

株洲日报记者 胡乐

听!从汽博园株洲国际赛车场上传来的赛车引擎发出的阵阵“轰鸣”声。有得看,有得玩,还有得逛,这是历经6年建设而形成的汽车现代服务业的株洲汽博园。

看!从北京汽车株洲分公司二工厂驶出的一辆辆“高颜值”的新能源汽车。有颜值,有质量,还有效率,这是历

经10年磨砺而建的北汽集团产能最大、产品最丰富的自主品牌基地。

如今,株洲高新区、天元区已建成一个占地1.2万亩的汽车及新能源汽车产业园,包括中车电动、北京汽车株洲分公司在内的整车制造,海纳川、麦格米特等零部件配套生产,以及汽车文化、交易等,形成了一个功能较为完善、产业链较为完整、版块融合度高、承载能力强的汽车产业园。



中车电动生产车间。谢慧 摄

整车企业“一轮明月”, 引领产业腾飞发展

2009年,中车电动生产的全国首批新能源公交车刚上路运营不久。这一年,中国汽车年产量首次突破1300万辆,超过美国位列全球第一。处于产业剧变时期的株洲高新区,汽车产业以中车电动为主导,还在起步阶段,势单力薄。

不过,在当年,株洲高新区,乃至是株洲市汽车产业迎来了里程碑事件。一心想发展自主品牌的中车电动,将北汽自主品牌乘用车首个外埠基地落户株洲高新区。

为了确保北汽株洲生产基地的早日竣工投产,施工人员在“晴天一身灰、雨天一身泥”,知难而进,战天斗地建工厂。2010年12月,北京汽车株洲分公司一工厂傲然耸起在这片原本寂静的黄土地上。

由此,北京汽车株洲分公司转动了在株洲飞速发展的齿轮,也带动株洲汽车产业进入了迅速成形的“黄金10年”。

2013年6月北京汽车株洲分公司一工厂二期用时10个月实现全面建成,20万辆年设计产能达成,再次创造了令业界惊叹的“北汽株洲速度”。

2015年11月,北京汽车株洲分公司第50万辆整车下线,北汽潇湘铁军以昂扬姿态走到了自主品牌汽车企业前列。

2016年,株洲分公司年产量首次突破20万辆,再创北汽自主品牌基地“新纪录”。

2017年5月,具有“智能、透明、互联、绿色”属性的北京汽车株洲分公司二工厂建成投产,一个以新能源汽车为特色,以智能化、网联化为特点、年产50万辆规模的新能源汽车产业集群加速成形。

2018年,在北汽集团全面新能源化与智能网联化“双轮驱动”战略的指引下,北京汽车株洲分公司全面开启转型之路。

2019年,在行业形势、市场环境日趋严峻的态势下,北京汽车株洲分公司新能源战略转型成效凸显,新能源汽车生产占比超过70%。新能源汽车EU5夺得了上半年的全国纯电动车、新能源汽车市场双料冠军。10月27日,北京汽车株洲分公司第100万辆整车将从生产线上驶出。这是株洲推动汽车产业发展“路途”中的里程碑时刻。

在北京汽车株洲分公司产销两旺利好形势下,今年上半年,株洲高新区、天元区GDP增长13.6%、规模以上工业增加值20%以上,居全国前列。

在毗邻北京汽车株洲分公司的中车电动,前不久刚在影响全球客车界的“比利时世界客车博览会”上,发布了全新一代“新巴客20”车型,吸引了来自世界各地的行业专家和客户的广泛关注。

在新能源客车领域经营数年的中车电动,一直以创新引领着产业的变革。从研发车用碳化硅(SiC)电动控制器,填补国内空白,到智能驾驶客车累计测试里程已超过13000公里。近年来,中车电动着力发展新能源汽车智能化领域,通过整合自动驾驶、智能互联技术,向全球提供绿色智慧交通解决方案。

