



习近平向首届 可持续发展论坛致贺信

新华社电 首届可持续发展论坛10月24日在北京召开。国家主席习近平致贺信。习近平指出，中国秉持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，推动中国经济高质量发展，全面深入落实2030年可持续发展议程。同时，中国积极深化南南合作，推动共建“一带一路”同2030年可持续发展议程深入对接，为全球实现可持续发展目标

作出积极贡献。希望各方积极寻求落实2030年可持续发展议程的良策，促进共同发展，携手构建人类命运共同体。

首届可持续发展论坛由国务院发展研究中心会同北京市政府、联合国有关机构共同举办，将探讨各方落实2030年可持续发展议程行动和经验。

毛腾飞在市管国有企业负责人座谈会上强调

坚持党建引领 做强做优做大国有企业

株洲日报记者 胡文洁

株洲日报讯 10月24日，我市召开市管国有企业负责人座谈会，贯彻落实“不忘初心、牢记使命”主题教育的总体要求，广泛听取市管国有企业负责人对企业发展形势和国企改革发展的意见建议。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞强调，要坚持党建引领，加快政企分离，全力推动平台公司转型发展，打造治企有方、兴企有为的国企人才队伍，坚定不移把市属国企做强做优做大。

会议指出，坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化，是全党的一项重大战略任务。必须在党中央统一领导下进行，科学谋划、精心组织，远近结合、整体推进。各级党委和政府以及各级领导干部要切实强化制度意识，带头维护制度权威，做制度执行的表率，带动全党全社会自觉尊崇制度、严格执行制度、坚决维护制度。会议还研究了其他事项。

要求，坚决确保习近平总书记重要指示精神 and 党中央决策部署落地生根。要充分发挥国企党组织的领导核心作用，切实履行好把方向、管大局、保落实的职责。要建强基层党组织，把国有企业基层党组织建设成为坚强的战斗堡垒。要把主题教育作为抓班子带队伍的契机，作为转变干部作风的契机，全面提升国有企业党的建设水平。

毛腾飞强调，要全力推动政企分离，要大力完善法人治理结构，加快建立健全产权清晰、权责分明、政企分开、管理科学的现代企业制度，使市管国企逐步发展为真正的市场主体。要以落实“151”化债工作机制为抓手，全力支持国有企业改革，切实解决企业改革发展过程中存在的困难，列出问题清单，加快问题解决，确保工作成效。

毛腾飞强调，要加快推进平台公司转型发展。要制定发展规划，明确发展目标，通过目标凝聚共同奋斗的强大合力。要完善内控机制，充分发挥党委会、董事会、监事会、经理层的权限职责，优化企业绩效考核体系，用好用活现代企业制度。要有序推进混合所有制改革，着力提升国有资本利用效率。

毛腾飞强调，要做好国企人才培养和储备工作，大力弘扬企业家精神，提高国企领导干部综合素质，着力打造一支治企有方、兴企有为的国企人才队伍。

市领导何剑波、邓为民、羊贵平、何朝晖、柳怀德参加座谈。

阳卫国调研高质量发展工作

携手将株洲打造成 世界一流的轨道交通之都

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 按照全市“不忘初心、牢记使命”主题教育统一部署，10月24日，市委副书记、市长阳卫国围绕“贯彻十九大精神，推动高质量发展”这一主题，深入部分企业开展调查研究，并组织召开轨道交通产业发展座谈会，广泛听取意见建议，协调解决具体问题。

来到中车时代半导体公司，阳卫同行考察了公司展厅、IGBT二期项目，详细了解公司IGBT产品性能、应用范围及二期项目推进等情况。随后的座谈会上，株洲国联轨道交通产业服务中心、石峰区负责人汇报了先进轨道交通产业集群情况。市工信局负责人及中车株洲、中车株所等9家轨道交通产业链企业高管介绍了公司发展情况，就进一步做大做强轨道交通产业、助力株洲经济高质量发展提出意见建议。阳卫国认真倾听，不时就具体问题插话交流，与大家共同分析探讨，并将大家所提的十余个问题一一现场交办。

