

国内首部航空谍战剧《归鸿》开播

根据真实历史事件“两航起义”改编而成

苏轼的《惠崇春江晚景》中曾有这样的名句:“两两归鸿欲破群,依依还似北归人。”古时,“归鸿”指代归来的大雁用以寄托人们的无限归思。而在江苏卫视前晚开播的电视剧中,“归鸿”将被赋予更深层次的含义。

电视剧《归鸿》是由著名导演刘飏执导,凌潇肃、刘一含、富大龙领衔主演的国内首部航空谍战剧。该剧讲述了华航和远航两家航空公司成功起义,毅然决然飞向祖国怀抱的故事。



航空+谍战题材另辟蹊径 刘飏将完美主义进行到底

作为国内首部航空题材的谍战剧,《归鸿》可谓另辟蹊径。作为行业内“第一个吃螃蟹”的电视剧,在拍摄《归鸿》时导演刘飏把性格中的完美主义发挥到了极致。

在看片会上,刘飏着重讲述了该片拍摄的两大难点:一是剧本创作。《归鸿》是根据真实的“两航起义”改编而成的,这决定了剧集的逻辑要非常严丝合缝,禁得起推敲。“这部剧的剧本经过了三年打磨,整理了半个房间的历史资料,我们还要走访历史事件的亲历者,浓缩了很多原型。最终在写实的基础上创作了现在的故事”,现场刘飏导演回忆剧本创作经历时眼含热泪,“随着对历史故事的不断了解,我们自己也被深深地打动”。

另一个难点是拍摄细节。由于该剧展现特定的历史节点和历史事件,《归鸿》对拍摄手法、服化道各方面的技术工种要求都极为考究。导演刘飏透露道:“在还原真实性上,我们可谓精益求精。这部剧我们不给角色设计走位,演员可以在场景中自由走动,这就意味着所有的道具必须都是‘真的’,任何角度都不允许穿帮。”而从现场曝光的超长片花来看,《归鸿》

无论是剧情设置,还是后期拍摄,都是谍战剧中的上乘之作。

凌潇肃、刘一含首度合作 回顾“熬了80个晚上”太难忘

同样给观众带来无限惊喜的,还有凌潇肃、刘一含这对组合。剧中,凌潇肃担纲男一号,饰演潜伏的地下党员聂云开,他以总经济师的身份深入华航内部,游走在各方势力角逐的中心地带,最终成功策反“两航”高层。

说到饰演谍战剧的感受,凌潇肃坦言是“用真情实感在演戏”。《归鸿》根据“两航起义”真实事件改编而成,剧中人物大多能找到原型参照。为此,他在进组之前查阅了大量的两航起义相关资料,并随导演、编剧一道访问专家学者,可谓做足了功课。对于剧中角色自己感触良多,“为了角色恶补了历史。看到很多年轻的飞行员,前一秒还在和家人联络,下一秒就回不来了。希望大家可以珍惜当下的幸福生活。”带着真挚的情感表演,凌潇肃也更好地驾驭了这样一个极具使命感的角色。

刘一含则在剧中饰演女一号沈希言,后者同样是我党潜伏在两航内部的地下组织成员。在谍战剧这样以男性为主的戏中担纲女一号,她用细腻的情感表演为剧集注入了一抹温情的力量。剧中,她既是信仰坚定的革命者,也是温婉如玉的伴侣,与聂云开、郑彬(富大龙饰)、端木翀(绍峰饰)等有着错综复杂的情感纠葛。“谍战剧对我来说,最大的难点就在于有很多戏中戏,这非常考验演员对剧本的把控能力。”

值得一提的是,凌潇肃和刘一含不约而同地用“熬了80个晚上”来形容拍摄经历。原来整部电视剧人物对白都采用现场收声。在横店,白天声音嘈杂,现场收声很难实现,于是整个剧组只能颠倒时差熬夜拍摄。凌潇肃回忆说:“这部戏拍摄真的辛苦。我们熬了80个晚上,每天早上鸡叫鸟叫时我们才收工。”刘一含也回忆说:“对于我来说影响最深刻的事情就是连续熬夜拍戏了,正常人熬夜一天挺不容易的,我们熬了80天,现在想来一切都是值得的。”

汇集顶级明星阵容 老戏骨陈逸恒谈什么是好演员

《归鸿》另一大看点,在于其史诗级的明星阵容。该剧汇集了“影帝”富大龙、陈逸恒、绍峰、冯恩鹤、何政军等资深戏骨,他们将合力为剧集提供品质保证。

演员富大龙曾凭借《天狗》一举夺得金鸡、华表双料影帝。在《归鸿》中,他饰演的郑彬开篇即留下一大悬念。明面上,他是华航内部营业部主任,手握重大机密,深受两航高层重视。因为一封绝密情报,让郑彬的身份瞬间成疑。各种迹象表明,他已经被敌人策反,很多可能扮演着双面间谍的角色。这样的角色设置,让郑彬与凌潇肃饰演的聂云开,有了最多的对手戏。

