

京湘融合 智创未来

——北京汽车株洲分公司10年发展纪实

建功株洲

开启汽车产业新征程

正如那首流行歌曲所唱的:没有人能随随便便成功。

在株洲这片热土上创业的10年,北汽锤炼出了一支潇湘铁军。十年来,北京汽车株洲分公司始终坚守内涵式、高质量发展之路,苦练内功、强健核心“肌群”,形成了支撑基地快速前进的内驱力量。

在质量管理上,强势打造出“自主高品质”的质量领先文化,铸就了“北汽株洲‘质’造”的质量灵魂。

在党建上,牢牢抓住“根”和“魂”,充分发挥党委“引领、助推、凝聚、服务”工作职能,推动党建与经营深度融合,形成了具有鲜明特色的“北汽星火·潇湘铁军”党建品牌。

在文化和团队打造上,从10到30,创业与发展,成为株洲基地始终珍视的文化内核,凝聚和放大了磅礴的奋斗力量,而从“向人民军队学管理、为自主品牌铸铁军”开始,这支队伍在实战中摔打、磨砺,经受住了一次又一次严酷考验,终成“潇湘铁军”。

在成本管理上,以“打造自主品牌全员经营管理标杆”为目标,历经成本文化培育、全员经营理念导入、深化落地和精益推广四大阶段,逐步打造出以“重点经营+自主承包”责任经营模式为特征的全员经营品牌,铸就了以成本文化助推经营的核心竞争力。

目前,株洲高新区正加强与北汽集团的深度合作,将推动北汽集团电池PACK、北汽株洲销售公司等一批项目做实做强,争取北汽更多的高价值车型在株洲生产、更多配套项目在株洲布局,尽快形成50万辆的年产能,全力打造北汽集团第二中心、中国最大的全产业链新能源汽车产业园。

从一片红土到如今两个现代化工厂拔地而起;从传统燃油车到智能网联的新能源汽车;从国内市场到走向全球……回望潇湘铁军10年奋进之路,我们不仅见证了北汽株洲基地蝶变背后的艰辛,更领略到了北汽自主品牌的荣光。

逐梦新时代、奋战最强音。未来,北汽集团将与湖南省、株洲市携手同行,以前瞻意识擘画株洲基地新未来。一个“制造基地”开始向着“汽车产业园”的宏伟目标进发。



京湘合作绘宏图,自主典范启新程。谭清云/摄

株洲日报记者 胡乐 通讯员/黄进

大幕已启,一项记录也即将刷新。2019年10月27日,北京汽车株洲分公司第100万辆整车将从生产线上驶出。这是株洲推动汽车产业迈向千亿目标“路途”中的里程碑时刻。

今天的株洲,正行走在经济高质量发展的道路上。北京汽车株洲分公司正在这片创新创业的热土上,以“敢于担当、敢为人先、敢于胜利”的铁军精神,打赢了一场又一场关键战役,创造了一个又一个高产奇迹。

落子株洲 推动汽车产业发展

天行健,君子以自强不息。作为中国汽车行业的骨干力量,从自主研发“井冈山”牌小轿车伊始,北汽集团就一直致力于发展民族汽车工业。

“打造自主品牌和自主知识产权产品,提升核心竞争力,是北京汽车工业集团化建设的中中之重。”北汽集团党委书记、董事长徐和谊在多个场合强调,自主品牌汽车战略是国家战略,作为有担当的国有汽车企业,发展自主品牌,不仅是企业自身发展的需要,也是一项重要的政治任务。