“轨道交通既是株洲的支柱产业，更是打造中国动力谷的标志性产业。”阳卫国指出，株洲轨道交通已成为“中国制造”走向世界的靓丽名片，但我们不能满足于现有的成绩，要有更高的发展目标，放眼世界、瞄准一流，保持定力、持续用力，不断巩固提升株洲轨道交通产业优势，努力把株洲打造成为世界一流的轨道交通之都。要有更快的发展速度，积极抢抓“一带一路”等国家重大战略机遇，以及国家政策导向、市场需求机遇，发挥优势，加快发展，努力朝着集群规模突破2000亿元的目标迈进。要有更强的创新能力，完善创新体系，整合创新资源，构建全要素、多层次、贯通式协同创新体系；壮大人才队伍，更有效地留住人才、培养人才、吸引人才，切实把人资源转化为产业发展优势；强化自主创新，支持中车株洲、中车株所等龙头企业与国内外高校、科研院所等联合建立一批高水平的高工院、协同研发中心，着力提升创新能力。市委、市政府将一如既往地为企业发展提供优质服务，营造良好环境。

深入开展“万企帮万户”行动

325家民营企业与519户贫困户“结对”

株洲日报记者 邓伟勇

株洲日报讯 10月24日，我市召开“万企帮万村”精准扶贫行动表彰暨“万企帮万户”行动工作会议，动员更多民营企业与商(协)会聚焦贫困地区和特困户，开展精准帮扶，持续巩固脱贫成果。市委副书记王洪斌出席并讲话。

在前期开展“万企帮万村”精准扶贫行动的基础上，我市将深入开展“万企帮万户”行动，突出重点对象的帮扶，重视贫困户能力的培养，让贫困群众掌握谋生手段，提升自身“造血”功能。根据自愿原则，首批325家民营企业将对帮扶519户贫困户。王洪斌充分肯定“万企帮万村”行动

取得的成绩和广大民营企业、商(协)会及非公经济人士作出的积极贡献，强调要认真总结“万企帮万村”成绩经验，准确把握“万企帮万户”行动的新要求，做到参与主体更多更广、帮扶举措到户到人、与党委政府工作互惠互补。要用心用情推进帮扶，通过产业扶贫、商贸扶贫、就业扶贫、智力扶贫、捐赠扶贫等多种模式，设身处地为帮扶对象解决现实困难。全市各级工商联要广泛发动、全面对接、加强宣传，切实提高帮扶工作的精准度和有效性，实现企业发展和巩固脱贫双赢双受益。

会议通报表扬了一批先进典型。部分企业家代表作交流发言。市领导覃万成、杨胜跃参加会议。



醉美金秋 畅游花海

10月22日，石峰区清水塘街道大冲村鲜花盛开，众多游客在花海中游玩、拍照。该村种有翠菊、波斯菊、醉蝶花等花卉230亩，还配套兴建了游客长廊、建宁驿站。据统计，每天有近千名游客前来观赏、休闲。

株洲日报记者 刘震摄

中共中央政治局召开会议决定 十九届四中全会 10月28日至31日召开

新华社电 中共中央政治局10月24日召开会议，研究坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题。中共中央总书记习近平主持会议。

会议决定，中国共产党第十九届中央委员会第四次全体会议于10月28日至31日在北京召开。

中共中央政治局听取了《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》稿在党内外一定范围征求意见的情况报告，决定根据这次会议讨论的意见进行修改后将文件稿提请十九届四中全会审议。

会议认为，这次征求意见充分发扬党内民主，广泛听取意见，各地区各部门有关方面和党的十九大代表对决定稿给予充分肯定，认为决定稿主题鲜明、重点突出、措施有力，同时提出许多很好的意见和建议，要全面梳理、深入研究、集思广益，切实把文件制定好。

会议强调，坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化，必须坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持党的领导、人民当家作主、依

法治有机统一，坚持解放思想、实事求是，坚持改革创新，突出坚持和完善支撑中国特色社会主义制度的根本制度、基本制度、重要制度，着力固根基、扬优势、补短板、强弱项，构建系统完备、科学规范、运行有效的制度体系，加强系统治理、依法治理、综合治理、源头治理，把我国制度优势更好转化为国家治理效能，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供有力保证。

会议指出，坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的总体目标是，到我们党成立100年时，在各方面制度更加成熟更加定型上取得明显成效；到2035年，各

方面制度更加完善，基本实现国家治理体系和治理能力现代化；到新中国成立100年时，全面实现国家治理体系和治理能力现代化，使中国特色社会主义制度更加巩固、优越性充分展现。