整车企业是带动产业发展的关键。如今,正在建设中的奇点汽车项目,新年明年就能下线,年产能有望达到5万辆,这家生产新能源汽车的企业一旦投产,株洲将形成新能源轿车(北汽)、客车(中车电动)、专用车较为完整的整车产业布局。

不忘初心谋发展 奋进逐梦搏未来

——株洲高新区、天元区推动汽车产业发展纪实

▲北京汽车株洲分公司二工厂内现代化的生产线。 谭清云 摄



激情四射的越野车赛。谭清云 摄

零部件企业“满天繁星”, 推动产业链变长变粗

随着整车生产企业的进驻,其供应商零部件企业也正加速汇集在株洲高新区。

一辆汽车的诞生,首先从设计开始。在新能源汽车设计方面,2017年,唯一一家被工信部授予“国家级工业设计企业”称号的独立汽车设计公司湖南龙创已入驻株洲高新区动力谷自主创新园并运营,这是我市首家专业化的汽车设计公司。

今年,株洲高新区还组建了湖南新能源汽车研究院,该项目利用中车株洲所、湖南大学、奇点汽车的研发制造能力,致力于将国产IGBT6英寸芯片应用于新能源汽车市场化的应用,有望打破“英飞凌”芯片在新能源汽车领域的垄断,将致力于打造我国首款新能源C级乘用车。

株洲公司依托自身优势,正快速推进新能源汽车变速器及动力系统总成研发,在纯电动汽车行业占据25%的市场份额,成为行业领头羊,产销规模达20万台,年产值近10亿元。目前,该公司投资10亿元,新上马了25万台轻型商用车变速器及纯动力系统总成产业化项目。

在北汽株洲分公司的带动下,麦格米特一条全新的新能源汽车PEU智能制造生产线投入使用,引领了国产新能源汽车关键“三电”部件中PEU的智能制造浪潮,今年该公司产值预计将超过25亿元。

北汽核心零部件供应商,投资5亿元的菲仕(株洲)制造基地于今日封顶,投产后将实现年产50万台套新能源汽车电机,年产值将超过40亿元。

北汽另外一个配套项目,新瑞永成汽车零部件项目也签约落户高新区,建成后实现年产能30万台套汽车保险杠及仪表盘,年产值超过5亿元。

在动力电池方面,投资10亿元的山锂消费类电池项目签约落户天易科技城,加上立方新能源、升华科技等企业,株洲高新区动力电池产业链已成形。

在新能源汽车检测方面,湖南机动车检测技术中心一期将于明年1月投入使用,将成为中部地区唯一具备新能源商用车整车和电池、电机及电控等新能源汽车零部件检测能力的专业机构,能够为我省及贵州、湖北、江西、广西等周边省份汽车整车及零部件企业提供服务。

目前,株洲市汽车产业全链条企业达220余家,其中规模以上企业41家,整个产业的产值近300亿元,这些企业大部分集中在株洲高新区。

零部件企业的不断增多,让株洲汽车产业链规模加速裂变的同时,北京汽车株洲分公司零部件本地配套率从刚开始的30%,跃升至40%以上。由此,株洲形成了一条包括整车制造、设计研发、电机电控、动力电池和电池材料、新能源汽车检测、后市场服务等较为完整的新能源汽车产业链。

大幕已启。随着北京汽车株洲分公司的做大做强,其吸引力也逐渐增强。今年7月19日,株洲高新区举办的株洲市汽车零部件产业合作对接会召开,来自全国50多家汽车供应商企业参会,北汽集团发布了供应链规划,并提出把株洲基地升级为拥有完备产业链功能的“汽车产业园”。可以预见,今后将会有越来越多的汽车零部件企业来株洲投资。

目前,株洲高新区正加强与北汽集团合作,将推动北汽集团电池PACK、北汽株洲销售公司等一批项目做实做强,争取北汽更多的高价值车型在株洲生产,更多配套项目在株洲布局,尽快形成50万辆的年产能,全力打造北汽集团第二中心、中国最大的全产业链新能源汽车产业园。