“富大龙是我在电影学院的师哥,合作之前就听说他的业务能力非常棒。合作起来,他能给你一种安全感,和他对戏永远不用担心你会‘掉地上’,他总能接住。拍戏之余,我们两关系特别好,他人很有亲和力。”凌潇肃回忆说。

除了富大龙,《归鸿》中还有一位老熟人,他就是资深表演艺术家陈逸恒。剧中,陈逸恒饰演华航老总樊耀初。无论是资历,还是业务能力,陈逸恒都是当之无愧的“大咖”。作为演员,他得到过中国电影百花奖最佳男配角提名;作为制片人,他获得过电视金鹰奖;作为配音演员,他的声音出现在不少经典京剧之中,像是《鹿鼎记》《笑傲江湖》《神雕侠侣》《天龙八部》等等,陪伴了几代人的青春。作为资深老戏骨,陈逸恒也谈及了他认为的“演员的自我修养”。在他看来,演员是一件很纯粹的事情,应该摒弃掉一切外在的东西,全凭演技说话。“演员的职业就是要好好演戏”,陈逸恒表示。

延伸阅读 “两航起义”

“两航起义”是中国共产党领导下的一次成功的爱国主义革命斗争。1949年新中国成立前夕,华航和远航两家航空公司迁移香港,两航上下,数千名员工思乡心切,渴望回归即将建立的新中国参与建设。我党各级地下组织成员,深入两航内部,感化了在历史关头犹豫不决的两航高层,成功策划了“两航起义”,十二架飞机载着两航的高层与技术骨干,从香港起飞,飞向了祖国的怀抱。当年“两航起义”归来的大批技术业务人员,成为新中国民航事业建设中主要的技术业务骨干力量。在1950年8月1日的八一开航,1956年5月试航拉萨成功,盲降设备试制,改建天津张贵庄机场、武汉南湖机场,兴建首都机场中,无不体现“两航起义”人员钻研技术和勤奋工作的优良品质。(据北京青年报、澎湃新闻)

民航招飞开始啦 本月25日在市二中参加初检

本报讯(记者 何春林)想成为飞行员的高中生注意了。记者昨日从市教育局考试院获悉,我省2020年度民航招收飞行员工作已启动。我市初检时间为11月25日上午8点至12点,地点位于市二中。

符合条件高中生 可在校报名

昨日,市教育局高考科科长何伟介绍,在湘招飞的学院包括中国民航大学、沈阳航空航天大学、南昌航空大学等。

记者注意到,各个学校招生规模不一样。比如,中国民航大学共计划在我省招收90名飞行员,文史10人、理工80人。其中,与中国南方航空股份有限公司湖南分公司校企合作计划招收65人。另外,沈阳航空航天大学计划在我省招收60人(全为理工),南昌航空大学计划招收33人(25名理工、8名文史)。

具体招生计划和要求,考生和家长可以登录湖南招生考试信息港(www.hnceb.cn)以及各个学院官网查询。

何伟介绍,我市此前已经给各个学校发了招飞通知,各高中学校组织有意向参加初检的学生,通过招飞院校网站或者湖南招生考试信息港网站下载有关院校2020年度民航招飞报名登记表,按要求填写,持报名登记表参加初检。

英语好、颜值高 或成加分项

民航招飞对身体条件要求十分严格。以南航为例,要求身高不应低于168厘米,体质指数(BMI)不应>24或<18.5,不应有色盲、色弱、夜盲、斜视、严重沙眼或倒睫,不应有胆道系统结石及肠道疾病等。

近年来,民航招飞对视力要求放宽。2018年之前,要求“C”字形表检查达到0.3以上。从2018年开始,民航规定任何一眼裸眼远视力不低于0.1(C字表),单眼裸眼视力低于0.7(C字表)需戴眼镜矫正到1.0(C字表)即可。南航2020年招飞条件中规定,“近视不超过450度,远视不超过300度,散光不超过200度,两眼度数相差不超过250度”,但佩戴角膜塑形镜的,参加体检前必须停戴1个月以上。

从近几年招生情况来看,由于飞行员越来越吃香,填报的学生越来越多,民航招飞对高考成绩的要求也在逐年上涨,且对高考英语成绩有要求。

初检主要是视力和外科两项,符合条件的学生都可以参加。不过,各招飞单位的复检时间非常有限。这就意味着,各单位输送的复检学员要有严格的人数限定。由此,各单位只能将关口前移,初检严格把关,视力标准放宽了,外科标准相应提高,颜值高的,可能就成了加分项。

“期中考试”真好玩!