会议指出，坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化，是全党的一项重大战略任务。必须在党中央统一领导下进行，科学谋划、精心组织，远近结合、整体推进。各级党委和政府以及各级领导干部要切实强化制度意识，带头维护制度权威，做制度执行的表率，带动全党全社会自觉尊崇制度、严格执行制度、坚决维护制度。会议还研究了其他事项。

中车株洲所再获中国专利金奖

其获奖项目为“一种用于动车组的快速粘着控制方法”

株洲日报记者 高晓燕
通讯员/姜杨敏

株洲日报讯 近日，第二十一届中国专利奖评选结果揭晓，中车株洲电力机车研究所有限公司在知识产权领域再创佳绩，斩获中国专利金奖1项、银奖1项、优秀奖3项。截至目前，中车株洲所获得的中国专利奖总量达23项。

中国专利奖是中国知识产权领域唯一的政府部门奖，由国家知识产权局和联合国国际知识产权组织共同颁发，

是我国政府对知识产权领域原创发明的最高奖项。日前揭晓的第二十一届中国专利奖获奖名单中，中车株洲所时代电气研发的“一种用于动车组的快速粘着控制方法”，获中国专利金奖。

作为中国高速动车组牵引控制的核心专利，该专利攻克了恶劣轨面条件下，动车组乘坐舒适性降低、动车组高铁运营晚点，以及动车组长期粘着力控制不佳导致的轮对过磨耗、轮对擦伤以及轮对不规则多边形等一系列轨道交通领域牵引传动控制系统核心关键技术难题，全面提升了自主动车组的动力性能，保障了自主动车组在恶劣轨面粘着条件下的高速平稳运行，并改善了其乘坐舒适性。同时，打破了国外轨道交通巨头对该项技术的严密封锁，使得国产列车粘着控制性能超越西门子、三菱等国外轨道交通巨头，实现了中国高铁牵引传动控制技术的国际领先。

目前，该专利技术成功批量应用于国产高速动车组、城际动车组、机车、地铁、低地板车、空轨车等轨道交通领域，并已推广应用用于矿卡、智轨快运系统等

其他车型的防滑、防抱死系统中。时代电气研发的“一种多流制变流系统”获得中国专利银奖；时代新材研发的“一种减振器”，株洲所研发的“一种异步电机转子电阻识别方法和装置”，电气通导公司研发的“不同编组长度的列车混合运行的控制方法及CBTC系统”3个项目，获得中国专利优秀奖。

截至目前，中车株洲所共斩获中国专利金奖3项、银奖2项、优秀奖16项，中国外观设计优秀奖2项，专利奖总量达到23项。

产业项目建设百日攻坚大会战

标准化工业厂房拔地起

株洲日报记者 廖喜张

株洲日报讯 天易科技城沿着创业大道前行，一栋栋标准化工业厂房迎面而来。这是省重点项目株洲信息港建设现场。虽然天气转凉，但现场施工正酣，挖掘机的轰鸣声交错响起，谱出一曲悦耳的建设赞歌。

株洲信息港项目由禾田投资集团投资建设，项目用地约1329亩，总投资约70亿元。禾田投资集团是以高新科技园开发、高新企业孵化器建设为主营业务的综合性企业，现运营或在建的有广州信

息港、(长沙)麓谷信息港、珠海信息港和南宁信息港4个城市生态科技园。

根据规划，株洲信息港将建设成互联网、物联网、人工智能、大数据、云服务等高端产业的研发、创新、孵化基地，打造以互联网、IT、AI为主体的新一代电子信息高端研发和产业化基地。

相关负责人介绍，该项目将建设18栋工业厂房，其中5栋已封顶，进入内部装修施工阶段，其余13栋已完成一层钢架安装，预计11月底完工。



株洲信息港项目建设现场。 株洲日报记者 谭浩瀚 摄

巡游出租车改革 株洲率先“破冰”

株洲日报记者 廖明
通讯员/郭力嘉 钱鹏熙

曾一度因“跑出租赚不了钱”而短暂改行2个月的“的哥”刘满元，又转身回到了“开出租”的大家庭。

开了近13年出租车的他，转身回归，是因为“株洲的巡游出租车改革，是真正切地为了行业好，为咱出租车驾驶员谋福利”。

去年底，按照“明晰产权、两权合一、集约经营、降低成本、规范运营”的核心原则，我市巡游出租汽车行业深化改革工作启动。

系列举措之下，以往经营权被公司“垄断”、“份子钱”压头、运行成本高企、内部管理混乱、服务质量不高等行业痼疾逐步得到根治。

目前，全国已有30多个城市先后来株考察取经。株洲的系列改革举措，更被业内称赞为巡游出租车改革的“破冰”之举。

明晰产权、两权合一 “饭碗端在自己手上”

