第二届进博会:

中国从63个参展国进口逆势增长

据新华社上海11月6日电 来自海关总署全球贸易监测分析中心(上海)和上海海关的统计数据显示,今年前三季度,在中国进口总体微幅下降0.1%的背景下,中国从第二届进博会国家展63个外国参展国进口整体逆势增长,呈现出进口企业数量增多、网购保税新兴贸易方式进口大幅增长、消费品进口迅速增长等特点。

前三季度,中国从63个外国参展国共计进口货值3.09万亿元,比去年同期增长8.8%。

统计显示,前三季度,中国自63个外国参展国有进口记录的企业共9.4万家,同比增长6.3%。其中,国有企业进口1.13万亿元,同比增长11.4%,占比达36.6%;民营企业进口1.07万亿元,同比增长21.3%,占比达34.7%;外商投资企业进口8757.5亿元,同比下降6.1%,占比达28.3%。

从全国范围看,前三季度,中国大陆31个省区市从63个外国参展国均有进口记录,显示出中国各地对相关进口需求的广泛性。其中,北京进口6031.8亿元,同比增长12.8%,占比达19.5%;广东和上海分别进口3981.4亿元和3732.9亿元,同比分别增长3%和1.2%,占比为12.9%和12.1%。

值得关注的是,前三季度,中国以一般贸易方式从63个外国参展国进口2.17万亿元,同比增长8.7%,占同期相关进口总值的七成。其中,属于跨境电商新业态的网购保税贸易方式项下进口82.4亿元,同比大幅增长40.3%,说明中国普通消费者参与跨境网购的热情和能量正在不断释放。

据统计,前三季度,在63个外国参展国中,中国自48个国家进口实现增长,占参展国总数的76.2%。第二届进博会共有法国、希腊、牙买加、马来西亚、印度、俄罗斯等15个主宾国。前三季度,中国从15个主宾国进口1.45万亿元,同比增长9.5%,占从63个外国参展国进口总值的46.8%。

前三季度,中国自63个外国参展国进口原油5961.5亿元,同比增长13.8%,占比达19.3%,为最大类进口商品;进口集成电路和铁矿砂及其精矿1830亿元和1696.1亿元,同比增长18.5%和31.7%。

喜人的是,除了大宗能源和原材料,前三季度,中国自63个外国参展国进口消费品3205.2亿元,增幅高达25.5%,占比达10.4%,由此形成了广泛的企业与民众参与,惠及面大大扩展。其中,肉类和水海产品分别进口423.8亿元和413.2亿元,同比分别增长58.9%和66%;化妆品进口211.2亿元,同比增长47.1%。

第二届进博会:

销售合理数量进口展品可享税收优惠

据新华社电 财政部、海关总署、税务总局4日联合发布通知称,对第二届进博会展期内销售的合理数量的进口展品(不包括国家禁止进口商品、濒危动植物及其产品、国家规定不予减免税的20种商品和汽车)免征进口关税,进口环节增值税、消费税按应纳税额的70%征收。

通知明确了35家参展企业享受上述税收优惠政策的具体销售限额。记者查询通知所附清单发现,这35家企业销售限额从2.79万美元到1117.6万美元不等,所售商品大多为机械装备、医疗器械等。根据通知,其他参展企业享受税收优惠政策的销售限额不超过2万美元,具体企业名单由进博会承办单位中国国际进口博览局、国家会展中心(上海)有限责任公司确定。超出享受税收优惠政策的销售限额又不退运出境的展品,按照国家有关规定照章征税。

第二届进博会迎来首个"大客流"

据新华社上海11月6日电 6日,第二届中国国际进口博览会开幕第二天,上海国家会展中心迎来首个"大客流",给轨道交通带来不小的运营压力。上海公安轨交总队和地铁运营公司密切合作,通过分站、分口、分流等措施,保障客流平稳有序,进出畅通。

6日9时30分许,记者在距离上海国家会展中心最近的地铁2号线徐泾东站看到,轨交公安民警和地铁运营人员组成的保障小组密切分工,通过人员分流、交替放行等措施,让客流有序上到地面,进入场馆。

"结合相关数据分析研判,有近一半的参展商和贸易团人员会搭乘轨道交通来到场馆。截至12时,2号线徐泾东站出站客流量就达到了5.69万人次,同比增幅10.8%。"上海公安轨道公交总队指挥处副处长胡志毅告诉记者,"但地铁17号线诸光路站累计出站1.54万人次,同比猛增92.4%。这些人都是从2号线虹桥火车站提前引流过去,缓解了徐泾东站的客流压力。三站联动疏导是今年的一项新举措。"