怀揣壮大民族汽车工业的梦想,2009年,北汽集团落子株洲高新区——北汽自主品牌乘用车首个外埠基地宣告成立。

2010年12月,北京汽车株洲分公司一工厂仅用时18个月,实现从一期项目开工到建成投产,“E系列”轿车成功下线,北汽自主品牌乘用车实现了“零”的突破。

北京汽车株洲分公司一工厂的投产,是株洲发展汽车产业的关键一环。由此,株洲迎来了第一家乘用车整车生产企业。

于东道主而言,“请进来”不易,“服务好”更难。“一个好汉三个帮,一个篱笆三个桩”。从湖南省委、省政府到株洲市委、市政府,再到株洲高新

区工委,各级政府部门全力以赴,支持北京汽车株洲分公司做大做强;从保障土地供应,到帮忙开拓市场打开销路,再到争取资金和政策,北京汽车株洲分公司在这里感受到的不只是热情,还有温情。

众人拾材火焰高。2015年11月,北京汽车株洲分公司第50万辆整车下线;2016年,北京汽车株洲分公司年产量首次突破20万辆;2017年5月,北京汽车株洲分公司二工厂建成投产;2019年,在行业形势、市场环境日趋严峻的态势下,北京汽车株洲分公司上半年产值大幅增长,超过69亿元。北京汽车株洲分公司已成长为北汽集团产能最大、产品最丰富的自主品牌基地。

北京汽车株洲基地的兴建,既是京湘两地汽车工业发展的战略性交融,也是两股重要发展力量的汇聚。今年1月,徐和谊代表北汽集团赠送株洲市“京湘融合,智创未来”牌匾。在北京汽车株洲分公司龙头企业的带动下,今年上半年,株洲高新区、天元区GDP增长13.6%、规模以上工业增加值增长20%以上,居全国前列。

从0到1000000,北京汽车株洲分公司只用了短短10年时间。这10年,是株洲汽车产业飞速发展的黄金期,也证明了湖南省、株洲市是包容开放之地,是产业腾飞之地。

扎根株洲 引领汽车产业腾飞

今年前6个月,全国纯电动车销量达到49万辆,同比增长56.6%。其中,北京汽车株洲分公司生产的新能源汽车EU5独占鳌头,单款车型销量达47439辆,在整个纯电动车市场的销量占比接近10%,由此夺得了上半年的纯电动车、新能源汽车市场双料冠军。

如此骄人的成绩,得益于北汽集团的“上兵伐谋”之策。

在株洲市提出大力发展新能源汽车之际,2017年5月,北京汽车株洲分公司深入践行北汽集团全面新能源化和智能网联化“双轮驱动”战略布局,北京汽车株洲分公司二工厂建成投产,这座“智能、透明、互联、绿色”的现代化工厂犹如打开了株洲汽车产业发展的“潘多拉魔盒”——一个以新能源汽车为特色,以智能化、网联化为特点、年产50万辆规模的汽车产业集群加速成形。

世界最先进的197台德国KUKA机器人,完成新能源汽车车身焊接,自动化率达80%;51台喷涂机器人,完全实现了对新能源汽车的全自动喷涂;78台物料配送机器人,能够准确无误的把零部件运送至所需位置;智能工厂大数据库,记载着每一台车辆的生产过

程,小到一颗螺栓扭矩的数据都记录在册。

在这座工厂,每隔两分钟,就有一辆新能源汽车驶向世界的跑道——超高的生产效率和产品质量,是这座现代化工厂带给世人的惊喜。

而更大的惊喜则是,北京汽车株洲分公司深耕株洲的10年,带来的是整个汽车产业链的兴起。

跟随北汽落户株洲高新区的,有汽车设计公司龙创、“三电部件”供应商麦格米特、电机供应商菲仕电机等,其他零部件供应商海纳川、新瑞永成等,其中麦格米特今年的产值更是有望超过25亿元。

北京汽车株洲分公司零部件本地配套率从刚开始的30%,跃升至40%以上。由此,株洲形成了一条包括整车制造、设计研发、电机电控、动力电池和电池材料、新能源汽车检测、售后服务等较为完整的新能源汽车产业链。

今年7月19日,株洲高新区举办的株洲市汽车零部件产业合作对接会召开,来自全国50多家汽车供应商企业参会,北汽集团发布了供应链规划,并提出把株洲基地升级为拥有完备产业链功能的“汽车产业园”。