对于巡游出租车改革，刘满元最为赞同的，就是“明晰产权、两权合一”的做法。

“以前开着车在市里到处跑，但出租车的经营权不在自己手上，公司说什

么就是什么，我们没有一点话语权。”刘满元介绍，巡游出租车改革解决了这一问题，将经营权和使用权，都交到了出租车驾驶员的手上。

市交通运输局党组书记、局长徐业伟介绍，明晰产权，即通过企业与驾驶员平等协商，清理规范巡游出租汽车经营关系，将车辆所有权确定给实际出资人，真正实现了“谁出资、谁受益、谁承担风险”，责权利进一步对等。

两权合一，即巡游出租汽车车辆经营权和车辆所有权同归属于企业或驾驶员个人，实行公车公营模式或集约经营模式，彻底解决了以往车辆经营权权属不清、利益纠纷不断等问题。

今年2月21日，我市首批城区巡游出租汽车车辆经营权使用权证发出，拿到第一张证的出租车驾驶员陈复清说：“拿到这个证，心里就有了底，感觉饭碗端在了自己手上。”

目前，经营权到期的1246台涉改车辆，已全部完成清理规范经营关系，完成率为100%；经营权未到期的709台车辆中，已有653台提前完成清理规范经营关系，完成率为92.1%。

集约经营、降低成本 “的哥”越跑越舒心

巡游出租车改革的另一大重要利好，就是通过集约管理，明确各出租

公司的服务收费项目和标准，砍掉行业诟病的“份子钱”，大大降低运营成本。

通过公开征集、整合重组，我市确定了3家城区巡游出租汽车集约管理企业。

“集约管理企业对管理制度、服务内容和收费标准等都作出承诺，并向社会公示、经主管部门认可备案，驾驶员‘用脚投票’，自行选择心仪的集约管理企业，如果都不满意，还可以选择进入政府委托的平台进行统一管理。”徐业伟介绍，集约管理企业具有很强的公益微利性质，它不是管理主体，而是协助政府部门进行管理，更多的是发挥服务功能。

刘满元给记者算了一笔账，没有进行集约管理之前，他每月要向公司缴纳500多元的服务费、480元的行业税，以及1200元的特许经营权费。2016年下半年全国取消特许经营权费后，相关费用减少一半，但每月仍要支出约1000元。

改革后，各出租车公司不仅明晰并公示了各项服务内容、收费标准，且服务费用累加起来仅为每月200元左右。

目前，我市巡游出租汽车公车公营企业由原来的17家整合为6家，集约管理企业由原来的12家整合为3家，企业的综合管理成本、经营服务成本进一步降低，取得“两权合一”的驾驶员，96%以上加入集约管理企业。

智能管理、严格考核 “开出租”不是“铁饭碗”

厘清权属关系、明确经营管理模式，巡游出租车行业改革，还只是完成了“上半场”。规范行业管理，是改革“下半场”的重头戏。

此次改革，我市交通运输主管部门通过与第三方机构合作，对巡游出租车智能管理系统、视觉识别系统进行全面升级改造，建立统一的动态监管平台。

徐业伟介绍，下一步，市交通运输局将以城市巡游出租汽车企业管理办法、车辆管理办法、驾驶员从业管理办法、服务质量信誉考核办法等为依据，结合智能技术应用手段，规范驾驶员、车辆及企业管理。

“我们的巡游出租车智能管理平台，预计本月下旬投入试运行，11月起，所有完成改革的城区巡游出租汽车，将全部纳入监管平台进行模拟考核，明年1月起，启动正式考核。”徐业伟介绍，通过智能管理平台，管理部门可对驾驶员违法违规、不文明营运等行为进行实时动态处理，考核结果直接与经营权挂钩，彻底改变过去行业严准入、宽淘汰的局面。这也意味着巡游出租汽车经营权以后不再是“铁饭碗”，优胜劣汰将成为行业常态。