除了地铁站的提前联动分流,在地铁站内民警也对客流进行了"二度分流"。记者在徐泾东站看到,在每个地铁闸票机口,有民警引导持证参展商和贸易团人员从4、5号口出站,无证乘客从6、8号口出站。这种"分口出行"的方式,方便要入场的人员能就近入场。

"考虑到4、5号口今年首次开放,我们在此设置了'可移动式硬隔离',根据客流大小随时调整间距,保障人流密集时的通道空间。"上海地铁第二运营分公司生产指挥室副主任赵骏说。

延续首届进博会经验,上海公安轨交总队从各单位遴选了6名优秀外语人才成立了外语服务岗,分别安排在虹桥火车站、徐泾东站和诸光路站,承担涉外警情接处过程中的翻译、交流任务,并提供专业的外语咨询服务。

11月6日,大批观众来到上海国家会展中心参观进博会。 新华社记者 陈建力 摄

N 新华时评

再推"五大开放举措" 中国宣示了什么?

新华社记者 姜琳 周琳

继续扩大市场开放;继续完善开放格局;继续优化营商环境;继续深化多双边合作;继续推进共建"一带一路"——习近平主席5日在第二届中国国际进口博览会开幕式上,郑重提出未来持续推进更高水平对外开放的"五大举措",向世界宣示中国扩大开放的决心气魄、与世界合作共赢的诚意担当。

在世界经济深刻调整、单边主义和贸易保护主义抬头的背景下,中国高举全面对外开放大旗、更大力度打开开放大门,令世界瞩目。"尽管会出现一些回头浪,尽管会遇到很多险滩暗礁,但大江大河奔腾向前的势头是谁也阻挡不了的。"习近平主席以江河为喻把握时代大势、亮明中国态度,各国嘉宾报以热烈掌声。

"万物得其本者生,百事得其道者成。"经济全球化是不可逆转的历史潮流,开放合作是顺应潮流的正确选择。正是基于这一判断,中国有信心和勇气坚定不移实行对外开放。中国过去40多年的高速发展是在主动开放中取得的,未来推进高质量发展也必须在更加开放条件下进行。

进一步拓展对外开放的广度和深度,利用好国内国际两个市场、两种资源,以开放促改革、促发展、促创新,不仅将为中国经济增长创造更多活力、动力,更将为世界经济提供更多市场机遇、投资机遇、增长机遇。

迎五洲客,计天下利。今天,走进熙熙攘攘的进博会展厅,谁都能感受到中国市场之巨、发展潜力之大。进博会不仅是一席贸易盛宴,更是一场开放融通的"东方之约"。这里交易的是商品和服务,交流的是文化和理念。中国始终坚定不移奉行开放政策,深入推进"一带一路"建设,让各国搭乘中国发展"快车""便车",实现互利共赢。

独行快,众行远。当今世界正面临百年未有之大变局,人类社会走到"十字路口"。从历史的长镜头来看,中国发展是属于全人类进步的伟大事业。正如进博会主场馆"四叶草",不仅象征幸运,还孕育生机。从这里出发,中国愿与各国共扬合作之帆,推动世界经济之船破浪前行,驶向生机盎然的春天。

新华社上海11月5日电

武汉、合肥、长沙等地区开始集中供暖

南方人取暖不再靠抖了吗?

据新华社南京11月5日电 "北方人过冬靠暖气,南方人过冬靠一身正气""你在北方的暖气里四季如春,我在南方的晴空下冻成冰棍"……随着百姓生活需求的提高,近年来,每到寒冬,南方供暖就成为社会关注的热点。当前,北方一些城市陆续开始集中供暖,记者调查发现,在部分南方城市,冬天"取暖靠抖"的情况已发生明显变化。近年来,武汉、合肥、长沙等城市的部分城区,在冬季已开始进行集中供暖,有的城市则正在规划建设供暖项目。

部分南方城市开始集中供暖,新建城区是重点

上世纪50年代,中国以北纬33度附近的"秦岭—淮河"为界,划分了一条集中供暖分界线,分界线北边的城市由政府统一建设集中供暖系统。记者调查发现,近年来,在武汉、合肥、长沙等"供暖线"以南部分地区,也开始陆续出现集中供暖。