视觉

电话:28823909 责任编辑:伍海涛 美术编辑:赵强 校对:马晴春

《大学生的一线聚焦》之一:风电装备生产

策划/伍海涛 易翔 文/曹昕煜 图/湖南工业大学文新学院提供

《大学生的一线聚焦》系列策划

编者按

校园里的大学生,走出象牙塔,用他们的眼睛来观察社会,用他们的相机镜头来拍摄劳动者的身影。在他们的图片里,记录了新时代从业者对梦想的追求和坚守,而这个世界,在学生的眼里也将更加真实。从即日起,本报将连续刊发《大学生的一线聚焦》,呈现大学生们拍摄的一线劳动者。



轮毂安装测试



安装电气系统



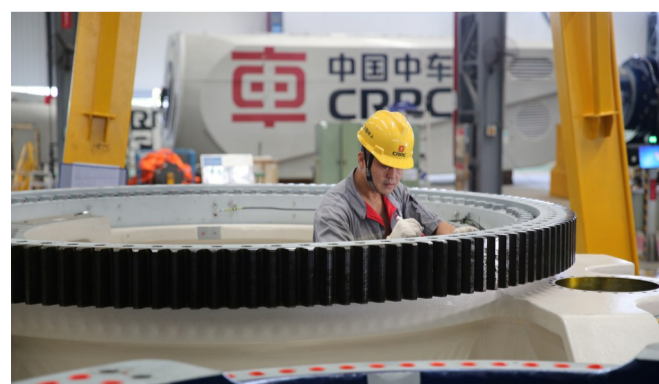
安装前的检测



下班的吊车工



检测轮毂



检查轮尺

故事一:当时在拍摄一个紧固工安装轮毂上的螺丝,我一遍遍的拍摄,想拍出一个完美的构图,可是每次都不尽人意,心里焦急,汗珠已经顺着脑袋上流下来了,这时他下来笑着问我:“咋样啊小兄弟,拍好了吗?”我很惭愧地摇了摇头。他笑了笑说:“我再检查一下好了,你也别急,慢慢来嘛,你会做好的。”说完就去检查部件了,我突然发现此时的画面就很好,于是马上拿出相机摁下了快门,留下了那一瞬间。他的那句别急,慢慢来,会做好的,我会一直留在心底。

故事二:拍摄进行了好久,到了午饭时间了,他们准备放下手中的工作去食堂吃饭,可我们对一个班组的拍摄还没完结,组长看了我们一眼:“大家再干一会,把手中的工作都做完了再去吃饭吧,这小子在旁边拍半天了,大家配合一下。”“行啊。”“小伙子快点啊,拍完和我们一起去吃饭去啊。”当时我心中那根弦突然就被碰到了。美,也许是山中微风吹动的树叶,也许是沉入海中的落日。在这里,认真工作的身影便是最美的时刻。

故事三:当所有工人都走后,吊车工开始把一些半成品一件件吊上卡车,完成工作后,他手扶着两个吊钩往回走。我上前跟他搭讪:“大哥,你还没去吃饭啊?”他说:“工作做完才能走,一切以安全为主。”又说:“我回家吃,哪里的饭都没有家里的好吃”说完嘿嘿地笑了起来,这时我马上拿起相机抓拍到了这一幸福瞬间。

在拍摄期间我真正感受到了国家的强大,从工人的状态就可以看出,他们是快乐和愉悦的,充满幸福感。他们各司其职,每个人都像是

风力发电机的一个小部件,螺丝钉兢兢业业做好手中的事。他们按照图纸一遍遍的安装调试生怕出现一点错误,他们不断追求产品的完美。看到这些,我也想到了马上就要步入社会中的自己,要像他们一样通过自己所学的知识为祖国发展增添砖瓦,为中国的建设事业出一把力。也许在某一天也会有像我这样的一群大学生拿着相机前来对我或者团队进行拍摄,我一定也会笑着告诉他们我的成果以及祖国那时的强大!