昨日上午,市二中附属小学举行了一场好玩的“期中考试”:孩子们欢聚在一起进行了投骰子、盒中摸物、丢沙包、与机器人互动等游戏。据悉,该校1100余名学生将在两天内完成这场考试。

昨日,记者在现场看到,该“期中考试”没有试卷、没有考题,而是通过“游戏大闯关”的方式获取勋章。

游戏区里,老师们根据各学科的特点,精心设置了闯关任务。比如,“识字大王”关卡,学生通过向写满汉字的地毯上掷骰子的方式进行,掷出什么字就要跳入地毯上相应的格子里;“盒中摸物”关卡考的是识别立体图形,学生随机抽到一张答题卡,再蒙着眼睛在盒子里摸出答题卡上注明的相应形状的物体;“跳房子”考察的知识点是对颜色、动物、水果的认知,以及一些英语单词。学生将沙包扔到格子里,然后跳进格子回答出该格子里写的相关内容。

该校校长彭小英说,想要通关,孩子们需要运用所学过的知识及获得的能力,包括运动、逻辑思考能力等。更重要的是,这能孩子们感受学习的快乐。(记者 何春林 摄影报道)

改革“放管服”,开启便民服务新方式

市交警支队联合中国人寿财险株洲中心支公司推动“警保联动”

“不忘初心 牢记使命”,为民服务解难题,为真正实现“让信息多跑路,让群众少跑腿”的便民目标,11月7日上午,株洲市公安局交通警察支队与中国人寿财产保险股份有限公司株洲市中心支公司(以下分别简称为“株洲市交警支队”与“株洲国寿财险”)签订“警保联动”合作协议。

“警保联动”新模式,是公安交通管理部门与保险公司联合开办的新型合作模式,是改革公安部“放管服”的创新之举:大力推行保险服务网点参与部分交通管理业务代办,进一步织密覆盖城乡的交通管理便民服务网络;积极整合公安交管部门和中国人寿财险的共同资源,实现农村交通安全管事率和农村地区机动车投保率“双提升”;逐步建成覆盖全省城乡、方便快捷的“警保联动”服务网络体系,打造警保合作新模式,为群众提供便捷、快速、高效的交通安全服务。

代办部分交通管理业务 打通服务“最后一公里”

“目前全市机动车驾驶人115万多人,机动车75万多台,服务需求涉及家家户户,遍布全市各个角落,光靠交警无法将服务延伸到每一个角落。”株洲市公安局交通警察支队党委委员、副支队长蒋沙阳表示,中国人寿财险网点健全,通过开展便民服



▲“警保联动”签约仪式成功举行

务,保险的业务也就扩展到了每一个角落,这是一个共赢、双赢的局面。“特别是在办理投保业务的同时,依托互联网交通安全综合服务管理平台为群众提供补换领机动车牌证、补换领驾驶证、申领免检标识、申请抵押(解除抵押)登记等‘一站式’代办服务和交通违法处理自助服务。”蒋沙阳介绍,双方将大力推行保险服务网点参与部分交通管理业务代办,进一步织密覆盖城乡的交通管理便民服务网络,“同时鼓励保险公司派员进驻车管所、车管所、机动车登记服务站、邮政网点或者委托农村‘两站两员’代办保险业务,为群众上牌、领证、验车提供配套服务,把交管‘放管服’推进到‘最后一公里’,实现群众就近办、多点办、一次办。”

共治农村交通安全 建设平安乡村

“株洲国寿财险是对我们业务的一种完善与补充。”蒋沙阳表示,当前,我市农村地区交通安全基础仍然薄弱,保险行业在农村交通安全治理方面大有可为。

中国人寿财险株洲市中心支公司总经理丁虎介绍,中国人寿属于中央管理金融企业。株洲市中心支公司是湖南省分公司下属地市级机构,依托中国人寿集团的网络优势设立了36个农村网点,业务拓展和服务能力覆盖全省城市和农村。

他表示,“警保联动”就是要积极整合公安交管部门和中国人寿财险的共同资源,组建以中国人寿财险农村服务网点人员以及农村交通安全劝导员为主体的农村交通安全队伍,负责农村地区机动车和



▲“警保联动”开启便民服务新方式

驾驶人基础安全信息登记管理,排查道路交通安全隐患、开展交通安全宣传提示、劝导交通安全违法,实现农村交通安全管事率和农村地区机动车投保率“双提升”,不断提高社会协同共治水平。

交通事故快处快赔 为民便民服务升级

近年来,市民生活水平在不断提高,全市汽车保有量也在逐年上升,平时开车上路,难免会遇到小规模的交通事故。“相逢一笑泯恩仇”这种境界毕竟很少有人能做到,以前报完警报保险,车难动、人干等,一不留神还会造成路面拥堵或者引发二次交通事故,可谓费时费力还费心。

现在随着“放管服”改革的深入推进,交警与保险紧密合作的“警保联动”让理赔稳步提速,快处快赔正式进入2.0版本。

中国人寿财险株洲市中心支公司党

(刘春黄 黄凤婷)