据合肥市城乡建设局市政公用管理处处长王磊介绍,目前,合肥热电集团集中供暖的小区已达到189个,小区居民11.5万户,供热面积2500万平方米,供热范围已覆盖合肥市主城区和三大开发区。

在湖北武汉,目前武昌地区的几个靠近热电厂的片区已享受到了集中供暖。武汉还将在汉口西部及汉阳地区各布局一座大型热电联产机组,供暖范围可辐射东西湖区、硚口区和武汉开发区。

江苏扬州加大供热管网建设力度,位于瘦西湖景区的凤凰水岸等多个小区将实现集中供暖。

有的城市集中供暖项目正在规划建设中。位于南京市的国家级新区江北新区正在兴建多个取水泵站和能源站,计划2020年初江北市民中心和服贸大厦等公共建筑正式集中供暖。未来几年,新区中心片区内的部分小区也将使用江水源热泵集中供暖。

记者调查发现,目前,南方集中供暖地区主要为经济较为发达的省会城市。由于老城区铺设供热管道难度大、成本高,集中供暖以新建城区居多。南方地区的集中供暖规划大多停留在市级层面,少有省级政府作出集中供暖规划。

按房屋面积收供暖费,企业用能成本高企

记者调查了解到,南方集中供暖的地方,多数采取根据面积计费的方式。

在武汉市蓝晶绿洲小区,记者了解到,供暖费按建筑面积计费,单价为10元/平方米/月,按热量计费单价为0.4元/千瓦时。根据测算,一个家庭一个采暖季的供暖费用基本在4000元左右。

合肥按面积阶梯计算取暖费,即建筑面积144平方米以内的,执行第一阶梯供热价格21.5元/平方米;建筑面积144平方米以上的部分,执行第二阶梯供热价格23元/平方米。

记者了解到,武汉、合肥等南方城市属于国家非法定集中采暖区,没有相关财政补贴、税收减免等集中供暖支持政策,由于煤炭等能源价格上涨,一些供热企业经营压力较大。

目前,合肥集中供暖能源主要是煤炭。近年来,受煤炭价格上涨影响,"煤热倒挂"现象严重,给供热企业带来巨大成本压力。2018年,合肥热电集团全年亏损高达1.55亿元。

武汉很早就开始规划利用武昌、青山的热电厂发电产生的余热,通过铺设城市热力管网,对覆盖范围内的用户集中提供暖气和热水。但是,由于天然气供应紧张、燃煤价格上涨,供热企业"无利可图",当初的供暖规划未能全部落地。

专家建议南方供暖因地制宜以多元化方式解决

近年来,对于南方也应供暖的呼声日渐高涨。不过,与此同时,反对南方大范围集中供暖的声音也不少。

一些城市城建部门负责人认为,南方每年的供暖周期短,集中供暖设施利用率低,北方统一集中供暖模式不适合南方。

在部分不开通供暖的业主中,有的居民认为,家里空调可以随时开关,费用比集中供暖更低;有的则认为所在小区较小,集中供暖公共分摊费用过多、不合理。另外,还有一些业主长期不入住,没有开通供暖。

多位业内人士认为,南方采暖不宜简单照搬北方集中供暖模式,应因地制宜以多元化方式解决。例如,在城市人口集中区域小区内,适合集中统一供暖。对于一些市政集中供暖管道无法到达的小区,可以采取分布式能源集中供暖。一般而言,热源厂供热半径超过15公里后,供热的经济效益和效果都会下降。居住比较分散或者没有集中供暖管道的小区,比较适合使用燃气壁挂炉等采暖设备。

"南方供暖的技术路线众多,关键在于提高能效和减少一次能源消耗。"南京港华燃气有限公司相关负责人表示,目前,北方的集中供暖由于管道距离长、修建年代远等原因,管道经常跑冒滴漏;且供暖以烧煤为主,导致出现供暖效率低、环境污染大、政府补贴多等一系列问题。南方集中供暖应避免重走北方的老路,充分利用清洁能源,提高供暖效率。

滴滴顺风车回归 女性乘客20点后不能打车

本报综合消息 在下线1年多后,滴滴顺风车宣布将在7个城市进行试运营。

11月6日,滴滴顺风车公布了最新产品方案,同时宣布将于11月20日起,陆续在哈尔滨、太原、石家庄、常州、沈阳、北京、南通7个城市上线试运营。该方案针对用户普遍关心的安全准入问题做了重点回复,在新的方案中,平台将引入失信人筛查机制,并积极探索与第三方信用产品企业合作方式,以便进一步提升用户准入门槛。