汽博园“星光熠熠”, 宜居宜业宜游汽车小镇加速成形

在株洲汽博园株洲国际赛车场外,远远就能听到赛车“轰鸣”的引擎声。这几天,刚投入运营的株洲国际赛车场,迎来了2019CTCC中国汽车职业联赛。

该赛车场拥有国内“最大落差”和“最大横坡”的国际二级赛道,主赛道全长3.77千米,逆时针方向行进,其中包含一个大横坡椭圆弯,是赛车场的独有特色。赛道使用拥有多种组合方式,包括F2标准赛道、类椭圆、直线赛道和越野赛道。株洲国际赛车场填补了省内乃至中南地区国际高等级赛道的空白,能够举办国际二级及二级以下所有汽车、摩托车赛事以及国内所有级别的赛事。

而在株洲国际赛车场的旁边,则是国际卡丁车赛场。

国际卡丁车赛场是湖南最大的卡丁车赛场,占地面积57亩。由国内著名赛道设计师姚启明亲自打造,符合CKI国际标准的卡丁车赛道,长度约11公里,有5个左弯,8个右弯,设有看台、车库、驻场车队P房、培训、办公和维修车间等配套设施。

“现在周末每天接待游客在300人次左右,亲子车供不应求,需要排队等,晚上要营业到10点,每个月企业订单有20个左右,游客主要来自长沙、株洲、湘潭、衡阳等地。”卡丁车赛场负责人告诉记者,国际卡丁车赛场截至目前已成功举办大小赛事和活动近50场,接待逾万人次。除了举办卡丁车比赛,该赛车场还一直在大力推广赛车文化,吸引了长沙、湘潭、张家界等地的游客前来游玩,赛车场由此实现了盈利。

在株洲汽博园交易中心,几乎每个月就会举办一次车展。

目前,株洲汽博园已集聚宝马、奥迪、沃尔沃、广汽传祺等30余家4S店、汽车形象店,20余家二手车贸易企业。

株洲高新区通过积极整合株洲市传统老旧汽车交易市场,利用已建成汽车交易中心、二手车交易中心、汽车形象店及汽车服务中心,广泛吸引汽车贸易与服务企业入驻,形成面向长株潭、辐射中南地区的机动车线上线下交易综合服务平台,将株洲打造成全省唯一的汽车后市场贸易服务集聚地,预计2025年可实现交易整车50万辆/年,交易额500亿元/年。

未来,汽车时光长廊、汽车博物馆、汽车摄影基地、汽车营地、汽车影院、智能仿真游艺中心、汽车培训中心、汽车学院、汽车主题酒店、汽车主题餐厅、汽车俱乐部、汽车主题酒吧等都将在汽博园呈现。

另外,为提升株洲汽车产业发展水平,株洲高新区正以汽车博览园现有规划空间及建设成果为基础,整合周边汽车产业资源,重点推进湖南机动车进出口基地建设,升级打造株洲国际汽车小镇,着力构建“5+1”汽车产业生态体系。“5”即突出发展汽车制造、汽车展览展示、汽车运动及文化消费、机动车整备仓储、进出口货物集采,“1”即布局发展汽车检验检测,形成以汽车及其零部件制造和市场服务体系为主导,以机动车进出口及外贸服务为支撑,以“车生活、车运动、车文化”为特色,产城融合发展的宜居宜业宜游特色小镇。

株洲汽博园的建设完善了产业链,提升了产业能级,优化了产业结构,标志着株洲汽车产业以汽车制造业为“单核”的传统发展模式,转变为以汽车制造产业及汽车现代服务业“双轮驱动”的崭新发展模式,为株洲汽车产业发展提供了强有力的支撑。



行驶在神农大道上的智轨电车 本版图片除署名外,均由天元区宣传部提供



夕阳下的北汽汽车株洲分公司