高企、内部管理混乱、服务质量不高等行业痼疾，让出租车司机“把饭碗端在自己手上”。

文章最后写道，目前，株洲的系列改革举措已吸引全国30多个城市来考察取经。“今后，他们将在已出台企业、驾驶员、车辆管理和考核办法等配套措施基础上，推出‘网络预约平台’，推动出租车网络化，促进新老业态融合、健康发展。”

「神农福地 动力株洲」亮相国际旅交会

株洲日报记者 温琳
通讯员/龙磊 李茂春

株洲日报讯 11月15日至17日，2019中国国际旅游交易会在昆明滇池国际会展中心举行，我市组团参会。此次国际旅交会由文化和旅游部、中国民用航空局和云南省人民政府共同举办。市文旅广体局牵头，组织炎帝陵、神农谷、李立三故居等重点景区、湖南聚典阁、醴陵鹏窑、新世纪艺术馆、荣尚工艺陶瓷等优秀文旅企业，携产品参加会展并做精彩展示，分发各类宣传册、旅游地图等资料3400多份。

醴陵陶瓷备受青睐，展会第一天，展品就被抢购一空；炎帝陵、聚典阁的文创产品收获客商好评；神农谷的空气罐头激发了游客的阵阵好奇。

株洲日报记者 温琳

株洲日报讯 11月15日至17日，2019中国国际旅游交易会在昆明滇池国际会展中心举行，我市组团参会。此次国际旅交会由文化和旅游部、中国民用航空局和云南省人民政府共同举办。市文旅广体局牵头，组织炎帝陵、神农谷、李立三故居等重点景区、湖南聚典阁、醴陵鹏窑、新世纪艺术馆、荣尚工艺陶瓷等优秀文旅企业，携产品参加会展并做精彩展示，分发各类宣传册、旅游地图等资料3400多份。

醴陵陶瓷备受青睐，展会第一天，展品就被抢购一空；炎帝陵、聚典阁的文创产品收获客商好评；神农谷的空气罐头激发了游客的阵阵好奇。

以昆明为辐射中心的西南三省（云南、四川、贵州）旅游市场，是我市重点开拓的新客源市场。我市与昆明旅交会已签订战略合作协议。今年3月，三省旅游客商组团对我市进行了踩线考察。5月，我市在昆明举行专场推介会。株洲的工业游、研学游、祭祖祈福游、红色旅游等产品对昆明游客颇具吸引力。

市文旅广体局相关负责人介绍，此次参展，不仅扩大了株洲旅游在国内外的影响力，更进一步增强了与西南三省客商的交流与沟通，为后续的信息互通、政策互享、游客互送打下了坚实基础。

一场赛事让村民开了窍

七彩滑翔伞带“飞”一个村

株洲日报记者 温琳

“你知道龙门镇花冲村吗？今后你肯定会知道的，因为滑翔伞。”洞口区航空滑翔伞协会负责人唐宏自信地说。

10月底，一场滑翔伞赛事，让这个离洞口镇有90分钟车程的偏远村庄变得热闹起来，不仅带来了人气，也带来了财富。

花冲村适合建滑翔伞基地

尽管2019年株洲首届全国友好城市滑翔伞邀请赛只持续了两天，唐宏却准备了两年。2017年，他来到花冲村时，村民们甚至不知道滑翔伞是啥。

作为我市第一批滑翔伞爱好者的爱好者，上世纪90年代末，他便接触了这项运动。“我有一个梦想：在株洲建一个滑翔伞基地。”唐宏在各地转了好几年，一直没找到合适的地点，直到2年前，他应朋友之邀来到花冲村时，就确定那里是建滑翔伞基地的理想之地。

唐宏介绍，花冲村海拔适中，山脉呈南北走向，山顶呈龟壳形，且山前没有任何障碍物，风速平稳，无强烈气流影响，山脉南北都有视野开阔且平坦的大面积草坪作为降落点，非常适合开展滑翔伞运动。为此，唐宏成立洞口区航空滑翔伞运动协会，并和花冲村合作建设洞口区航空飞行营地。这也是我市首个航空运动基地。

10月底，唐宏邀请了全国各地30多位滑翔伞高手来到花冲村，举办了全市首届全国滑翔伞公开赛，比赛项目为“定点着陆”。让唐宏没想到的是，这场赛事吸引了数千名游客前来观赏，降落点附近的柏油路上，站满了前来看比赛的游客。

同时，花冲村优美的风景、优越的场地，也得到运动员们的青睐。“花冲村的航空基地很棒，视野很开阔，很适合飞。”本次比赛冠军、广西柳州选手韦柳忠说。另一位参赛选手周晨则说，他参加过很多滑翔伞赛事，到过很多航空滑翔伞基地，“花冲是我到过最好的滑翔基地之一。”

村里从来没见过这么多人

2015年，花冲村被列入省级贫困村。当年，市、区两级帮扶工作队进驻该村，副区长郭海滨也在其中。他发现花冲村山清水秀。“这里不仅有层次分明的植被，也有曲径通幽的溪水。”他说。

如何帮助花冲村脱贫，他想到了旅游业。通过实地走访，郭海滨发现花冲村适合开展滑翔伞运动。经他牵线搭桥，2017年10月，洞口区引进航空滑翔伞运动项目，并把基地放在花冲村，项目内容包括航空滑翔、索道游览、帐篷露营、户外拓展等。

经过2年建设，花冲村已初步具备举办大型航空运动赛事的条件。今年10月底举办的全国滑翔伞公开赛，给当地带来的影响可谓立竿见影。

“想不到，一场普通的滑翔伞赛事，竟然吸引了那么多的游客。”村民齐建平说，比赛期间，有超过4000人来到花冲村，这比村里的居民还多。

村里第一次来了这么多人，这可忙坏了包括齐建平在内的花冲村村民。为解决吃饭问题，村里临时搭建了

8家餐馆。赛事那两天，餐餐爆满。仅开赛当天中午，村里就摆满了100多桌接待游客，还不包括临时做的盒饭。

这也给齐建平等人上了一课，要在花冲村发展滑翔伞运动，接待能力得加强。他已经在和村民们商量，计划在村里修建宾馆和餐馆。

要让人们提到滑翔伞，便会想到花冲

“此次邀请赛只是花冲滑翔的开始。”郭海滨说。

唐宏介绍，位于花冲村的洞口区航空飞行营地，目前只建好了北边营地，仅适合秋冬飞行，而南边的营地位于攸县，当地村委已经联系他，近期将开始建设，并把它打造成为省级航空飞行基地，每年举办一次航空飞行赛事，尤其是滑翔伞赛事。下一步，力争引进航空培训项目，让其成为我市乃至我省航空类运动的训练基地。

“滑翔伞赛事举办后，花冲村也宣传出去了。”齐建平说，现在几乎每天都会接到投资的咨询电话，而花冲村也将围绕航空飞行营地，引导村民发展农家乐、家庭客栈等，打造四季水果、香菇、花卉等基地，提升接待能力，培植旅游产品，带动村民增收致富。

郭海滨说，“体育赛事+乡村旅游”的模式，让花冲人气旺了起来，今后要进一步开发旅游资源，打造花冲村全域旅游的新格局，使“花冲旅游”成为洞口区的品牌。

“提到蜜桃，人们会想到炎陵县。今后，也许提到滑翔伞，大家便会想到花冲村。”齐建平充满期待地说。