方案提到,试运营期间,将在这7个城市首先提供5:00-23:00(女性5:00-20:00)、市内中短途(50公里以内)的顺风车平台服务。试运营期间,不收取信息服务费。

此外,滴滴顺风车"信任值"的设置将变更为"行为分"。滴滴表示,将根据用户最近收到的评价、投诉等信息进行履约、友好等多维度综合评估,如果用户不遵守平台合乘规则,导致行为分降低,可能会影响顺风车服务的正常使用。

有网友表示,滴滴这样的规定,司机有对乘客做出违法犯罪行为的可能性,乘客也有对司机做出上述举动的可能性。另有网友表示,滴滴顺风车应该限制的是接单的公里数,而非接单时间,接单时间则可以"一视同仁",比如男女乘客21点以后都不能打顺风车,从20点30分起,接单公里数统一设置为比如30公里以内。

面对网友的质疑,滴滴出行总裁柳青发布微博表达歉意:作为一位资深女白领,也觉得现在的顺风车产品功能对女同学不太好用;但在安全问题上,是如履薄冰的试运行。

值得一提的是,去年滴滴顺风车连续发生两起恶性事件,于2018年8月27日下线,至今已经436天。今年7月,滴滴在北京举行媒体开放日活动,公布了顺风车业务整改的进展。当时滴滴创始人、CEO程维表示,顺风车如果未来要(恢复)上线的话,一定不会把规模和和盈利当成主要的目标。

谁是少儿编程热的幕后推手?

『不学未来成文盲』,一年学费一两万元……

据新华社北京11月6日电 "未来的文盲,就是现在不懂编程的小孩""不会写代码就丧失了网络生存能力"……近来,大量引发家长焦虑感的少儿编程广告,充斥于自媒体和公共场所。"新华视点"记者调查发现,继奥数、英语之后,少儿编程成为最新教育培训热点。少儿编程如此火爆,谁是幕后推手?家长是否应该让孩子学编程?

势头迅猛:家长跟风、资本跟进

"未来的文盲,就是现在不懂编程的小孩"……近来,类似言论以广告或软文的形式,频频出现在自媒体、公共场所及家长群里,且愈演愈烈。一些名人纷纷为相关培训站台。这一切给少儿编程笼罩了一层高端、前瞻的色彩。

据了解,少儿编程课程分为两类,一类是面向6岁以下孩子的简单机器人拼搭式教育;一类面向6岁以上小学阶段的儿童,以图形化、模块化的编程语言在编程软件里创作情景动画。

少儿编程课花费不菲。记者调研市场发现,以7岁孩子每周上1节课为例,线下课程一般一年1万到2万元,线上课程一年多在5000元左右。

北京的罗女士在开学季给孩子报了机器人培训班。"孩子马上要上小学了,班上很多同学都在学机器人,我们不想输在起跑线上。"罗女士说,"现在的小孩子都是互联网时代的原住民,未来世界会变成什么样谁都不知道,让他们从小接触编程应该有必要。"

记者近日在天眼查上检索显示,360余家公司的经营范围里含有"少儿编程",其中,在一年内注册的公司有190余家。少儿编程培训机构北京橙旭园网络技术有限公司总经理陈斌说,我国少儿编程今年的市场规模大约有50亿元,未来两三年内预计还将有3到4倍增长。

火热背后:政策导向、资本驱动、机构贩卖焦虑

少儿编程培训为何如此火爆?

首先是政策鼓励。中国人民大学信息学院院长文继荣认为,人工智能教育是加快建设创新型国家和世界科技强国、让青少年适应数字化时代的战略需要。

2017年7月国务院颁布《新一代人工智能发展规划》,规划明确提出"在中小学阶段设置人工智能相关课程,逐步推广编程教育,鼓励社会力量参与寓教于乐的编程教学软件、游戏的开发和推广。"目前,北京、重庆、广州等地教育部门都出台了人工智能课程逐步进校园的规划。浙江省从2017年开始,包括编程的信息技术已经纳入高考选考科目。在政策鼓励下,资本纷纷进入少儿编程培训市场。

不容否认的是,一些机构刻意"制造焦虑"对少儿编程热推波助澜。一位南京少儿编程创业者说,有的公司员工冒充家长在家长论坛、家长微信群和自媒体里发表一些制造焦虑的言论,然后以"免费体验"的形式吸引消费者。

此外,培训机构的市场火热,也与学校相关教育跟不上有关。"编程和人工智能教育对学校的师资、教程和硬件条件都有很高要求,并不是所有学校都具备条件,很难马上纳入必修课。培训机构满足了部分市场需求。"文继荣说。

学编程并非越小越好,课程标准及评价体系尚不完善

北京邮电大学互联网治理与法律研究中心副主任崔聪聪认为,学编程并非年纪越小越好。儿童的想象力和对世界的好奇心弥足珍贵,有些编程培训班,教育方式不得当,可能会让孩子形成机械的思维模式,对孩子的全面发展未必是好事。

虽然资本一拥而上,但业内人士认为,除了备受诟病的过度宣传,少儿编程培训行业还存在其他不少问题。

目前,少儿编程培训行业创业的门槛较低。天眼查显示,从事少儿编程培训的190余家公司是在一年内注册的,其中127家的注册资本在100万元以下,且部分公司的资本金并未实缴。更重要的是,少儿编程的课程标准及评价体系尚不完善,培训质量参差不齐。记者查询少儿编程教程,在电商网站超过200册。陈斌说,现在没有国家教育部门推荐的少儿编程教材,一些机构的教材其实是东拼西凑的,教师水平也参差不齐。

"青少年到底需要怎样的人工智能培养体系、课程体系和知识体系,如何做好从小学、中学到大学的知识衔接,需要花大力气去研究、尝试。"文继荣说,现在处于自由竞争阶段,未来教育部门应发挥引导作用,聚合各方智慧,并加快建立课程标准,提高教学水平。

漫画:焦虑的家长 新华社发 王威 作

2019年11月8日
检修停电安排(公告)

设备停电检修期间,严禁有自备电源的单位向电网倒送电。请广大用户务必注意防范电气火灾,停电以后请立即关闭电取暖器具等容易引发电气火灾的用电设备电源开关,防止来电以后引发电气火灾。如因天雨或其它特殊原因导致线路停电工作顺延、改期或取消,请谅解。线路具体停电时间参见中继停电公告。

序号	日期	停电	复电	停电线路	影响区域
1	2019-11-8	5:00	2019-11-9 00:00:00	停月形山变电站:1、10KV月钩Ⅰ回月316~月钩Ⅰ回月316#14线路转检修。2、10KV月钩Ⅱ回月342~月钩Ⅱ回月342#14线路转检修。3、10KV月齿线月318~汽齿线路转检修。4、10KV月焊线月322~月焊线月322#04线路转检修。	荷塘区:【月316】:大王坪二台区,金富房产,华晨台区箱变,财富地带二台区,佳安茗苑专变3089,【月342】:大王冲二台区,富家垅八台区,富家垅二台区,富家台区,袁家湾台区箱变,袁家湾二台区,袁家湾三台区,袁家湾四区,十三一台区,【月318】:汽齿,【月322】:荷塘大冲区台区
2	2019-11-8	7:00	19:00	停王家坪变电站:王金线王354白莲林场线#16-4夏家冲台区转检修	天元区:夏家台区
3	2019-11-8	7:30	19:00	停君山变电站:君泰Ⅲ回君336君神龙大道市民中心环网箱304-恒府基大二期基箱变-周冲台区线#08杆转检修;	天元区:莲花迁地区、莲社区家台区、周冲二区、大府二期基箱变
4	2019-11-8	7:30	19:00	停龙头铺变电站:10kV龙丰线龙334#31——龙334#31-14线路	石峰区:大金三区、丰金牌台区、大金四台区、大丰金牌、金牌二台区
5	2019-11-8	8:00	19:00	停南华变电站:10kV南塘线南344#14-1杆稻田村蛇形山台区	芦淞区:稻田村蛇形山台区
6	2019-11-8	0:00	10:00	停龙头铺变:1、10kV龙五线龙322田心大道长水路口环网箱320—一龙五线龙322郭家塘支线#41线路转检修。	石峰区:郭塘上刹台区、郭家雷组台区、轨道交通产业园一期专配

国网株洲供电公司
2019年11月7日

商务活动部/28835396
政务专题部/28823919